

# BEVRAGING RIJDEN ONDER INVLOED

Mei 2022



GAME CHANGERS



# METHODOLOGIE

## STEEKPROEFBESCHRIJVING



18-54 jarigen woonachtig in Vlaanderen, waarvan de 35-54 jarigen een rijbewijs hebben

## STEEKPROEFGROOTTE



N = 700

## QUOTA



- Geslacht
- Leeftijd
- Provincie

## DATA COLLECTIE METHODE



Online interviews

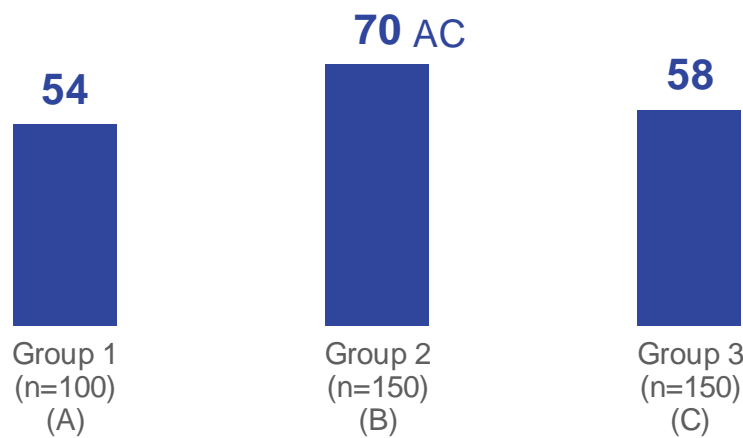
## VELDWERK PERIODE



04/05/2022 – 12/05/2022

# INLEIDENDE OPMERKING

- Aangezien we met een steekproef van de Vlaamse bevolking werken zijn de resultaten steeds onderhevig aan steekproeffouten en is de statistische conclusie steeds afhankelijk van de vraag of de geconstateerde verschillen niet toe te schrijven zijn aan het toeval. Om uitspraken te kunnen doen over de populatie dienen we de resultaten van verschillende groepen in de steekproef te testen op significanties. Deze test heeft als doel te meten of de verschillen in resultaten te wijten zijn aan toeval of niet. Indien de test aantoont dat het verschil niet te wijten is aan het toeval dan kunnen we een uitspraak doen over het verschil van deze 2 subgroepen in de populatie.
- De significante verschillen tussen verschillende subgroepen worden aangegeven door **de letters A, B, C, ...**. Deze significanties zijn berekend op een betrouwbaarheidsinterval van 95%. De verschillen worden aangeduid bij het **hoogste percentage**. Significante verschillen tussen metingen worden aangegeven door **pijltjes** ↗ ↘.
- Bijvoorbeeld: de indicatie AC in kolom B betekent dat er een significant verschil is tussen 70% (B) en 54% in kolom A en tussen 70% (B) en 58% in kolom C.



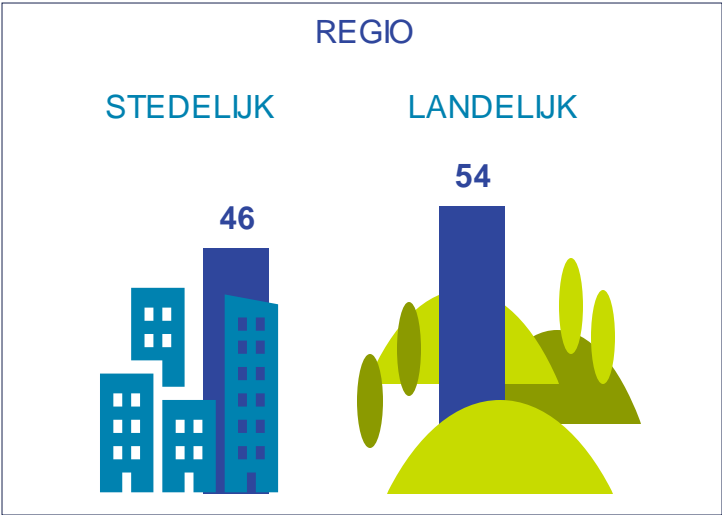
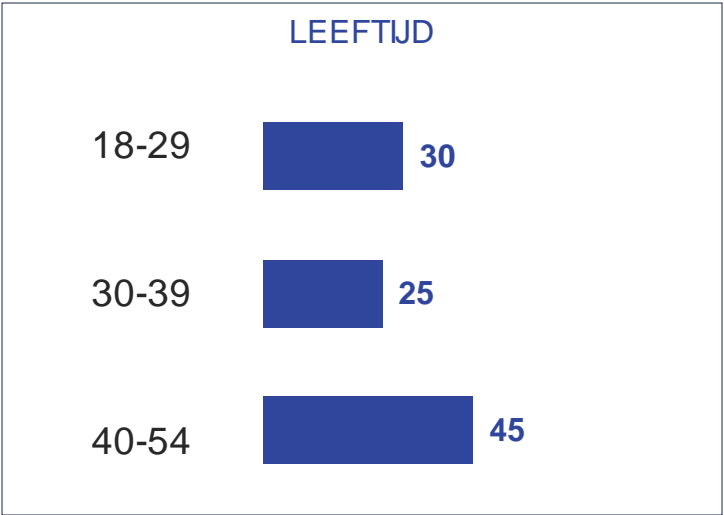
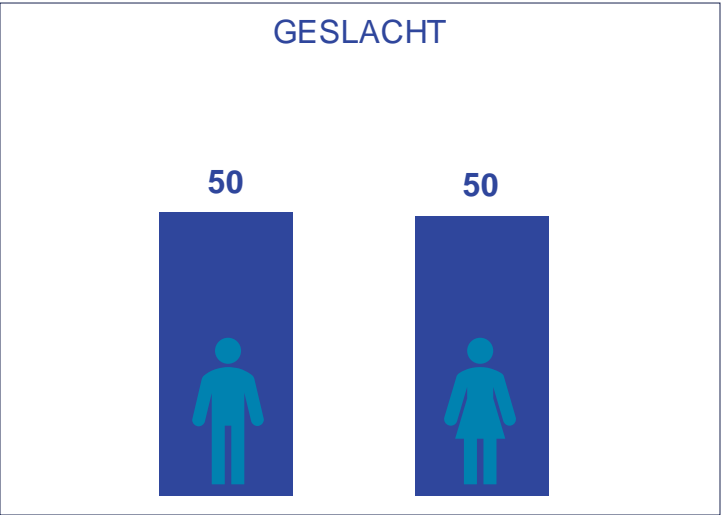
# OVERZICHT STEEKPROEF VOORGAANDE METINGEN

- 0-meting ROI: oktober 2019
  - 16-64 jarigen
  - 16-64 jarige autobestuurders
  
- 0-meting ROI: juni 2021
  - 18-45 jarige autobestuurders<sup>4</sup>
  
- 1-meting ROI: juli 2021
  - 18-35 jarigen (drugs, alcohol)
  - 18-54 jarige autobestuurders (alcohol)
  
- 0-meting ROI: november 2021
  - 18-35 jarige autobestuurders (drugs, alcohol)
  - 18-54 jarige autobestuurders (alcohol)

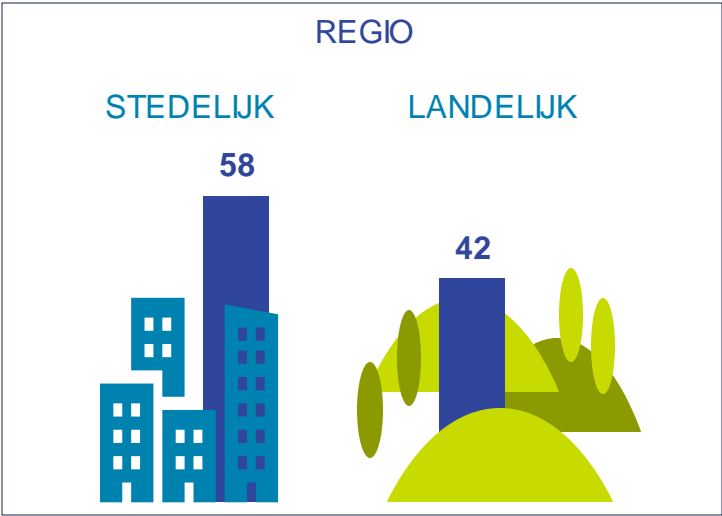
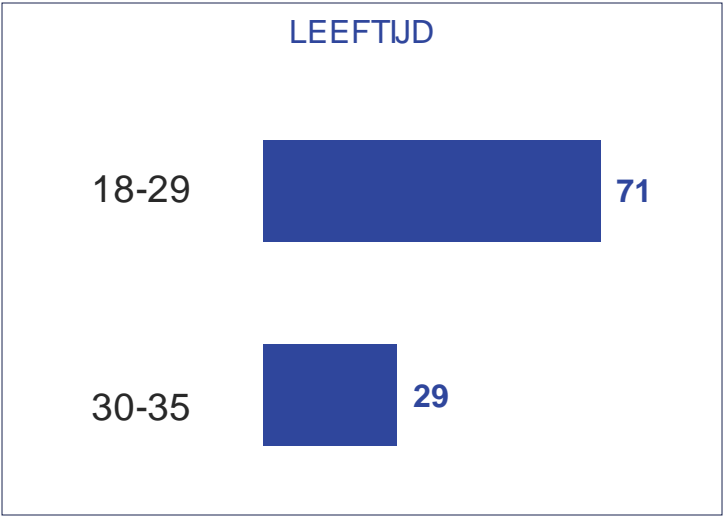
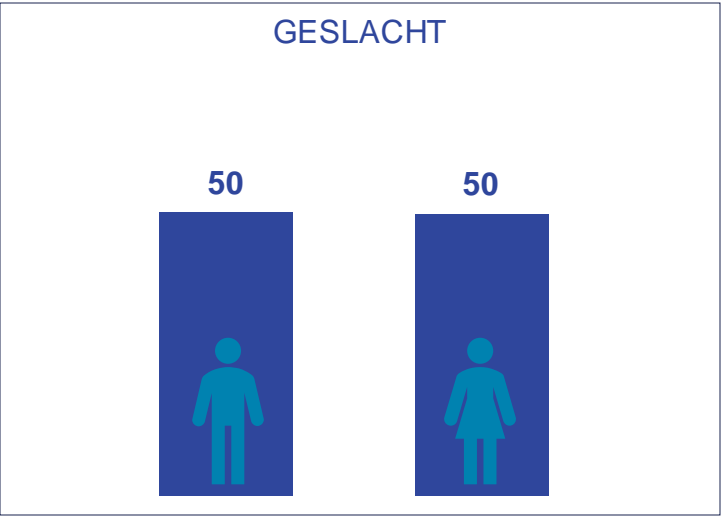
**We vergelijken telkens met de laatste meting (0-meting november 21 ) tenzij ook niet-autobestuurders in de steekproef van de vraag zijn opgenomen. Dan vergelijken we met de 1-meting in juli.**

# PROFIEL STEEKPROEF

18-54 JARIGE  
AUTOBESTUURDERS



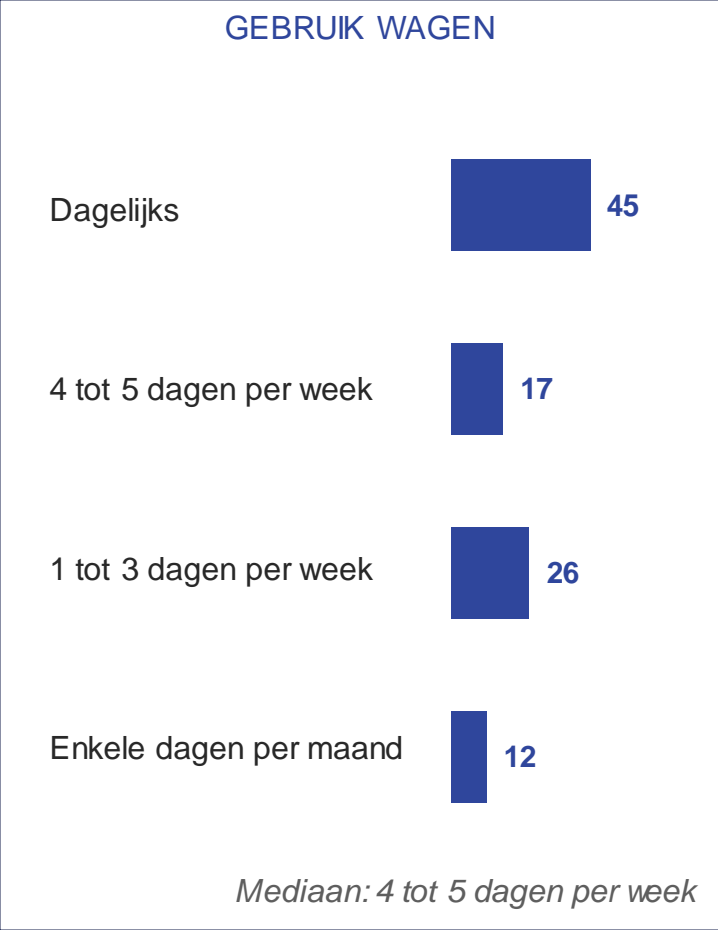
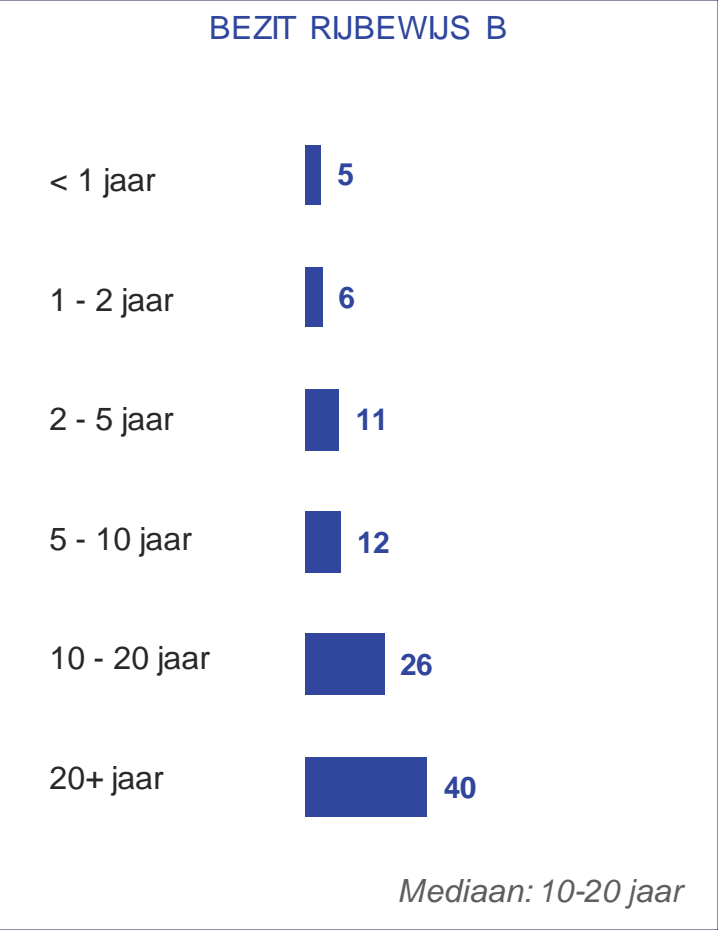
18-35 JARIGEN



Opmerking: socio-demografisch profiel van 18-54 jarige autobestuurders is vergelijkbaar met de premeting van rijden onder invloed in november 2021 (iets meer 40-54 jarigen en minder 18-29 jarigen, maar dit is niet significant); socio-demografisch profiel van 18-35 jarigen is vergelijkbaar met de postmeting van rijden onder invloed in juli 2021.

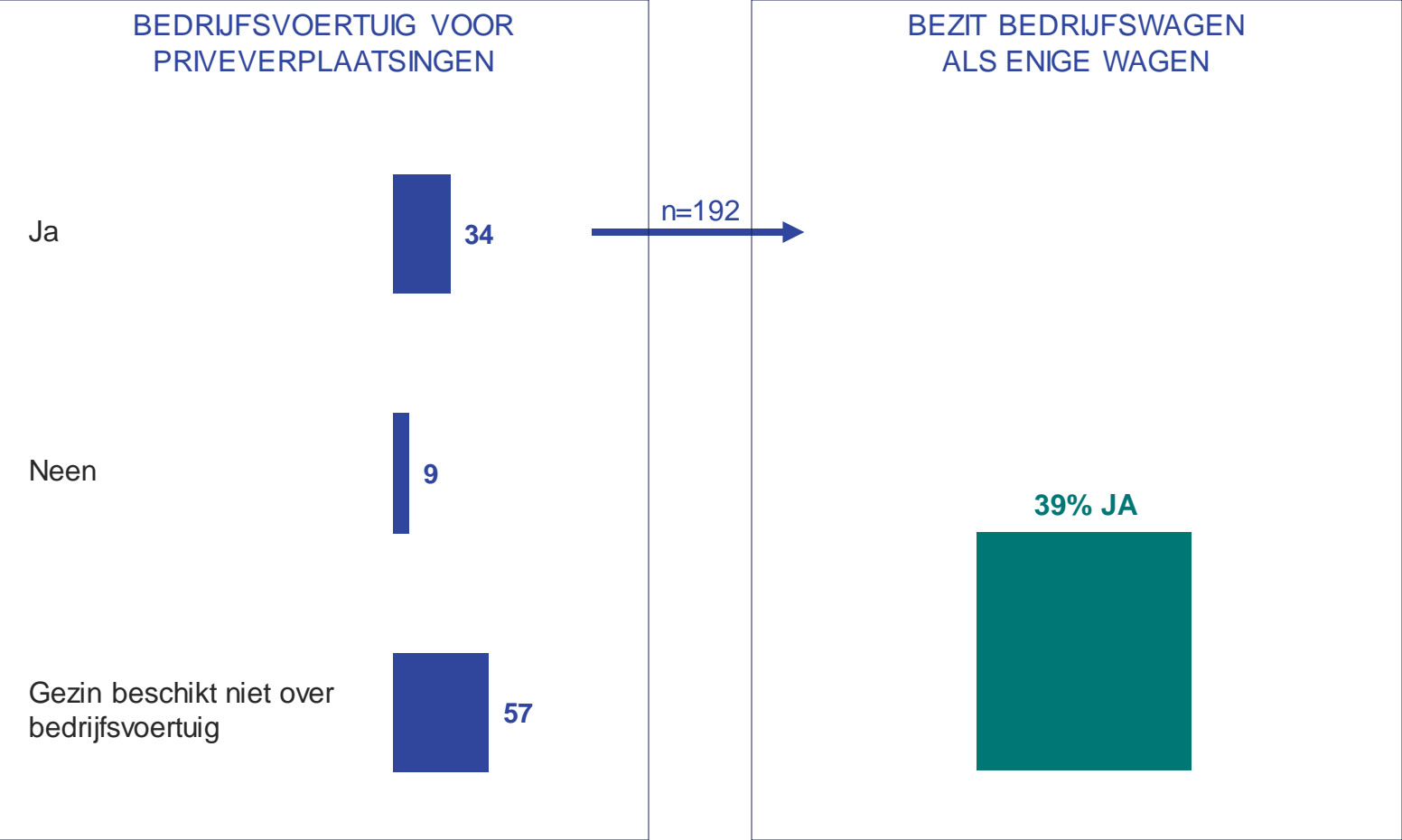
# PROFIEL STEEKPROEF

Opmerking: profiel is vergelijkbaar met de premeting van rijden onder invloed in november 2021.



Opmerking: In de premeting van rijden onder invloed in november 2021 waren er meer autobestuurders 4 tot 5 dagen per week met de auto reden (22% vs. 17%) en minder die 1 tot 3 dagen per week met de auto reden (19% vs. 26%).

# PROFIEL STEEKPROEF



Opmerking: Profiel m.b.t. de bedrijfswagen is vergelijkbaar met de premeting in november 2021.

# RESULTATEN






## 1. Algemeen alcohol- en drugsgebruik



Iets meer bestuurders geven aan geen alcohol te drinken. Bij diegenen die dat wel doen, gaat men op dezelfde manier om met alcohol in het verkeer. 4 op 10 drinkt geen alcohol, de overige doen dat wel (meestal met limiet in achterhoofd)

18-54  
JAAR

## RIJDEN ONDER INVLOED - INSTELLING

	PRE '19 (n=598)	PRE '21 JUN (n=311)*	POST '21 (n=791)	PRE '21 NOV (n=620)		PREMETING '22 (n=628)
Wanneer ik nog met de auto moet rijden, <b>beperk</b> ik mijn alcoholgebruik tot één of twee glazen.	46	42	40	45 (52%)		39 ↓ (48%)
Wanneer ik nog met de auto moet rijden, drink ik <b>geen alcohol</b> .	30	30	38	35 (41%)		35 (42%)
Wanneer ik nog met de auto moet rijden, <b>beperk</b> ik mijn alcoholgebruik, maar <b>niet noodzakelijk tot de wettelijke limiet</b> .	6	9	7	5 (6%)		8 (9%)
Ik <b>let niet op mijn alcoholgebruik</b> , ook al moet ik nog met de auto rijden.	1	1	1	0		0
Ik drink <b>geen alcohol</b> .	17	19	15	14		18 ↑

Ook bij 18-35 jarigen wordt er meer aangegeven dat men geen alcohol drinkt. Binnen diegenen die dat wel doen, merken we wel dat er zich minder aan de limiet houden (hoewel meesten dat wel doen)

18-35  
JAAR

## RIJDEN ONDER INVLOED - INSTELLING

	PRE '19 (n=263)	PRE '21 JUN (n=200)	POST '21 (n=328)	PRE '21 NOV (n=287)	PREMETING '22 (n=269)
Wanneer ik nog met de auto moet rijden, drink ik <b>geen alcohol</b> .	35	33	43	39 (44%)	40 (48%)
Wanneer ik nog met de auto moet rijden, <b>beperk</b> ik mijn alcoholgebruik tot één of twee glazen.	41	39	36	46  (52%)	33  (41%)
Wanneer ik nog met de auto moet rijden, <b>beperk</b> ik mijn alcoholgebruik, maar <b>niet noodzakelijk tot de wettelijke limiet</b> .	5	10	6	4 (4%)	8  (10%)
Ik <b>let niet op mijn alcoholgebruik</b> , ook al moet ik nog met de auto rijden.	2	1	1	0	0
Ik drink <b>geen alcohol</b> .	17	17	15	11	18

Ongeveer 1 op 5 18-35 jarigen en 1 op 6 18-54 jarige autobestuurders geeft aan wel eens drugs te gebruiken.

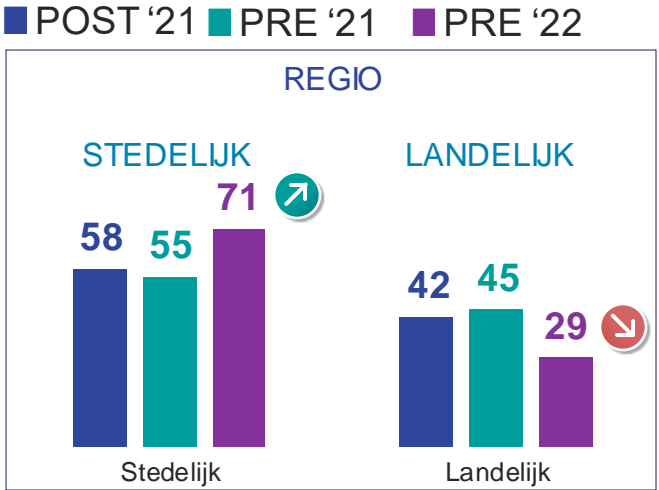
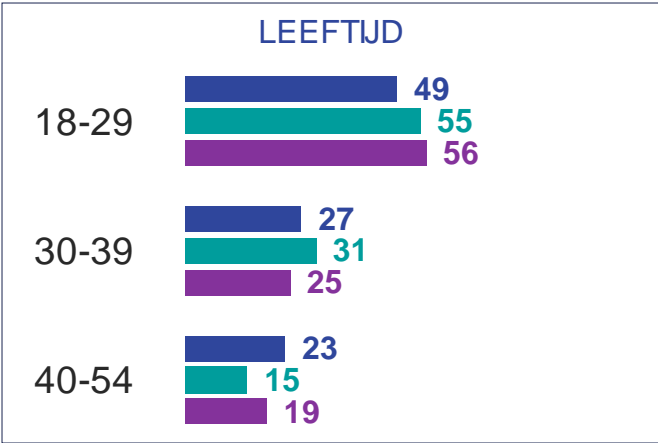
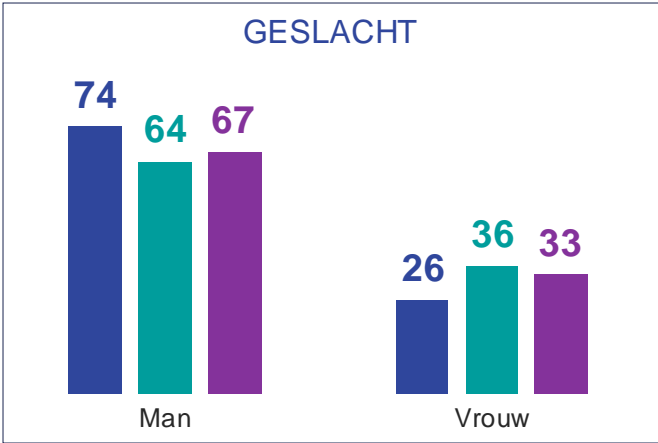
DRUGGEBRUIK – GEBRUIKT ZELF

DRUGGEBRUIKERS			18-35 jaar (n=287)
DRUGS	N=83	<div><div></div></div> 13	22
Cannabis	N=52	<div><div></div></div> 8	13
Cocaïne	N=27	<div><div></div></div> 4	7
Lachgas	N=23	<div><div></div></div> 4	8
XTC/MDMA	N=22	<div><div></div></div> 4	8
Amfetamine of speed	N=22	<div><div></div></div> 3	6
Ketamine	N=19	<div><div></div></div> 3	5
GHB	N=18	<div><div></div></div> 3	5
Heroïne	N=15	<div><div></div></div> 2	4

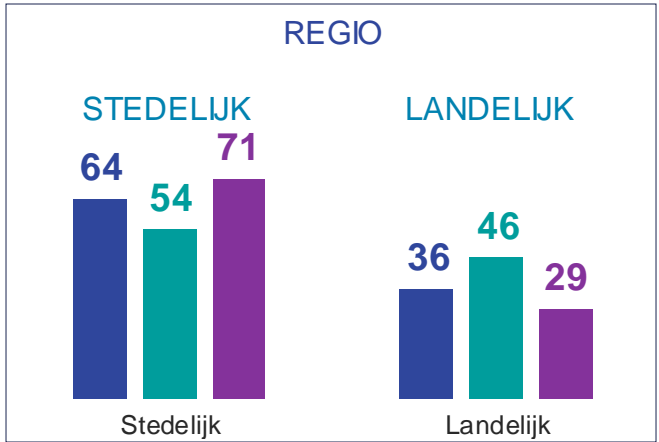
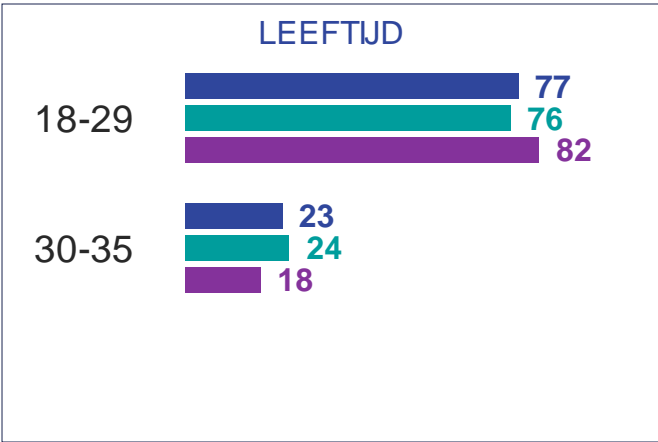
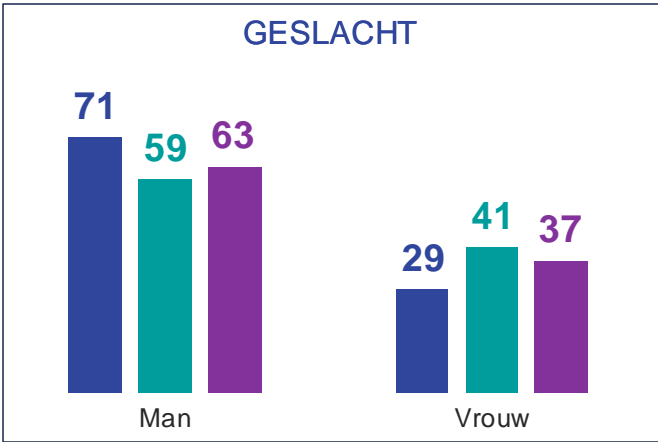
18-29 jarigen, mannen en Vlamingen die wonen in een stedelijk gebied zijn oververtegenwoordigd bij de druggebruikers. In vergelijking met voorgaande meting merken we een stijging in stedelijke gebied.

PROFIEL DRUGGEBRUIKERS

18-54 JARIGE  
AUTOBESTUURDERS



18-35 JARIGEN



**i** Voor 18-35 jarigen wordt huidige meting vergeleken met POST '21, omwille van bevroegde doelgroep. PRE '21 beperkt zich tot autobestuurders

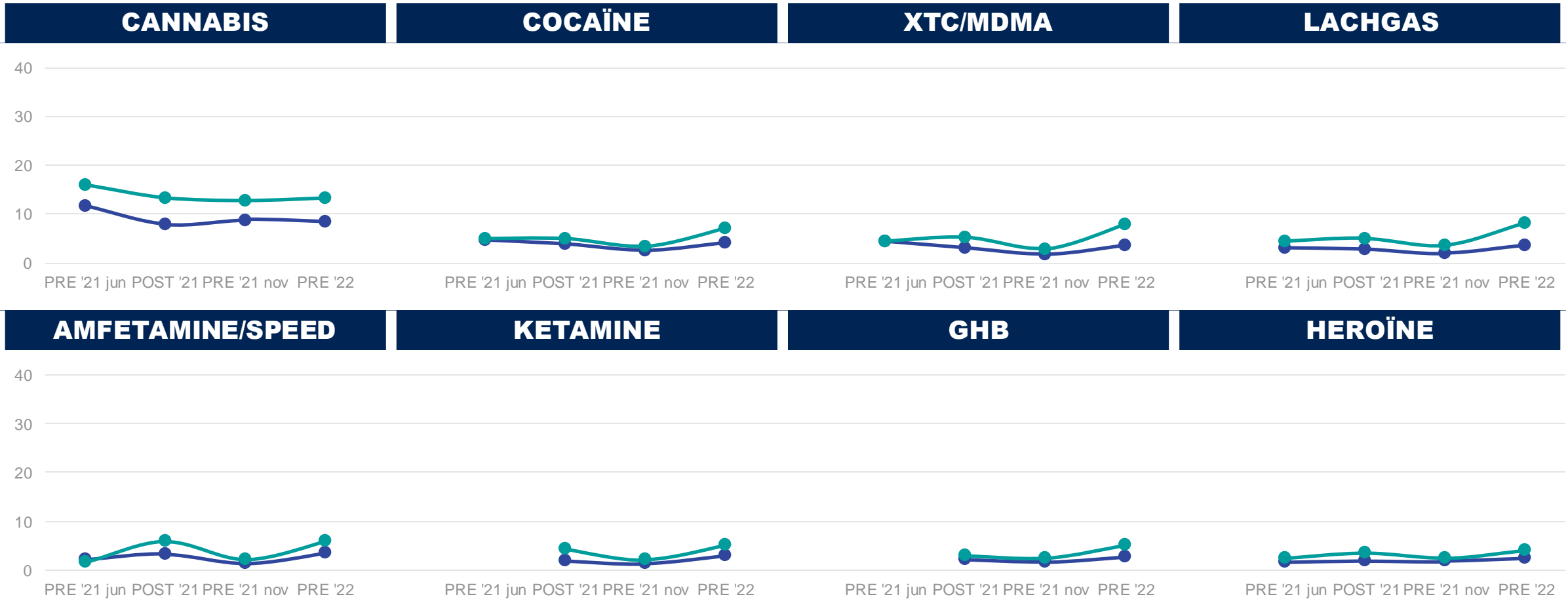
Basis: 18-54 jarige autobestuurders die drugs gebruiken PRE '22 (n=82) / PRE '21 (n=78) / POST '21 (n=88), 18-35 jarigen die drugs gebruiken PRE '22 (n=82) / PRE '21 (n=56) / POST '21 (n=55)  
Vraag: Q204. U heeft zonet aangegeven dat u of iemand uit uw directe omgeving het voorbije jaar één van onderstaande middelen heeft geprobeerd. Kan u voor elk middel aanduiden of u dit zelf heeft geprobeerd en/of iemand uit uw directe omgeving? S1. Wat is uw geslacht? S2. Wat is uw geboortedatum? S3. Waar woont u?

# Gebruik van verschillende types drugs is stabiel.

## DRUGGEBRUIK – GEBRUIKT ZELF

- 18-54 jarige autobestuurders
- 18-35 jarigen

XTC/MDMA is apart bevestigd in PRE '21 jun.



Voor 18-35 jarigen wordt huidige meting vergeleken met POST '21, omwille van bevestigde doelgroep. PRE '21 jun en PRE '21 beperken zich tot autobestuurders

Basis: Totale steekproef, 18-35 jarigen Pre '21 jun (18-45 jaar n=311), (n= 200) / Post '21 (n=791), (n=438) / Pre '21 nov (n=620), (n=328) / Pre '22 (n=628), (n=341)  
Vraag: Q204. U heeft zonet aangegeven dat u of iemand uit uw directe omgeving het voorbije jaar één van onderstaande middelen heeft geprobeerd. Kan u voor elk middel aangeven of u dit zelf heeft geprobeerd en/of iemand uit uw directe omgeving?

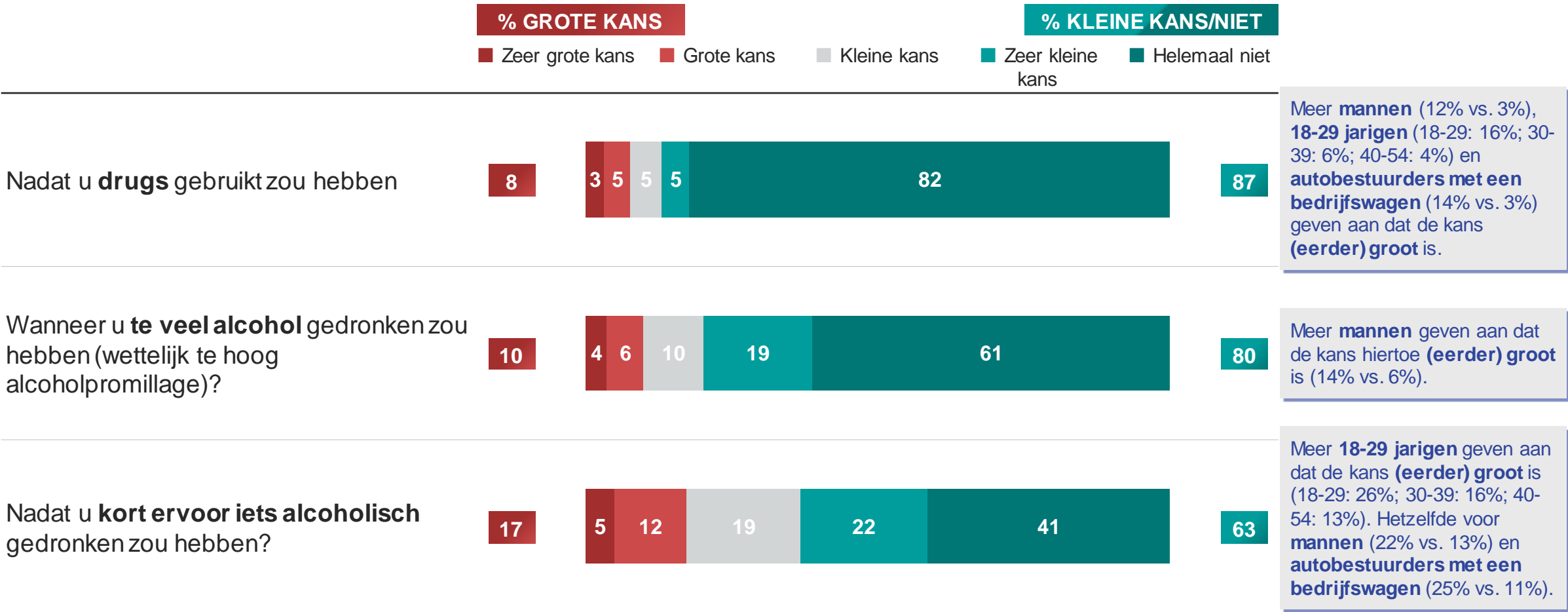
# RESULTATEN

## 2. Rijden onder invloed: intentie en gedrag

Ongeveer 1 op de 10 schat de kans vrij hoog in dat ze nog met de auto rijden nadat ze te veel alcohol gedronken of drugs hebben gebruikt.

18-54  
JAAR

WAARSCHIJNLIJKHEID RIJDEN IN BEPAALDE SITUATIES



# Houding t.o.v. drugs en alcohol wordt toleranter.

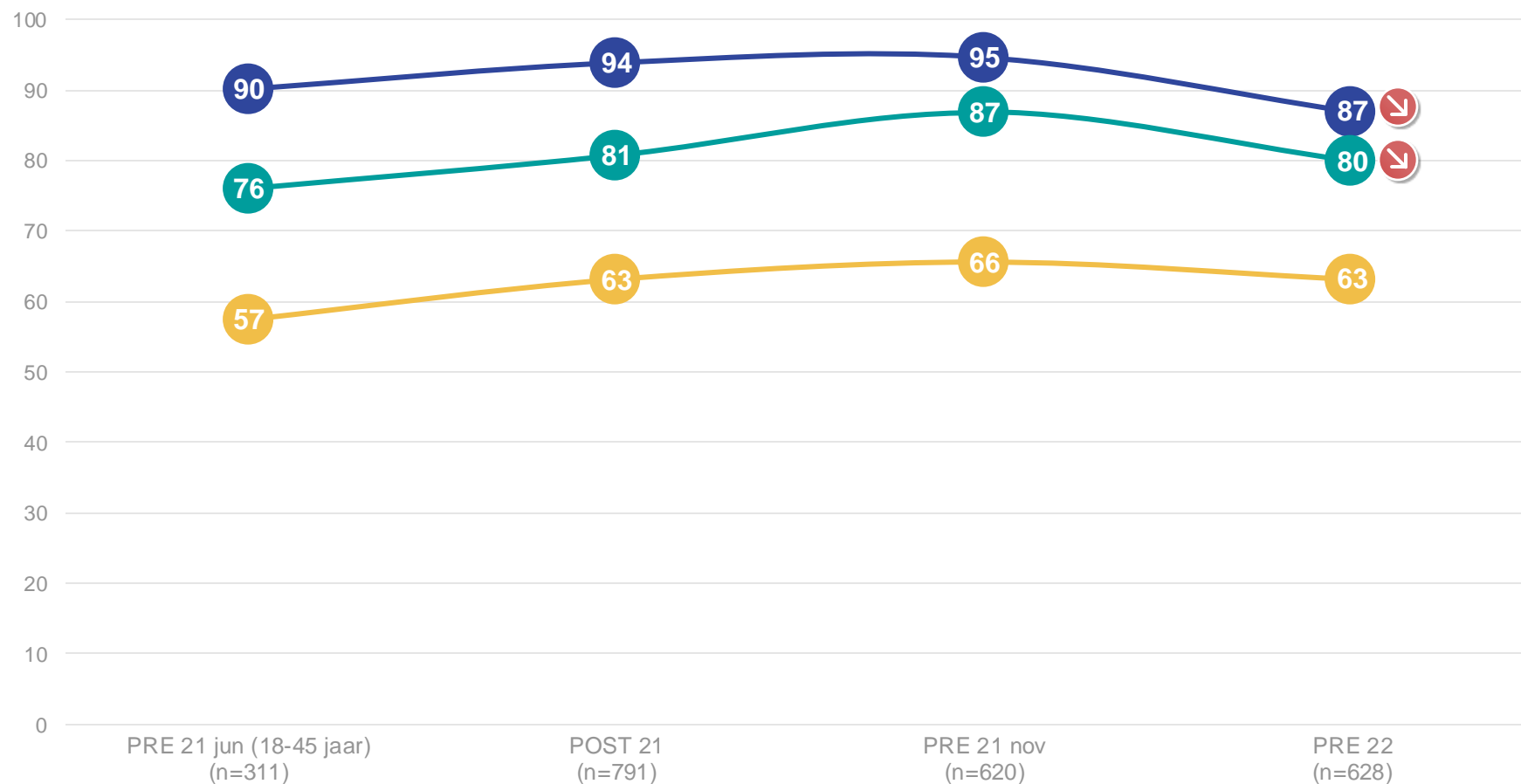
18-54  
JAAR

## WAARSCHIJNLIJKHEID RIJDEN IN BEPAALDE SITUATIES - % ZEER KLEINE KANS/HELEMAAL NIET

● Nadat u **drugs** gebruikt zou hebben

● Wanneer u **te veel alcohol** gedronken zou hebben (wettelijk te hoog alcoholpromillage)?

● Nadat u **kort ervoor iets alcoholisch** gedronken zou hebben?



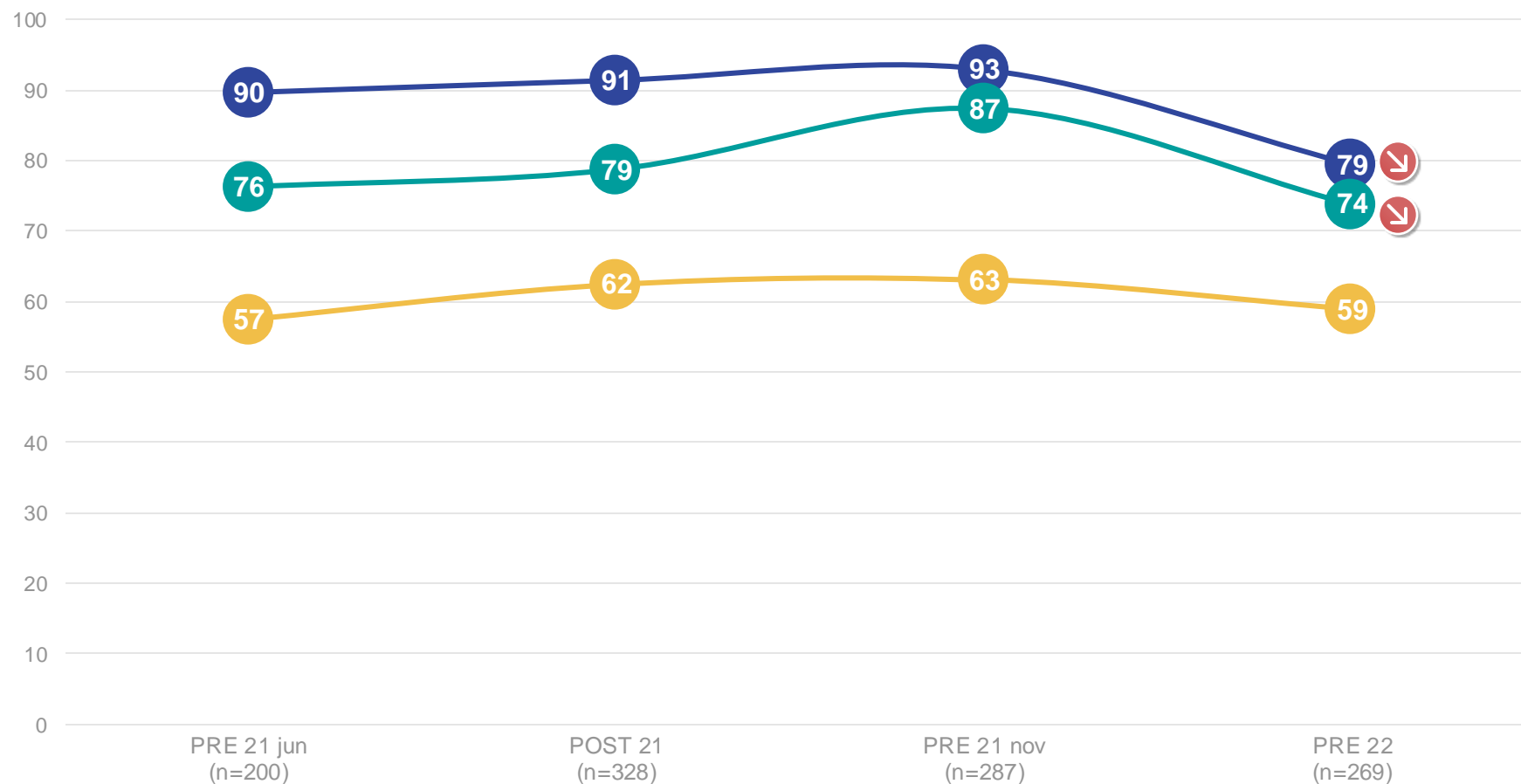


Deze negatieve evolutie manifesteert zich eveneens bij 18-35 jarigen.

18-35  
JAAR

WAARSCHIJNLIJKHEID RIJDEN IN BEPAALDE SITUATIES - % ZEER KLEINE KANS/HELEMAAL NIET

- Nadat u **drugs** gebruikt zou hebben
- Wanneer u **te veel alcohol** gedronken zou hebben (wettelijk te hoog alcoholpromillage)?
- Nadat u **kort ervoor iets alcoholisch** gedronken zou hebben?



8% van de 18-54 jarigen beweert met de wagen te rijden na druggebruik.

18-54  
JAAR

DRUGGEBRUIK – ZELF AUTORIJDEN

	PRE '21 JUN (n=311)*	POST '21 (n=791)	PRE '21 NOV (n=620)	PREMETING '22 (n=628)
DRUGS	5	5	5	8
Cannabis	3	2	2	4
Ketamine	NA	1	0	2 ↗
Cocaïne	2	1	1	2 ↗
Amfetamine of speed	2	1	1	2 ↗
XTC/MDMA	2	1	1	2
Lachgas	1	1	1	2
Heroïne	1	1	1	2
GHB	NA	0	1	1
Combinatie van verschillende drugs	NA	2	1	3 ↗
Combinatie van alcohol en drugs	NA	3	2	4 ↗

Bij 18-35 jarigen merken we ook negatieve trend (14% beweert wel eens met de wagen te rijden na druggebruik). Combinatie van drugs/drugs en alcohol komt vaker aan bod.

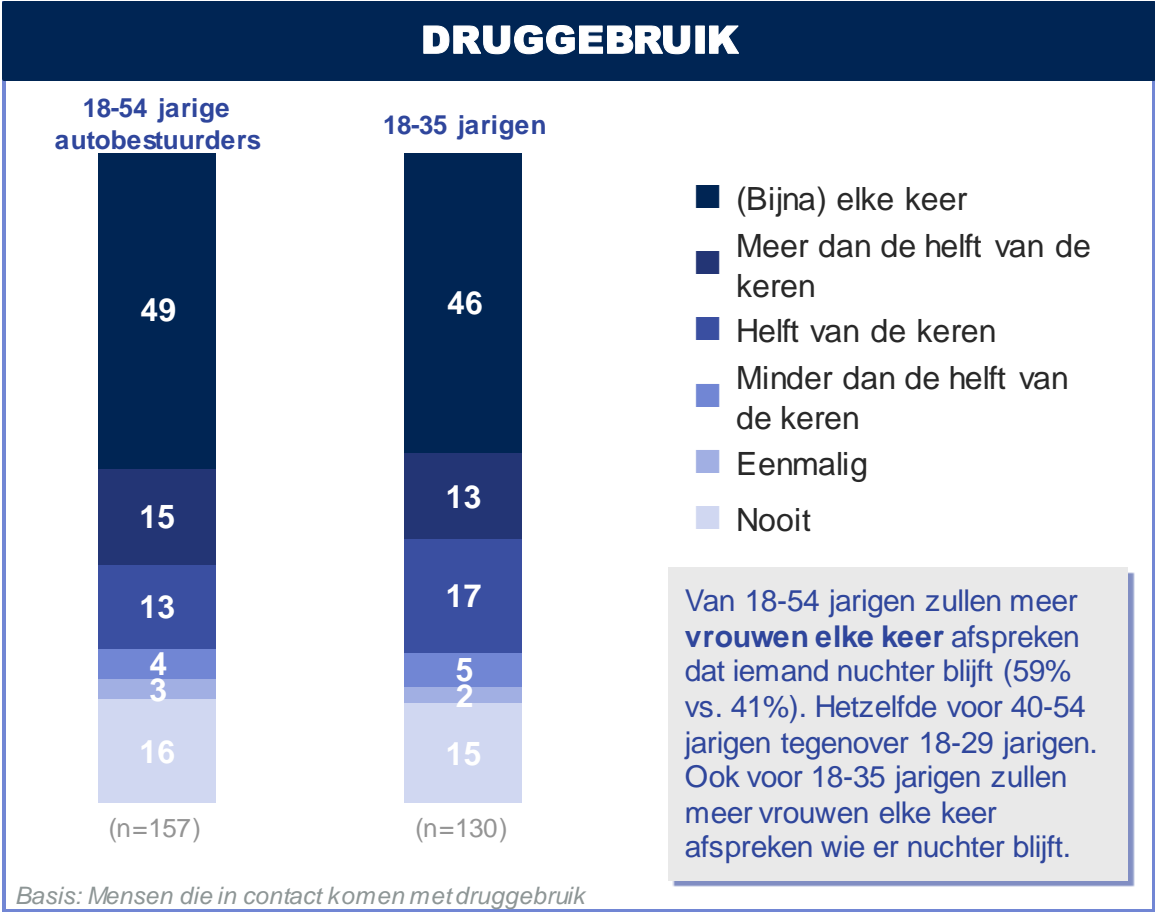
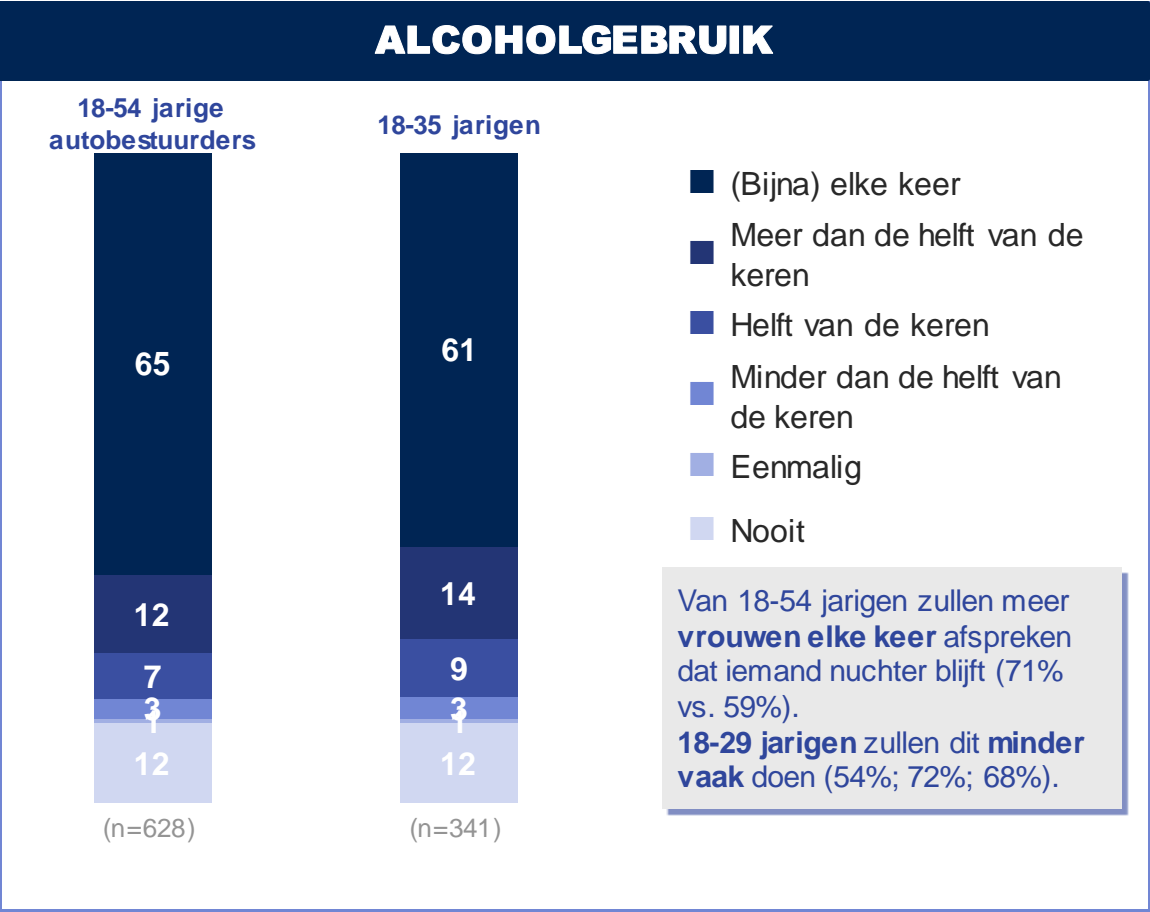
18-35  
JAAR

DRUGGEBRUIK – ZELF AUTORIJDEN

	PRE '19 (n=263)	PRE '21 JUN (n=200)	PRE '21 NOV (n=287)	PREMETING '22 (n=269)
DRUGS	5	8	9	14
Cannabis	3	3	4	6
Ketamine	NA	2	1	4 ↗
Cocaïne	1	2	1	4 ↗
Amfetamine of speed	1	3	1	3 ↗
Lachgas	1	3	2	3
XTC/MDMA	2	2	1	3
Heroïne	1	3	1	3
GHB	NA	0	2	2
Combinatie van verschillende drugs	NA	4	2	7 ↗
Combinatie van alcohol en drugs	NA	6	4	9 ↗

Er worden meer ‘BOB-afspraken’ gemaakt voor alcohol dan voor drugs.  
Vrouwen beweren dit vaker te doen, 18-29 jarigen minder.

OP VOORHAND AFSPREKEN WIE ER NUCHTER BLIJFT

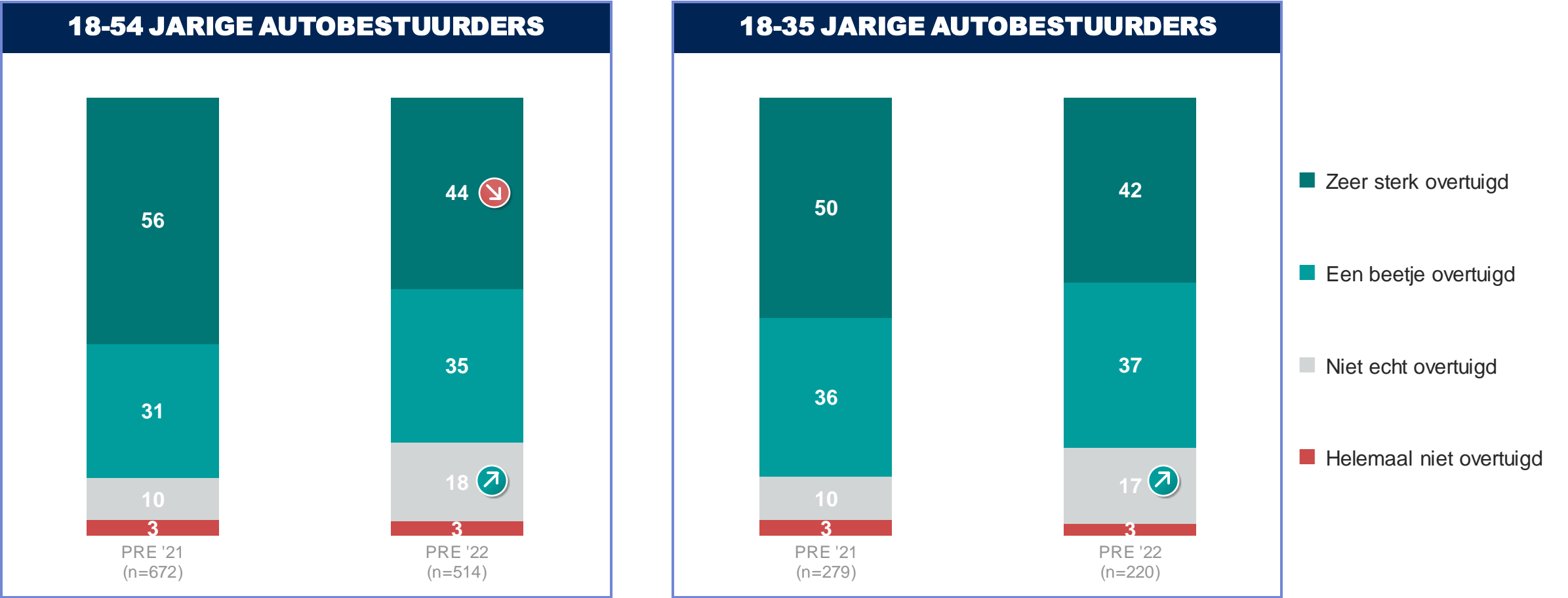


# RESULTATEN

## 3. Risicoperceptie

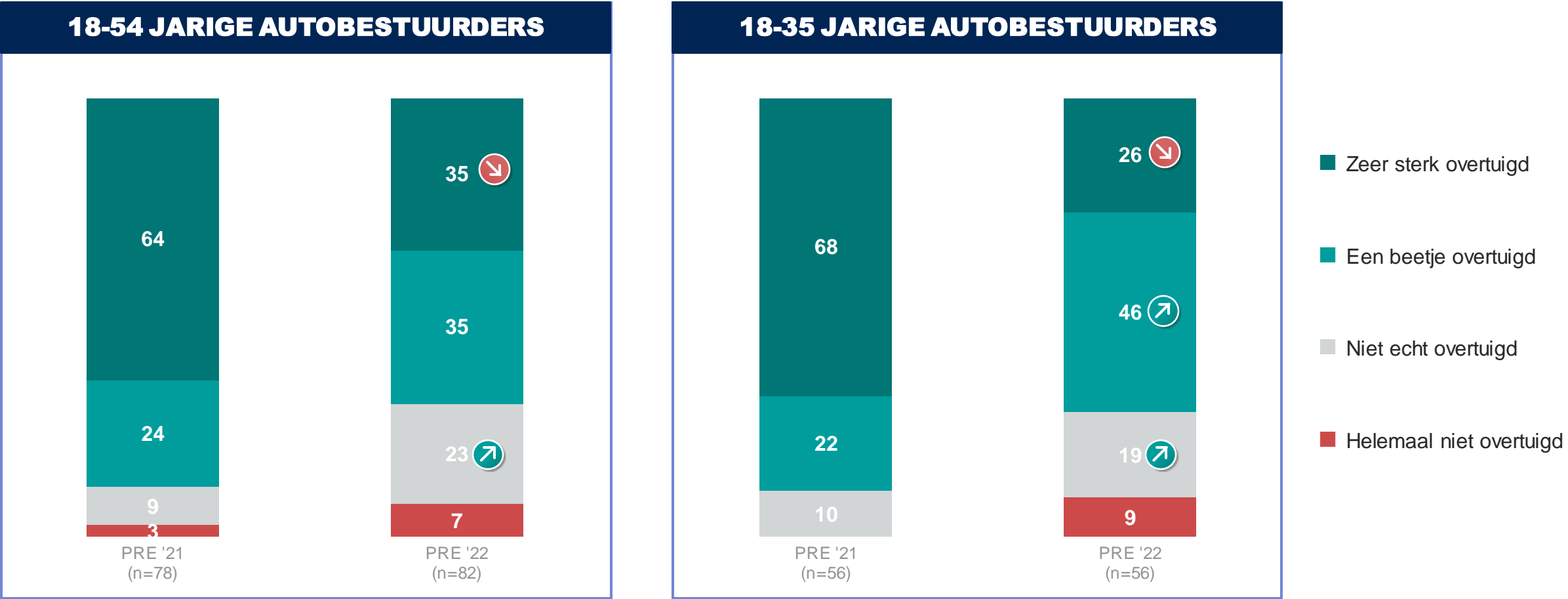
Overtuiging dat je enkel veilig kan rijden als je geen alcohol drinkt, neem af ten opzichte van vorig jaar (zeker bij 18-54 jarigen).

OVERTUIGING VEILIG RIJDEN ENKEL WANNEER U GEEN ALCOHOL DRINKT



De overtuiging dat de combinatie drugs en verkeer niet veilig is, neemt drastisch af ten opzichte van vorig jaar.

OVERTUIGING VEILIG RIJDEN ENKEL WANNEER U GEEN DRUGS GEBRUIKT

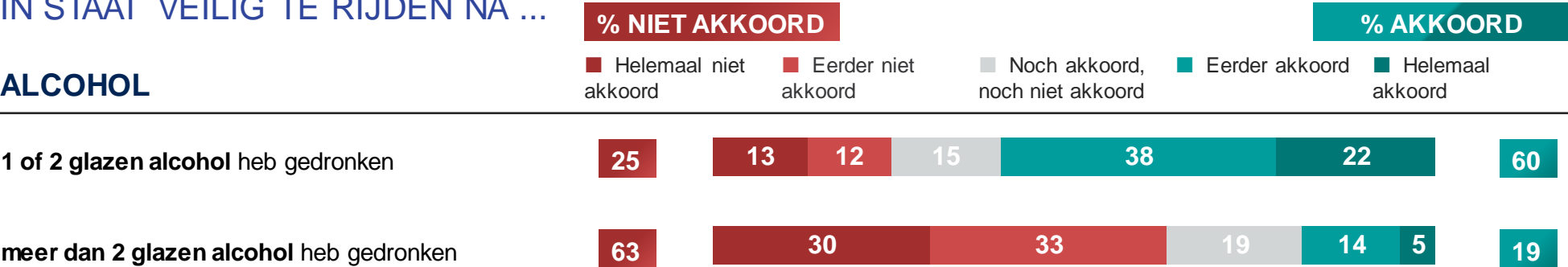


Er is een grote groep die gelooft dat men nog veilig onder invloed van drugs kan rijden. Voor lachgas en XTC/MDMA ligt dat lager dan voor cocaïne en cannabis.

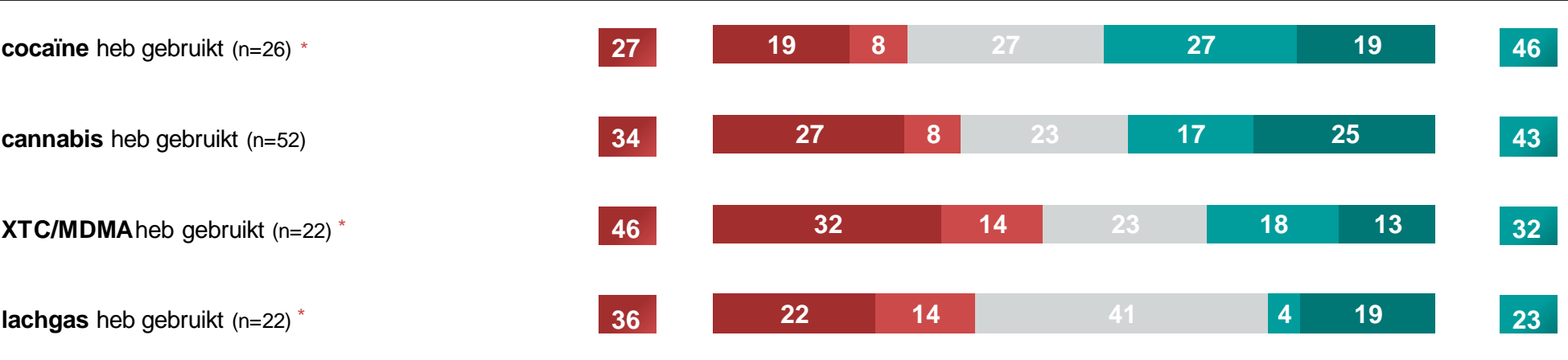
18-54  
JAAR

IN STAAT VEILIG TE RIJDEN NA ...

ALCOHOL



DRUGS



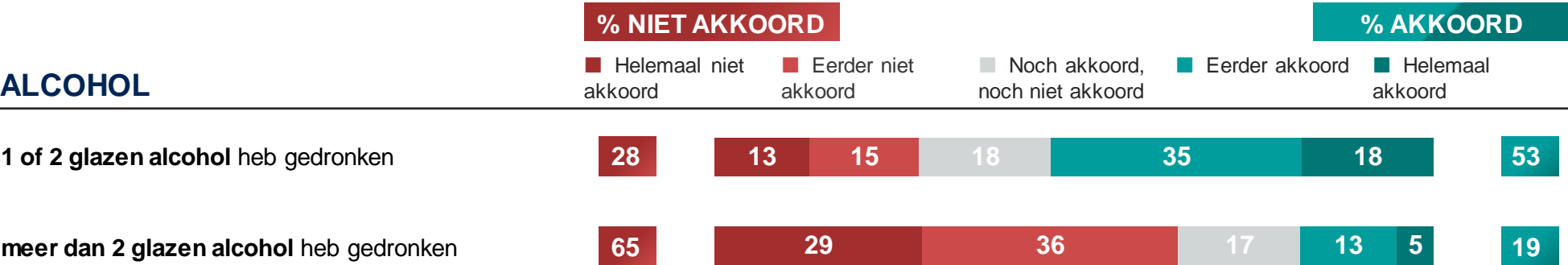


Bij jongeren merken we eenzelfde inschatting. Geloof dat men veilig rijden kan rijden na 1 à 2 glazen ligt wel iets lager dan bij 18- 54 jarigen.

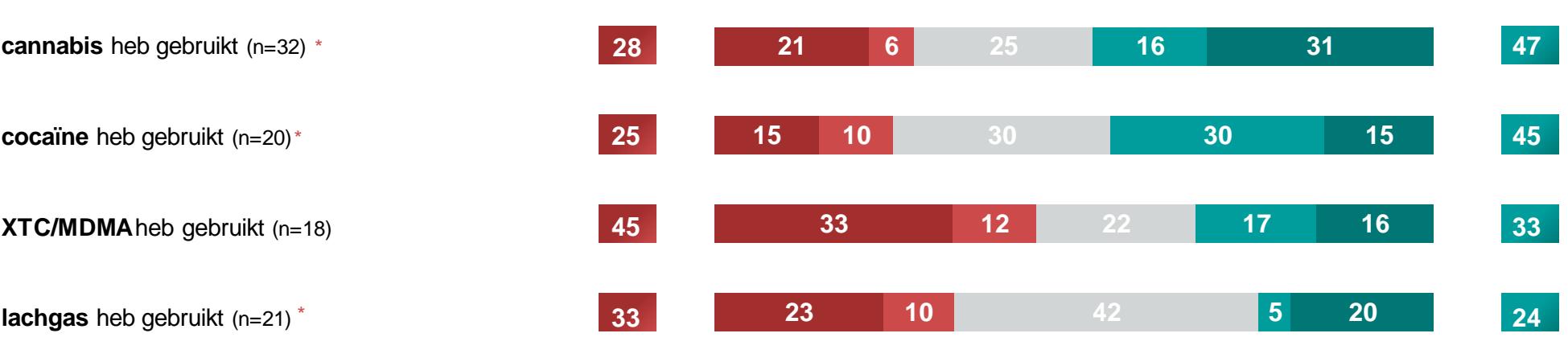


IN STAAT VEILIG TE RIJDEN NA ...

ALCOHOL



DRUGS

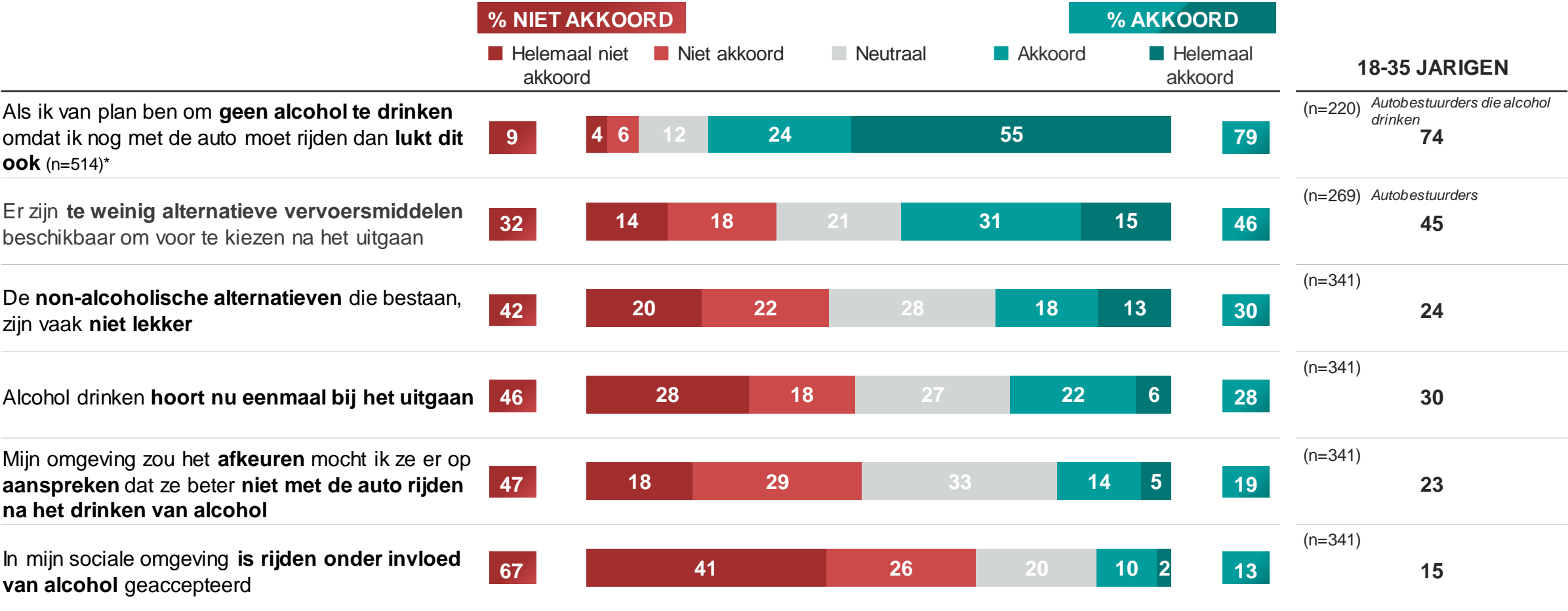


# RESULTATEN

## 4. Andere gedragsfactoren: sociale invloed, zelfeffectiviteit en aanvaardbaarheid

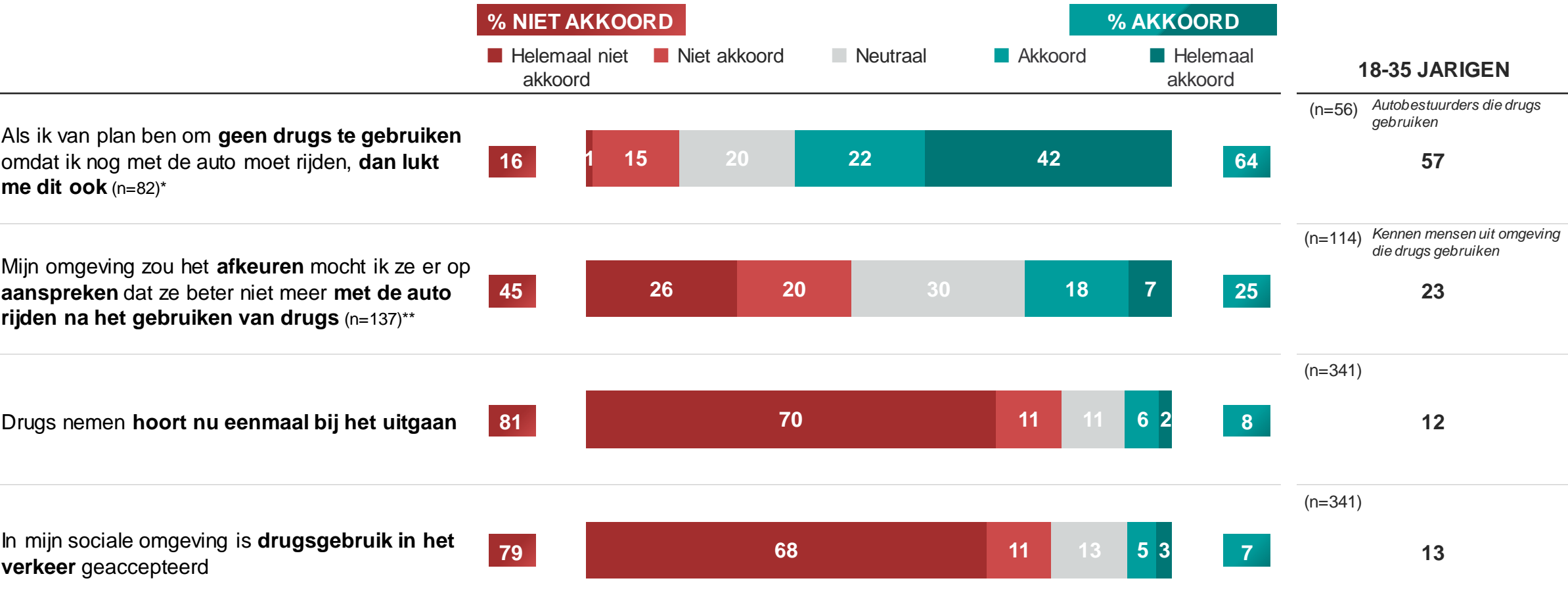
Ongeveer 8 op 10 geeft aan zich aan de goede voornemers rond alcohol te kunnen houden. 1 op 2 vindt dat er te weinig alternatieve vervoersmiddelen beschikbaar zijn. Voor 3 op 10 hoort alcohol bij uitgaan en vindt niet-alcoholisch alternatieven niet echt lekker. 1 op 5 geeft aan dat peers aanspreken niet echt geapprecieerd zou worden

## STELLINGEN – ACCEPTEREN ALCOHOL ACHTER HET STUUR



Voor drugs is het iets moeilijker om zich aan de goede voornemens te houden (zeker bij jongeren).

STELLINGEN – ACCEPTEREN DRUGS ACHTER HET STUUR

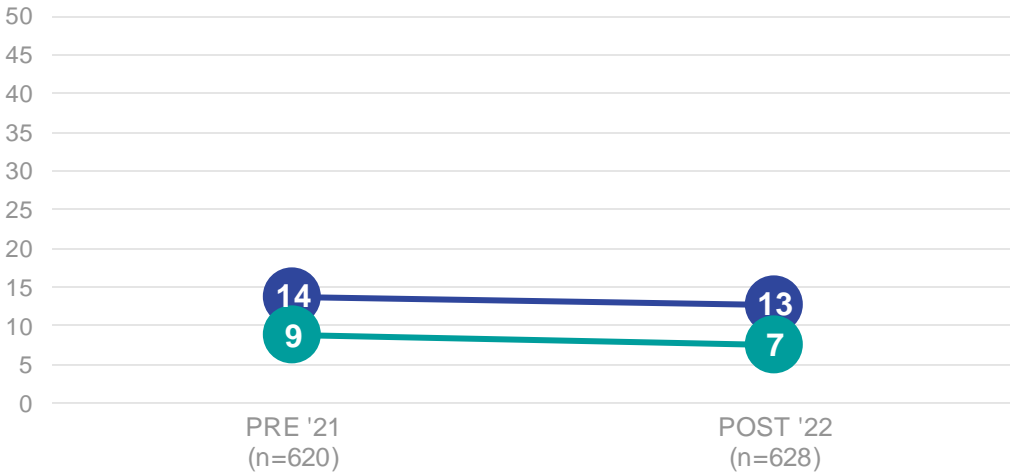


In vergelijking met begin 2021, neemt tolerantie toe voor rijden na drugsgebruik bij 18-35 jarigen.

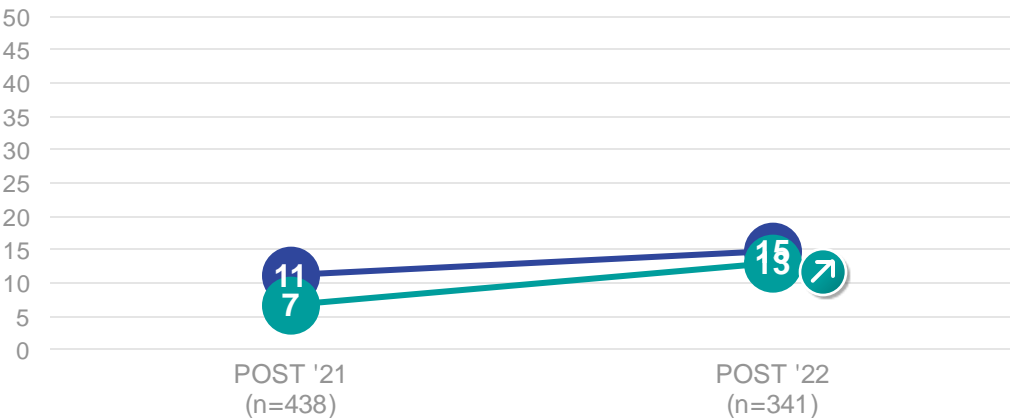
In mijn sociale omgeving is  
● **rijden onder invloed van alcohol** geaccepteerd

In mijn sociale omgeving is  
● **drugsgebruik in het verkeer** geaccepteerd

**i** Voor de stelling 'iemand uit de omgeving aanspreken' wordt de huidige meting vergeleken met POST '21, omwille van bevroagde doelgroep. PRE '21 beperkt zich tot autobestuurders.



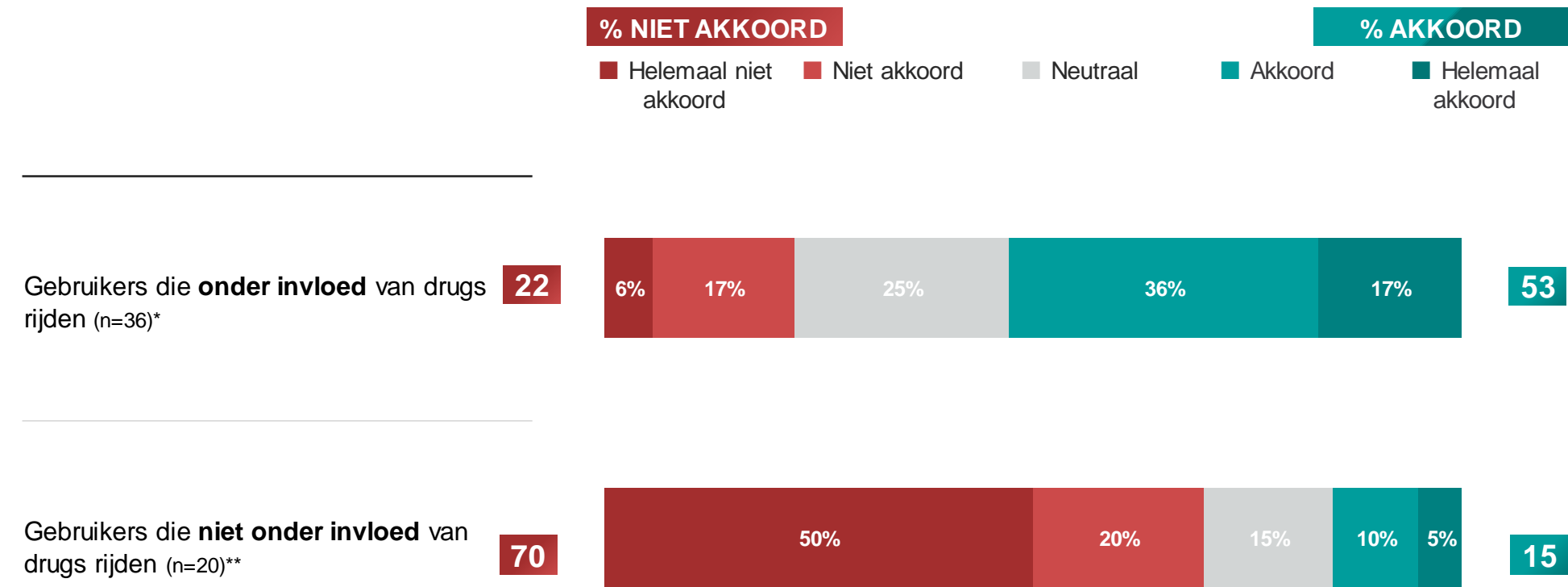
**18-54  
JAAR**



**18-35  
JAAR**

Voornamelijk druggebruikers die onder invloed rijden hebben meer de indruk dat hun omgeving dit goedkeurt, dan druggebruikers die niet rijden onder invloed.

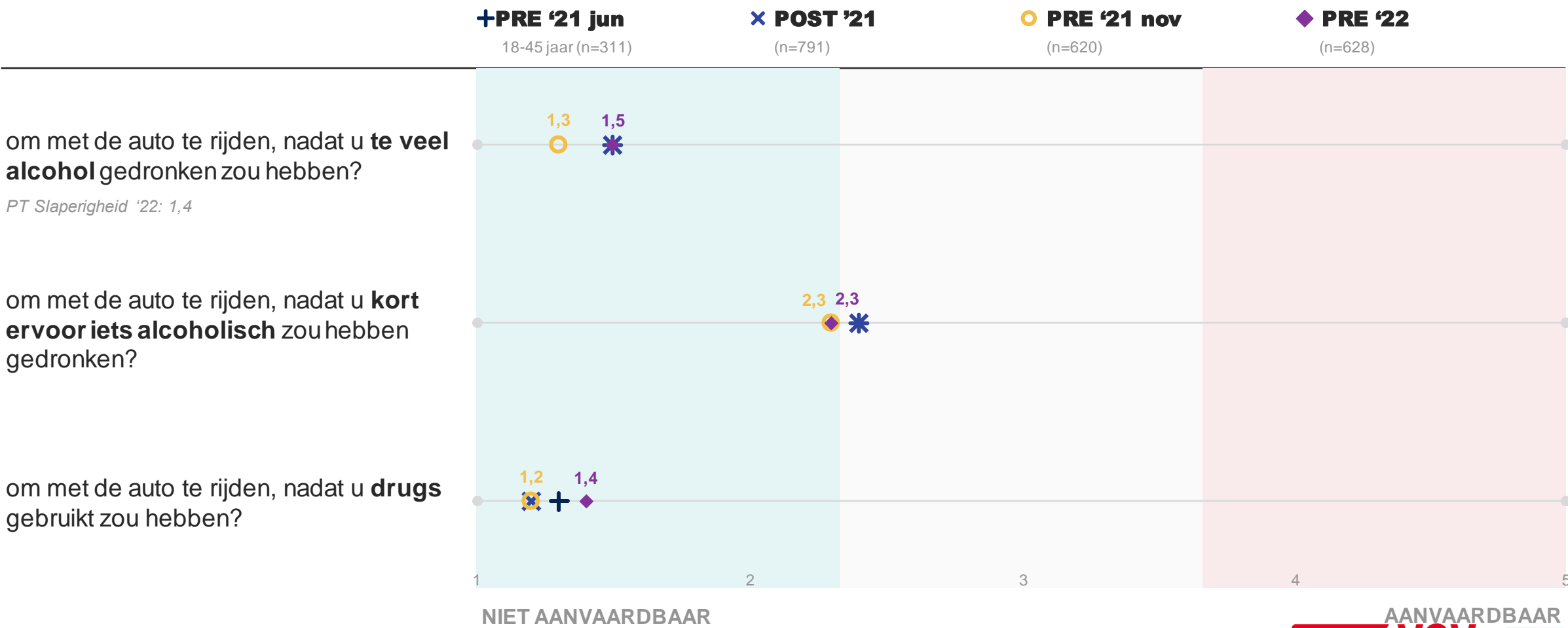
IN MIJN SOCIALE OMGEVING IS DRUGSGEBRUIK IN HET VERKEER GEACCEPTEERD.



# Meerderheid vindt ROI nochtans onaanvaardbaar.

18-54  
JAAR

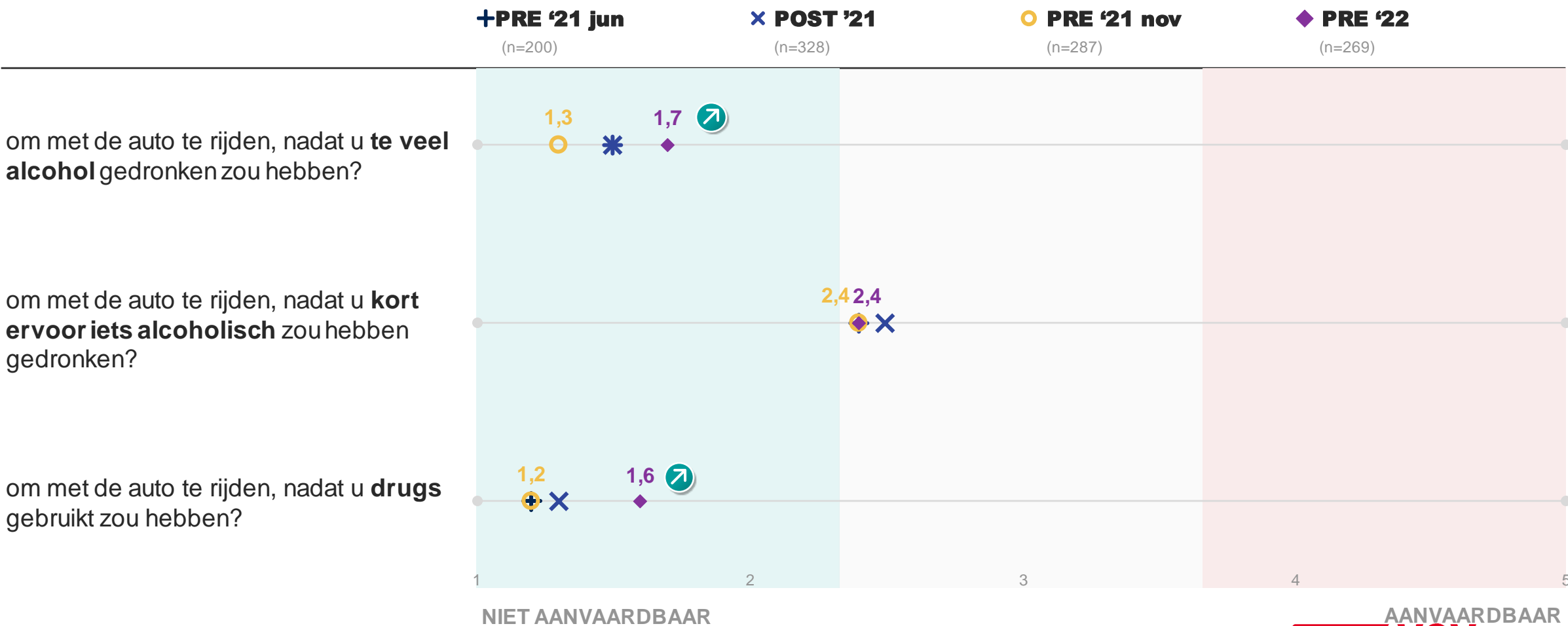
## AANVAARDBAARHEID - GEMIDDELDE



Dat geldt eveneens voor 18-35 jarigen. 79% van de 18-35 jarigen vinden het niet Aanvaardbaar om te rijden onder invloed van drugs. De tolerantie wordt wel iets groter.

18-35  
JAAR

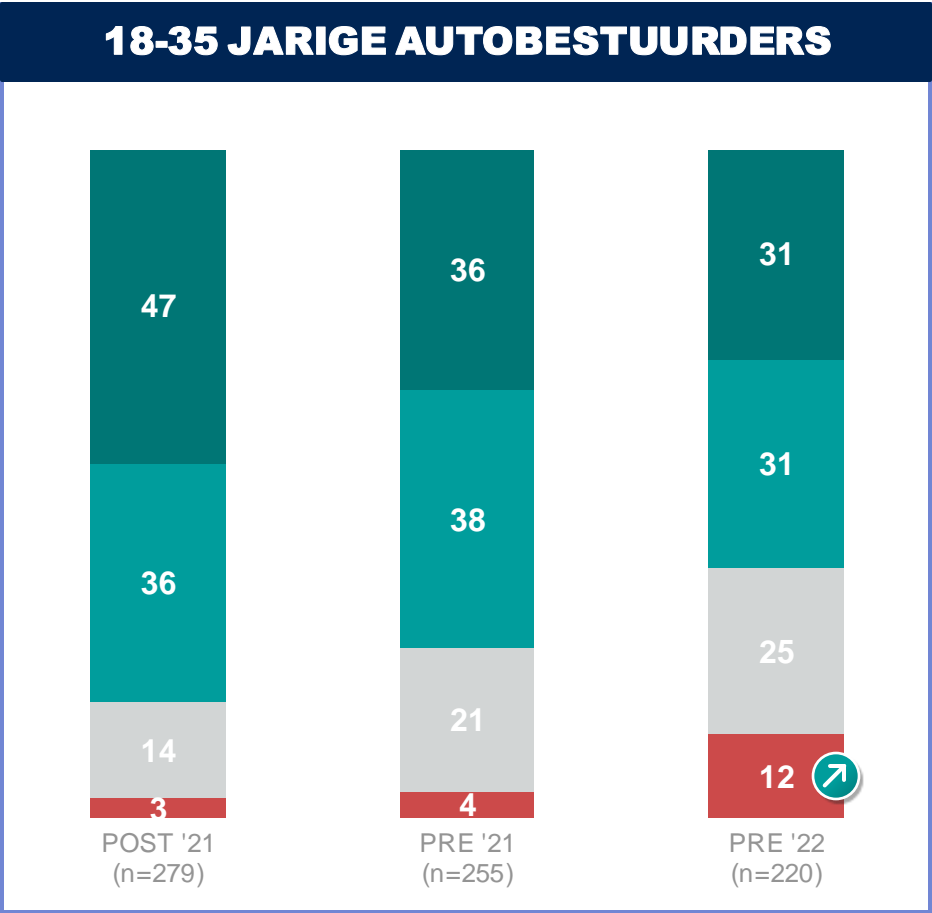
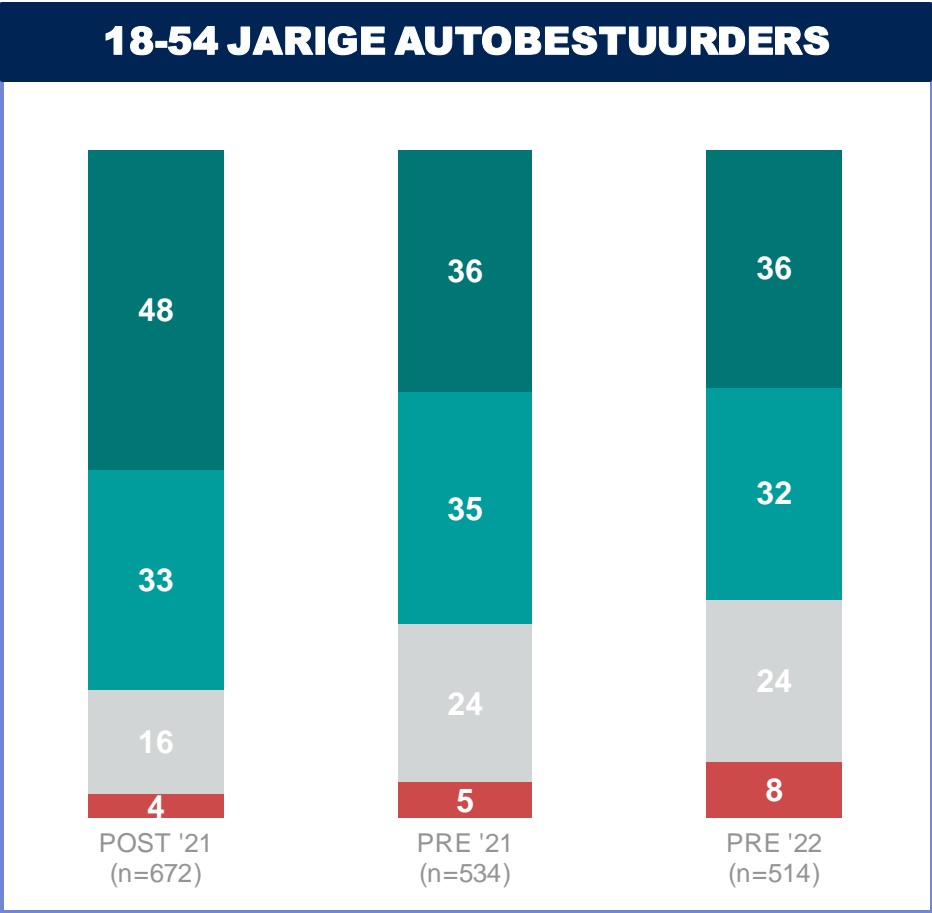
AANVAARDBAARHEID - GEMIDDELDE





Het niet drinken van alcohol moeilijker geworden (meerderheid vindt wel nog steeds dat het gemakkelijk is).

HOE MAKKELIJK OM GEEN ALCOHOL TE DRINKEN VOOR/TIJDENS HET RIJDEN



Meer 18-54 jarige mannen vinden het eerder moeilijk om geen alcohol te drinken voor/tijdens het rijden (37% vs. 28%).  
Meer 18-54 jarige vrouwen vinden het heel makkelijk (31% vs. 40%) .

- Heel makkelijk
- Eerder makkelijk
- Eerder moeilijk
- Heel moeilijk

Ook het niet nemen van drugs wanneer men nog met de wagen op stap gaat, is voor ongeveer 4 op 10 jongeren moeilijk (iets gemakkelijker voor 18-54 jarige gebruikers).

HOE MAKKELIJK OM GEEN DRUGS TE GEBRUIKEN VOOR HET MET DE AUTO RIJDEN

