

Gedragbevraging snelheid 2019

Resultaten van online bevraging bij een representatieve steekproef van 1000 Vlaamse autobestuurders tussen 18 en 65 jaar (mei 2019). Onderzoek uitgevoerd door Ipsos.

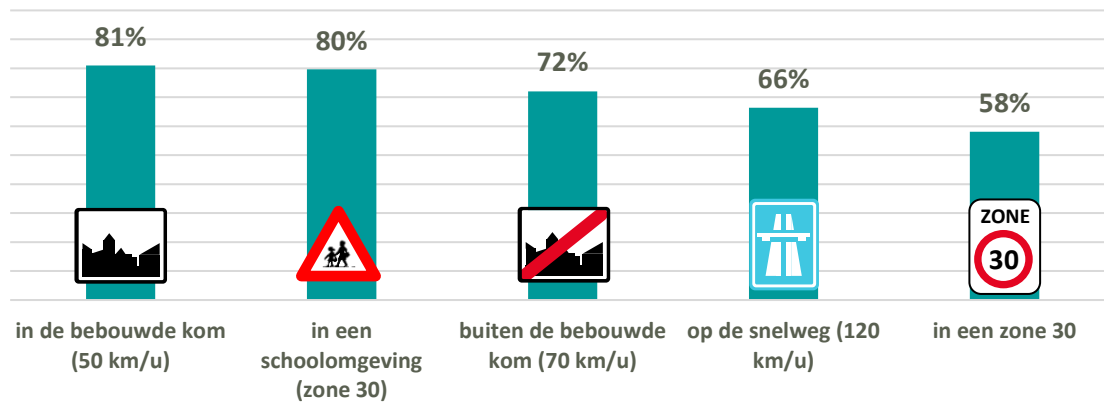
Snelheid is een belangrijk buurtprobleem

Meer dan 1 op de 2 (53%) Vlamingen vinden dat de **snelheid meestal niet wordt gerespecteerd in hun straat**, vooral in zone 30 vindt 64% dat de snelheid meestal niet wordt gerespecteerd.

Het draagvlak voor meer controles is dan ook hoog. Vooral in de **zone 30** is maar iets meer dan **4 op de 10** bestuurders (44%) ermee akkoord dat er **voldoende op snelheid wordt gecontroleerd**. In alle andere zones is maar 1 op de 2 bestuurders ermee akkoord dat er voldoende gecontroleerd wordt.

Waar houden we ons aan de snelheid?

Aantal autobestuurders dat zichzelf een kleine kans geeft om de snelheidslimiet te overtreden...



We vroegen naar de kans die een bestuurder zichzelf geeft om te snel te rijden. Vooral in de zone 30 geeft slechts 3 op de 5 bestuurders zich een kleine kans om te snel te rijden. Opvallend is dat dat een pak lager ligt dan in een schoolomgeving (waar ook 30 km/u gereden mag worden). 4 op de 5 bestuurders geeft zichzelf daar een kleine kans om te snel te rijden, net als in de bebouwde kom.

Wie rijdt voornamelijk te snel?

In het **algemeen** geven vooral deze bestuurders meer dan andere aan, sneller te rijden dan toegelaten.

Bestuurders die

- jonger dan 45 jaar zijn (55% t.o.v. 36% die ouder zijn).
- over een bedrijfswagen beschikken (54% t.o.v. 44% die met eigen wagen rijden).
- een zelfstandig beroep uitoefenen (56% t.o.v. 46% gemiddeld).

Per snelheidslimiet zijn er ook nog enkele verschillen.

- Zo geven meer mannen zichzelf een grote kans om te snel te rijden op snelwegen.
- In Oost-Vlaanderen geven meer bestuurders zichzelf een grote kans om in een zone 30 te snel te rijden (51% t.o.v. 42% gemiddeld).
- Meer Limburgers geven zichzelf een grote kans om te snel te rijden buiten de bebouwde kom (36% t.o.v. 28% gemiddeld) en op de snelweg (43% t.o.v. 34% gemiddeld).

Waarom rijden we te snel?

1. Het blijkt niet altijd zo eenvoudig te zijn

Voor minder dan **4 op de 10** bestuurders (37%) is het altijd **duidelijk waar welke limiet geldt**. Mannen blijken hier minder problemen mee te hebben dan vrouwen (41% t.o.v. 33%).

4 op de 10 bestuurders (38%) geven aan het **moeilijk** te vinden om zich in het huidige verkeer altijd aan de snelheid te houden. Vooral de **zone 30** blijkt moeilijk, daar geven **6 op de 10 bestuurders** (59%) aan het moeilijk te vinden om er de snelheid te respecteren.

Buiten de bebouwde kom geven vooral bestuurders uit **Limburg en West-Vlaanderen** aan zich eerder **moeilijk** aan de limiet te kunnen houden (36% en 41% respectievelijk, t.o.v. 30% gemiddeld).

2. Het risico op een ongeval wordt niet zo hoog ingeschat

7 op de 10 bestuurders (69%) vinden dat **snel rijden** je eigen **leven** en dat van anderen **op het spel zetten** is. Tegelijk beweert **1 op de 3 bestuurders** (32%) **sneller te kunnen rijden dan toegelaten** zonder anderen daardoor in gevaar te brengen.

Algemeen schat slechts **1 op de 3 bestuurders** (33%) het **risico** op een ongeval door te snel rijden **groot in**. In vergelijking met bijvoorbeeld smartphonegebruik achter het stuur ligt dat een pak lager. Daar schat meer dan 3 op de 4 bestuurders (77%) het risico groot in.

3. Liggen de snelheidslimieten dan te laag?

Slechts **4 op de 10 bestuurders** (40%) vinden dat de **snelheidslimieten meestal** op een **aanvaardbaar** niveau liggen. Vrouwen (46%) en 18-24-jarigen (50%) hebben het hier minder moeilijk mee.

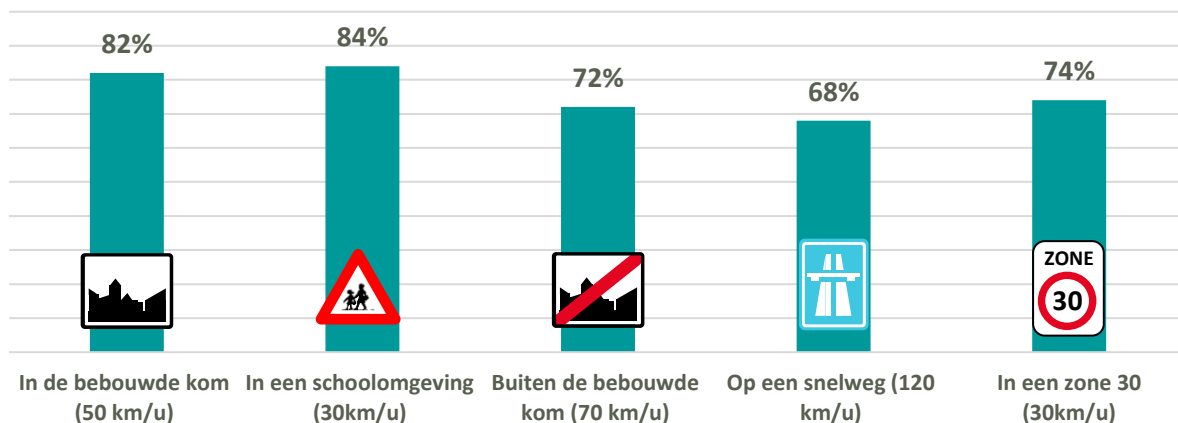
Maar meer dan **8 op de 10 Vlamingen** die in een zone 30 en 50 wonen (respectievelijk 83 en 81%) zijn momenteel **wél tevreden met de snelheid** die **in hun straat** van kracht is. Waar 70 km/u mag gereden worden, ligt die tevredenheid een pak lager met 71%.

Maar we zijn wel bereid om ons aan de limieten te houden

Ondanks dat de kans op een ongeval niet zo hoog wordt ingeschat en men de limieten niet altijd aanvaardbaar vindt, is **8 op de 10 bestuurders** (79%) er wel van overtuigd dat ze **een aanrijding kunnen voorkomen door zich aan de snelheidslimieten te houden**.

De overgrote meerderheid van de autobestuurders is dan ook bereid zich aan de snelheidslimieten te houden.

Aantal autobestuurders die bereid zijn zich aan de snelheid te houden



Vragen over deze gedragsbevraging?

VSV - Stijn Dhondt – Onderzoeker sensibilisering
stijn.dhondt@vsv.be, tel. 015 44 32 64