

GROTE VERKEERSTOETS 2017

1. Beste en slechtst beantwoorde vragen



Je stuurt een sms terwijl je aan het fietsen bent. Mag dat?

- A. Neen.
- B. Ja, sms'en mag maar telefoneren niet.
- C. Ja.

Correct antwoord: A

Verklaring: Het sturen van een sms of het telefoneren tijdens het fietsen is verboden. Het is belangrijk dat je tijdens het fietsen aandacht hebt voor de omgeving: een auto die plots uit een straat komt gereden, een voetganger die oversteekt... Als je aan het sms'en bent, werken je reflexen niet zo goed meer omdat je je aandacht moet verdelen.

Percentage correcte antwoorden: 97%



Wat heeft je fiets zeker nodig?

- A. Remmen die prima werken.
- B. Kralen in de spaken.
- C. Veel versnellingen.

Correct antwoord: A

Verklaring: Voor de veiligheid op de fiets is de rem een van de belangrijkste onderdelen van de fiets. Zonder goede remmen kun je geen goede noodstop maken en kan dat uiteraard een gevaarlijke situatie opleveren. Zorg voor een goed onderhoud van de remmen en vervang de remblokjes tijdig.

Percentage correcte antwoorden: 97%



Je fietst op een smalle rijbaan en nadert een hindernis. Wie mag eerst door?

- A. Dat spreken we ter plaatse af.
- B. De snelste mag eerst door.
- C. Ik moet de tegenligger eerst doorlaten.

Correct antwoord: C

Verklaring: De hindernis (in dit geval de bestelwagen) staat op jouw kant van de rijbaan, dus dan moet jij de tegenligger eerst doorlaten.

Percentage correcte antwoorden: 95%



Je gaat met de bus naar het zwembad. De bus is voorzien van veiligheidsgordels. Moet je je vastklikken?

- A. Neen.
- B. Ja, maar alleen op de eerste twee rijen.
- C. Ja, om het even waar ik zit.

Correct antwoord: C

Verklaring: Als je zitplaats uitgerust is met een veiligheidsgordel, moet je die gebruiken om het even waar je in de bus zit. Dat geldt ook als de begeleider of de chauffeur het niet uitdrukkelijk vraagt.

Percentage correcte antwoorden: 95%



Je vriend steekt met zijn fiets de straat over. Hij zegt tegen jou dat het oké is om over te steken. Wat doe je?

- A. Ik vertrouw op hem en steek de straat over.
- B. Ik kijk zelf of het wel veilig is en steek dan pas de straat over.
- C. Ik luister of ik achter me geen auto hoor en steek dan pas de straat over.

Correct antwoord: B

Verklaring: Vertrouw nooit op een ander om beslissingen te maken in het verkeer. Steek pas over als je gekeken hebt of het veilig is en vertrouw ook niet alleen op je gehoor.

Percentage correcte antwoorden: 90%



Welke uitrusting is overdag niet verplicht op een fiets?

- A. Een reflector in de wielen en de pedalen.
- B. Een wit licht vooraan en een rood licht achteraan.
- C. Een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan.

Correct antwoord: B

Verklaring: Als fietser moet je enkel in het donker en bij slecht zicht een voor- en achterlicht hebben. Je mag hiervoor ook losse lampjes gebruiken. Het is wel belangrijk dat het voorlicht steeds wit of geel is en het achterlicht rood.

Percentage correcte antwoorden: 46%



Je nadert al fietsend deze oversteekplaats. Heb je hier voorrang?

- A. Ja, ik heb voorrang.
- B. Ja, maar alleen als ik van mijn fiets stap.
- C. Neen, ik heb geen voorrang.

Correct antwoord: C

Verklaring: Op een oversteekplaats voor fietsers heb je geen voorrang (in tegenstelling tot een voetganger op een zebepad). Begeef je dus steeds voorzichtig op de oversteekplaats, rekening houdend met de naderende voertuigen.

Percentage correcte antwoorden: 45%



Geldt dit bord voor jou?

- A. Neen, het bord geldt alleen voor auto's.
- B. Ja, ik mag ook alleen in deze richting rond de rotonde stappen.
- C. Neen, dit geldt alleen voor bestuurders.

Correct antwoord: C

Verklaring: Dit bord geeft de rijrichting aan voor bestuurders. Als voetganger ben jij geen bestuurder, dus mag je in de beide richtingen rond het rondpunt stappen.

Percentage correcte antwoorden: 44%



(videovraag waarbij de fietser bij het einde van een fietspad komt en verder rijdt op de rijbaan)

Wat kun je hier het best doen?

- A. Ik ga nog voor de auto op de rijbaan want ik heb voorrang.
- B. Ik maak oogcontact met de bestuurder en als het veilig is, ga ik voor de auto op de rijbaan.
- C. Ik wacht tot de rijbaan vrij is want ik heb geen voorrang.

Correct antwoord: B

Verklaring: Als je op het einde van een fietspad de rijbaan oprijdt om rechtdoor te rijden, dan wordt dit niet als een manoeuvre beschouwd. De fietser heeft hier voorrang te opzichte van de achteropkomende bestuurder op de rijbaan. Het is wel belangrijk om altijd eerst oogcontact te zoeken met de bestuurder om gevaarlijke situaties te voorkomen. Kun je geen oogcontact maken, speel dan op veilig en laat de bestuurder eerst door.

Percentage correcte antwoorden: 41%



Je rijdt op het fietspad. Waar let je het meest op?

- A. De geparkeerde auto's.
- B. Dat ik uiterst rechts houd op het fietspad.
- C. De auto's die naast mij rijden.

Correct antwoord: A

Verklaring: Let vooral op de geparkeerde auto's rechts van je. Een bestuurder kan je vanuit deze situatie slecht zien. Let dus op stop- of achteruitrijlichten en zorg dat je indien nodig kunt stoppen.

Percentage correcte antwoorden: 24%

2. Slaagcijfers per provincie

● Deelnemende leerlingen

● Geslaagde leerlingen

Algemeen : 22016/34103 (64,56%)

Antwerpen: 6872/10555 (65,11%)

Vlaams Brabant: 3222/5106 (63,10%)

Oost-Vlaanderen: 4739/7216 (65,67%)

West-Vlaanderen: 4013/6053 (66,30%)

Limburg: 2680/4262 (62,88%)

Brussel: 408/803 (50,81%)

