

# GEGDRAGSBEVRAGING SNELHEID

Augustus 2022



GAME CHANGERS



# METHODOLOGIE

## STEEKPROEFBESCHRIJVING

---



18-54 jarigen woonachtig in Vlaanderen met een rijbewijs

## STEEKPROEFGROOTTE

---



N = 617

## QUOTA

---



- Geslacht
- Leeftijd
- Regio

## DATA COLLECTIEMETHODE

---



Online interviews

## GEMIDDELDE DUURTIJD

---



16 minuten

## VELDWERK PERIODE

---



01/08/2022 – 08/08/2022

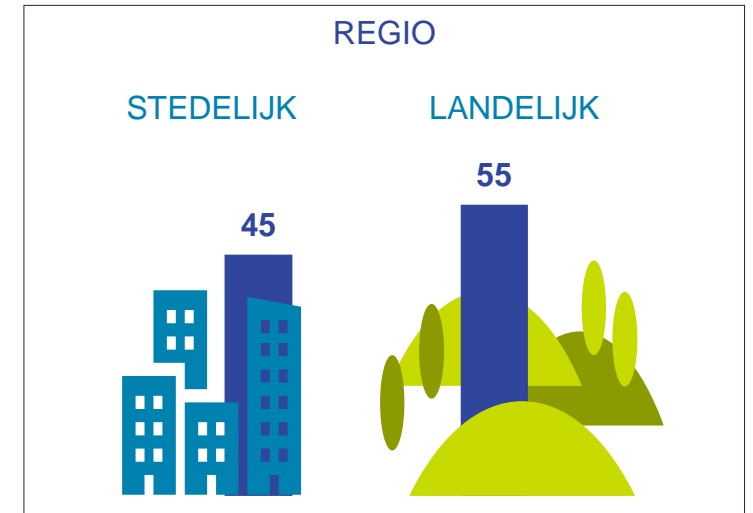
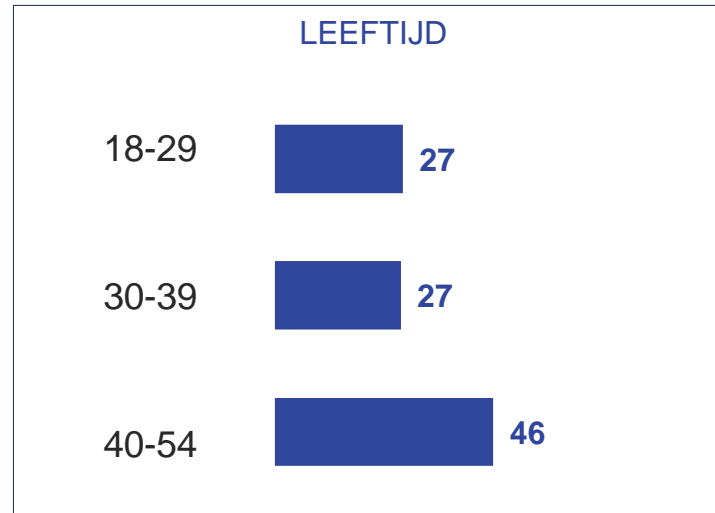
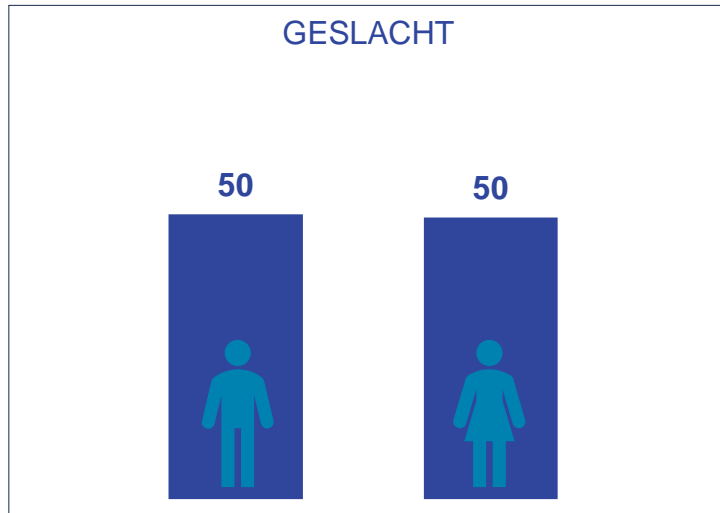
# PROFIEL

# 1

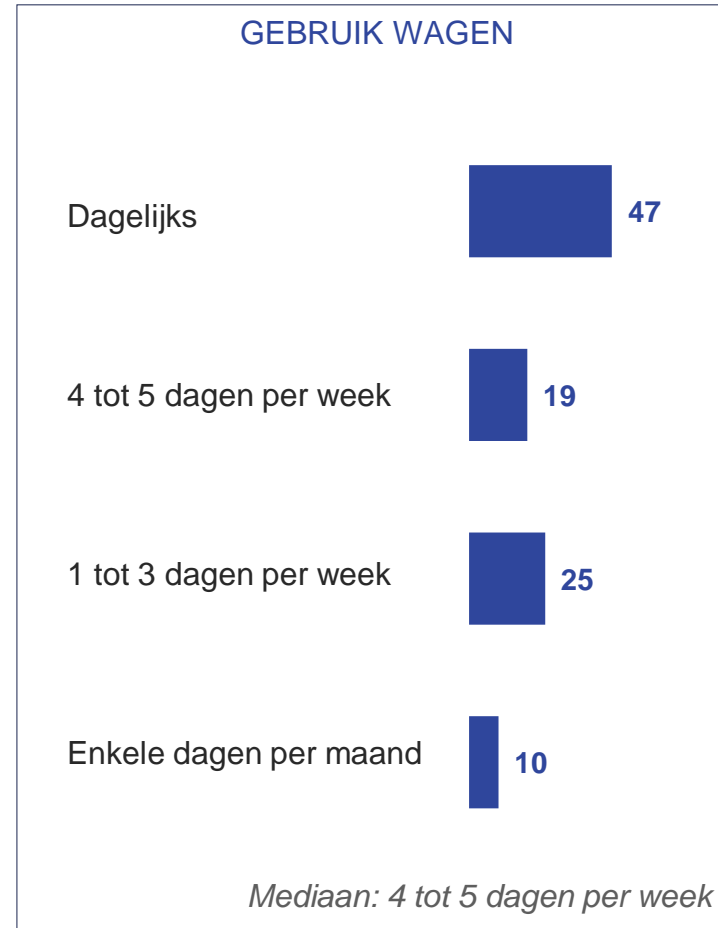
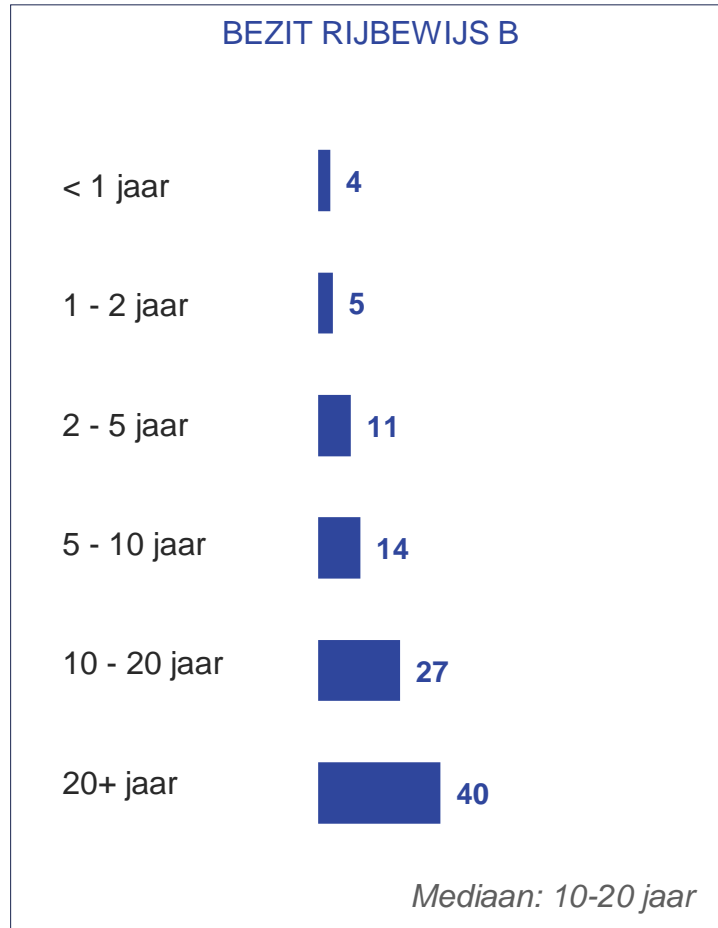
## 1. Resultaten postmeting ROI

# PROFIEL STEEKPROEF

## 18-54 JARIGE AUTOBESTUURDERS

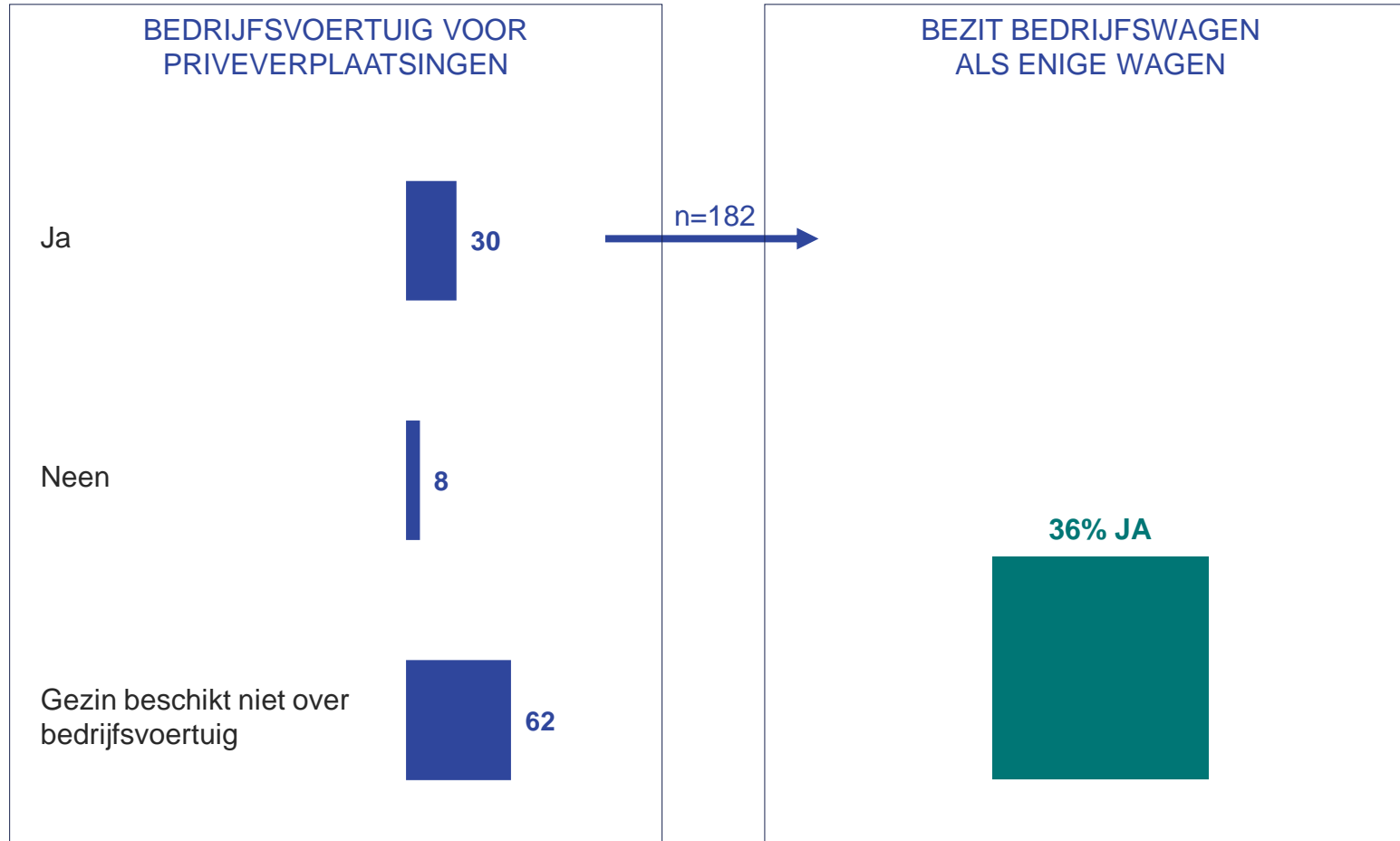


# PROFIEL STEEKPROEF



Opmerking: profiel is vergelijkbaar met de premetering van ROI in 2022.

# PROFIEL STEEKPROEF



# RESULTATEN

# 2

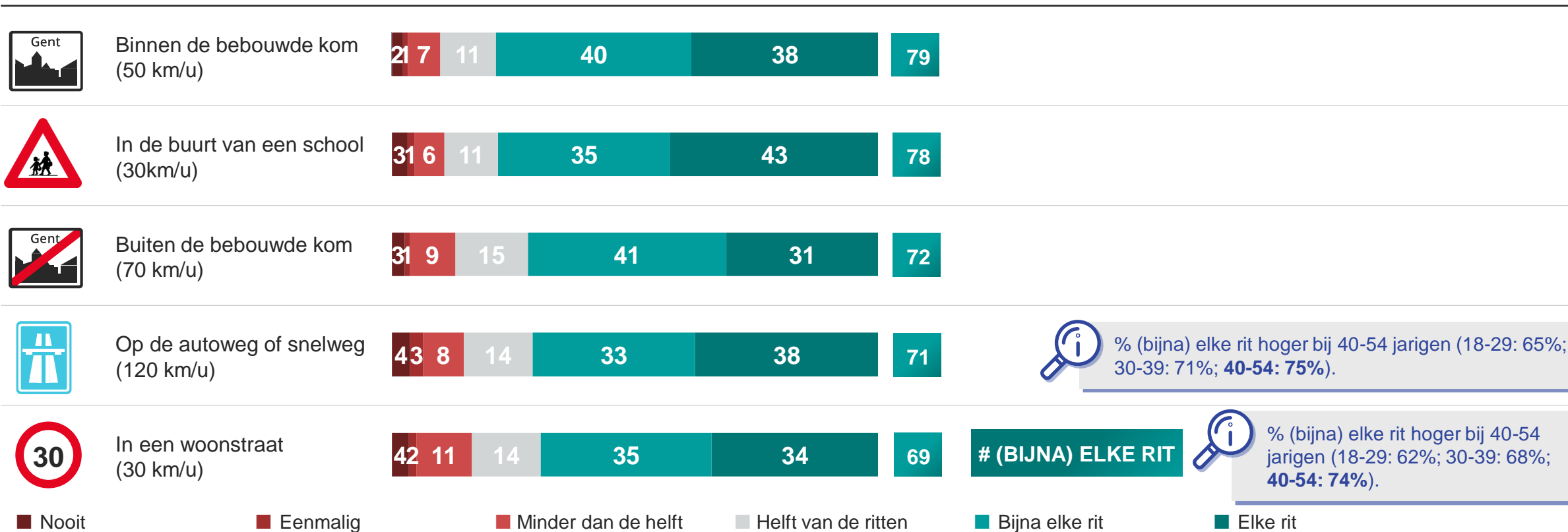
## 2. Premeting snelheid

Meerderheid van de autobestuurders in Vlaanderen beweert (bijna) elke rit op de snelheidslimiet te letten. Men doet dat het vaakst binnen de bebouwde kom (50 km/u) en het minst in een woonstraat.

## GEDRAG: ZELF NIET SNELLER DAN SNELHEIDSLIMIET RIJDEN ....

### PREMETING '22

(n=617)





# Op langere termijn constateren we een positieve evoluties voor verschillende contexten.

## GEDRAG: ZELF NIET SNELLER DAN SNELHEIDSLIMIET RIJDEN ....



In de buurt van een school (30km/u)



Binnen de bebouwde kom (50 km/u)



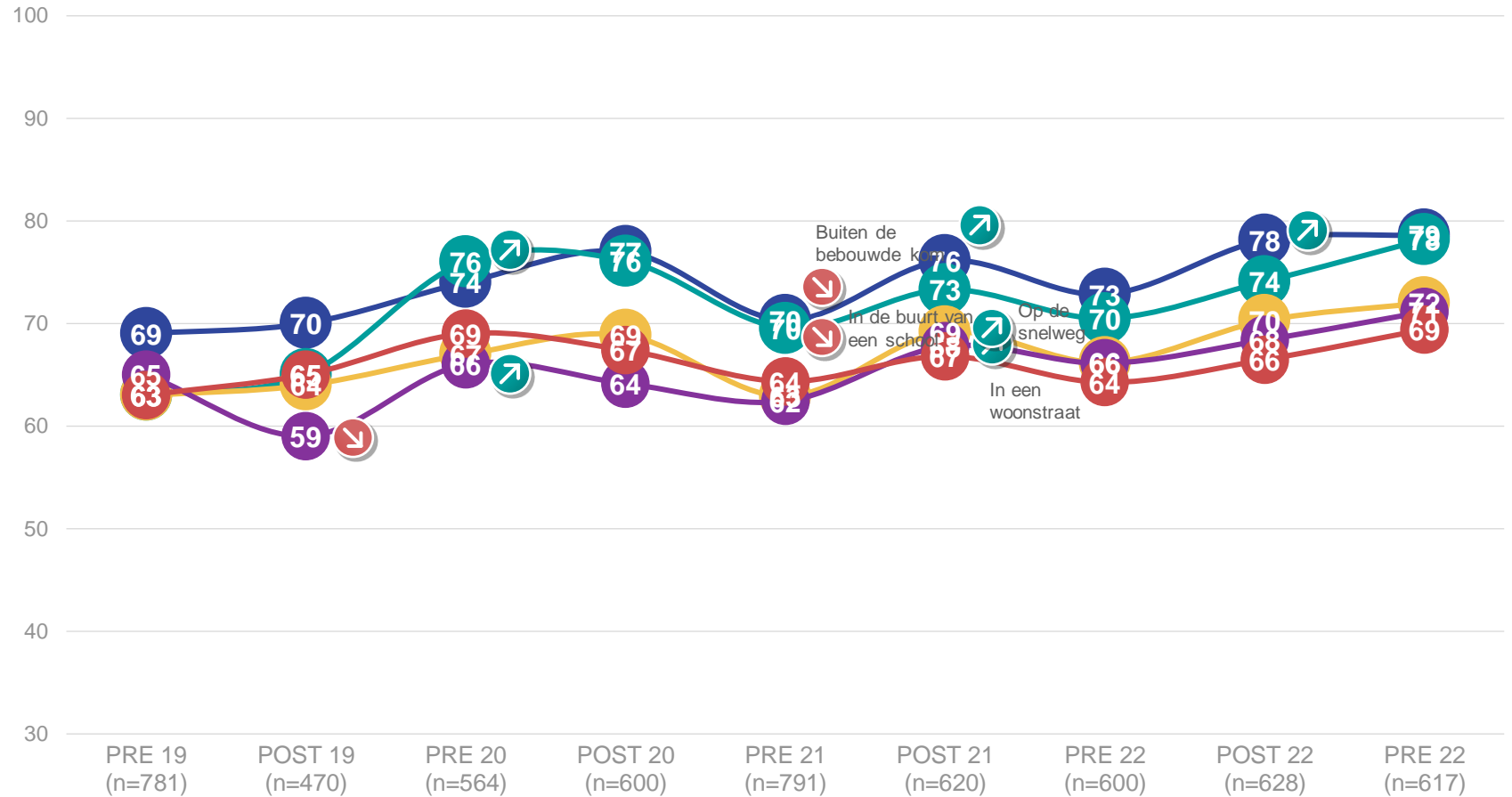
Buiten de bebouwde kom (70 km/u)



Op de autoweg of snelweg (120 km/u)



In een woonstraat (30 km/u)

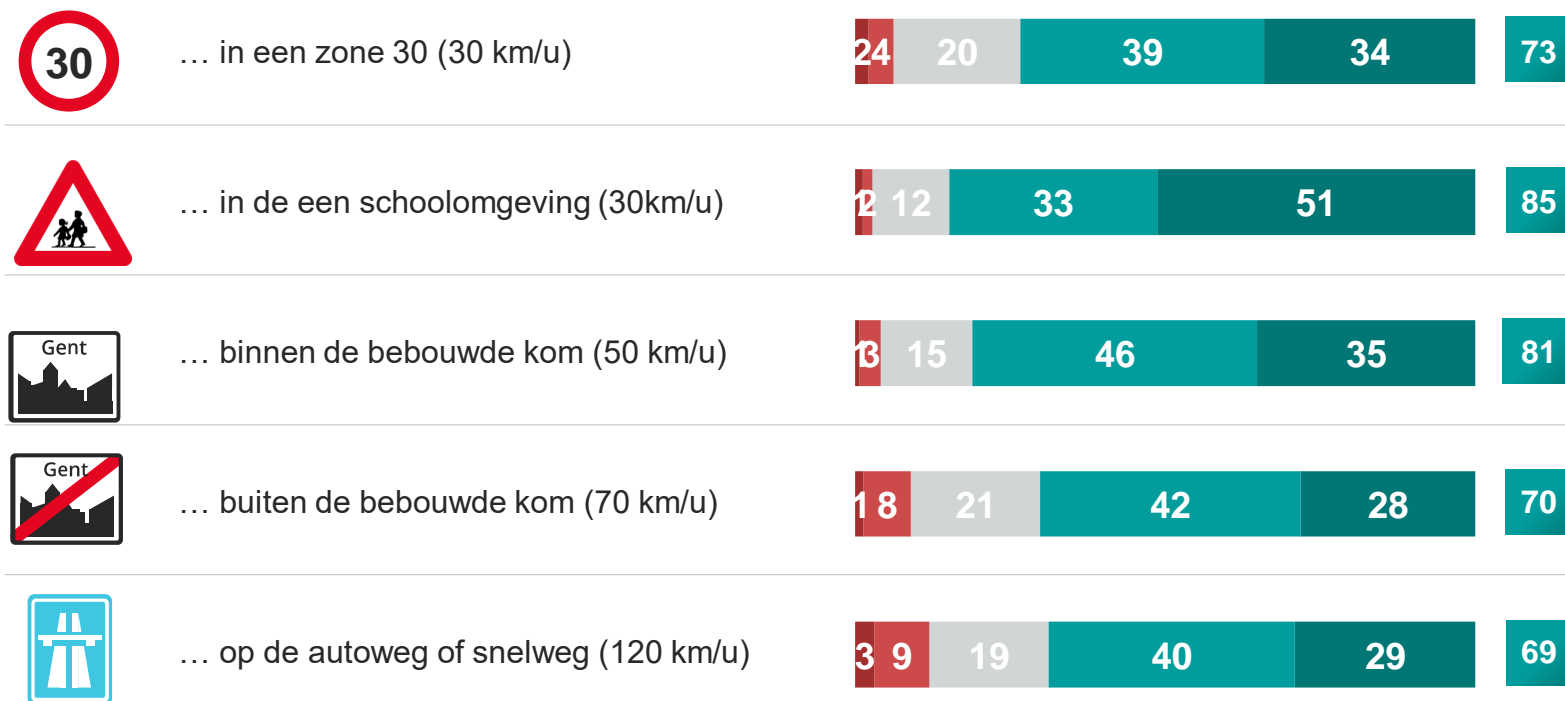


# Bereidheid om zich aan de snelheid te houden is het grootst in een schoolomgeving en het laagst op de autosnelweg.

## HOE BEREID BENT U OM ZICH AAN DE SNELHEIDSLIMIETEN TE HOUDEN...

PRE '22

(n=617)



De bereidheid om zich aan de snelheidslimiet te houden evolueert positief met de leeftijd. Ook vrouwen en autobestuurders zonder bedrijfswagen tonen een grotere bereidheid t.o.v. mannen en autobestuurders met bedrijfswagen. Dit is in lijn met vorige metingen.

■ Helemaal niet bereid

■ Niet bereid

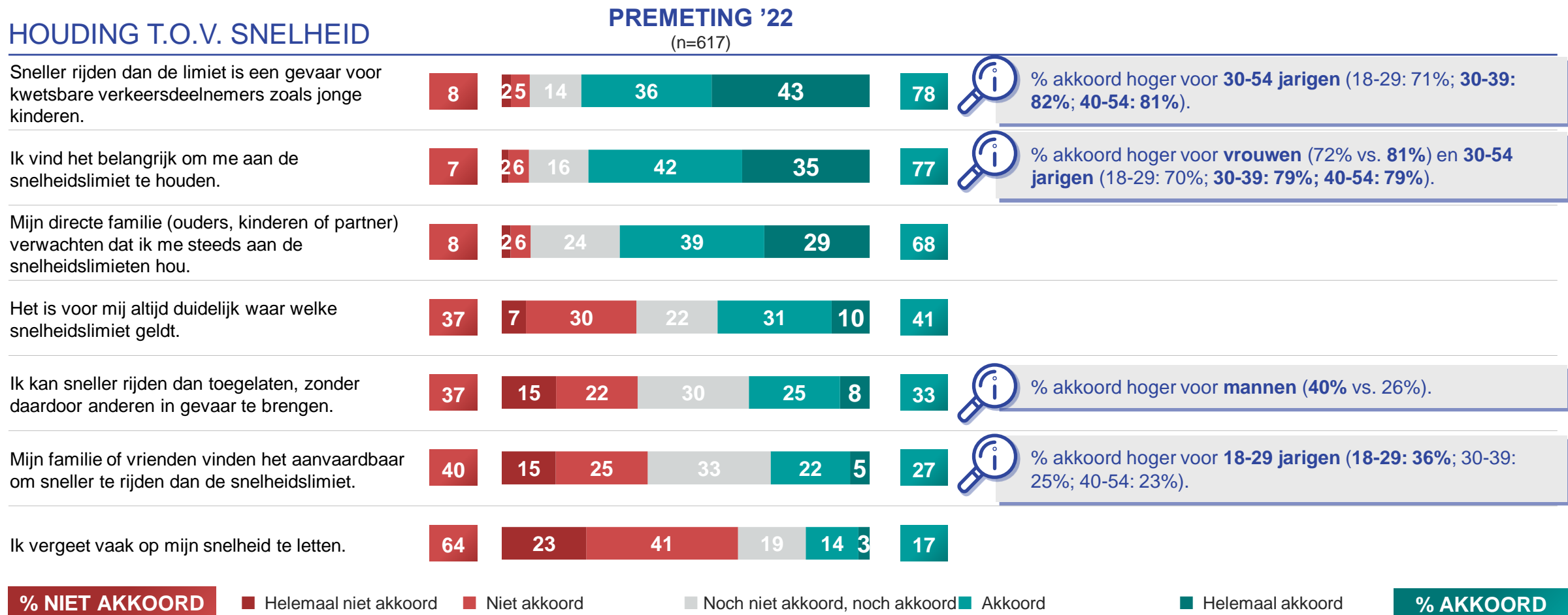
■ Noch niet bereid, noch bereid

■ Bereid

■ Helemaal wel bereid

% BEREID

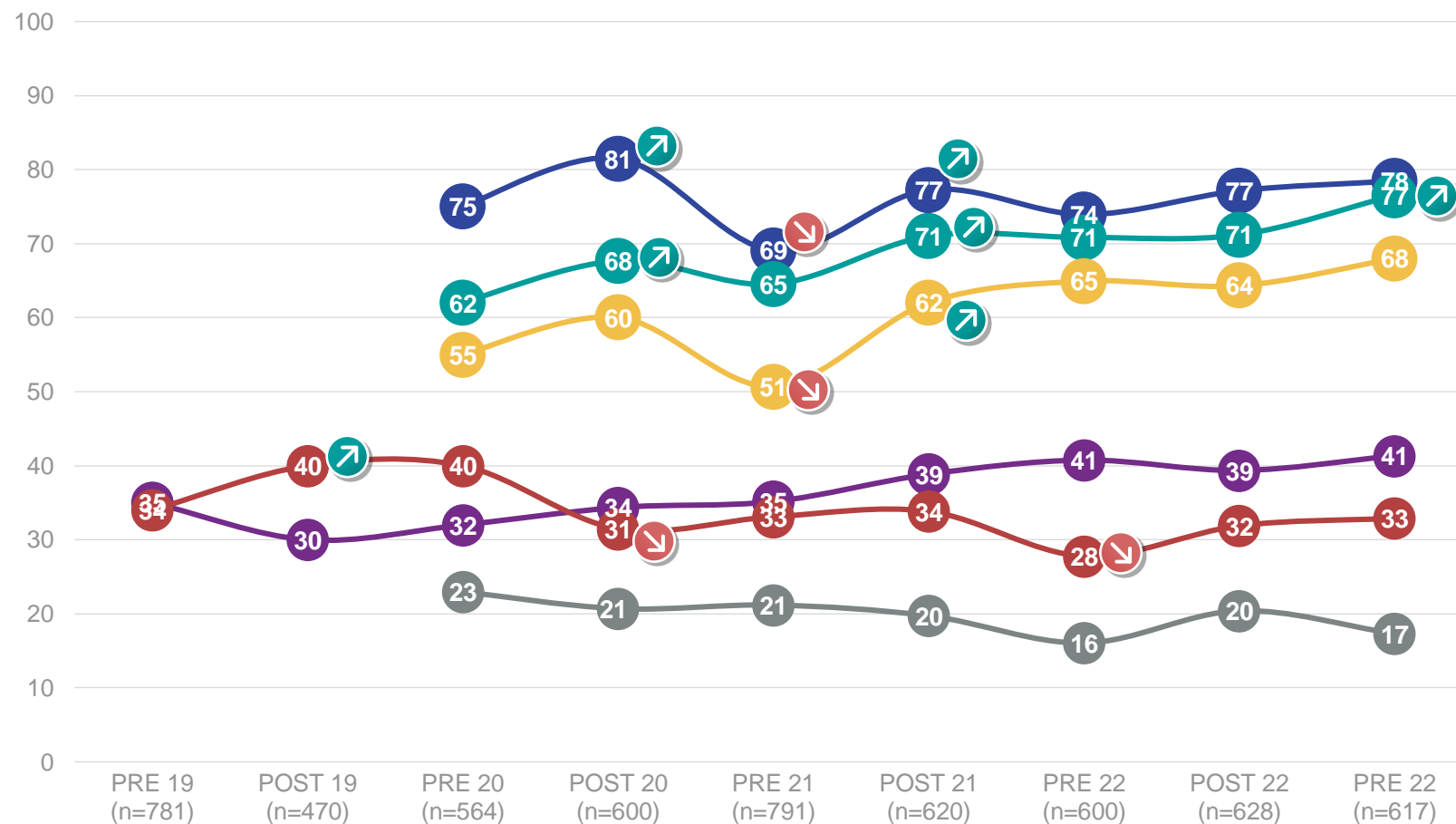
Meerderheid is zich bewust van de risico's van te hoge snelheid voor kwetsbare weggebruikers. Bijna 8 op 10 vindt het belangrijk om de snelheidslimiet te respecteren en grote groep geeft aan dat directe omgeving dat ook verwacht. Ongeveer 1 op 6 geeft aan dat soms te vergeten of geen extra moeite te doen hiervoor. Limieten zijn slechts voor 4 op de 10 van de autobestuurders duidelijk.



Op de langere termijn zijn er enkele positieve evoluties in houding t.o.v. snelheid. Het belang van zich houden aan limieten neemt toe en directe omgeving blijft dat ook meer verwachten. Er is ook een positieve trend m.b.t. duidelijkheid limieten en er rekening mee te houden.

## HOUDING T.O.V. SNELHEID - EVOLUTIE

- Sneller rijden dan de limiet is een gevaar voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals jonge kinderen.
- Ik vind het **belangrijk om me aan de snelheidslimiet te houden**.
- Mijn directe familie (ouders, kinderen of partner) **verwacht dat ik me steeds aan de snelheidslimieten hou**
- Het is voor mij **duidelijk waar welke snelheidslimieten geldt**
- Ik kan sneller rijden dan toegelaten, zonder dat ik daardoor anderen in gevaar breng.
- Ik vergeet vaak op mijn snelheid te letten.

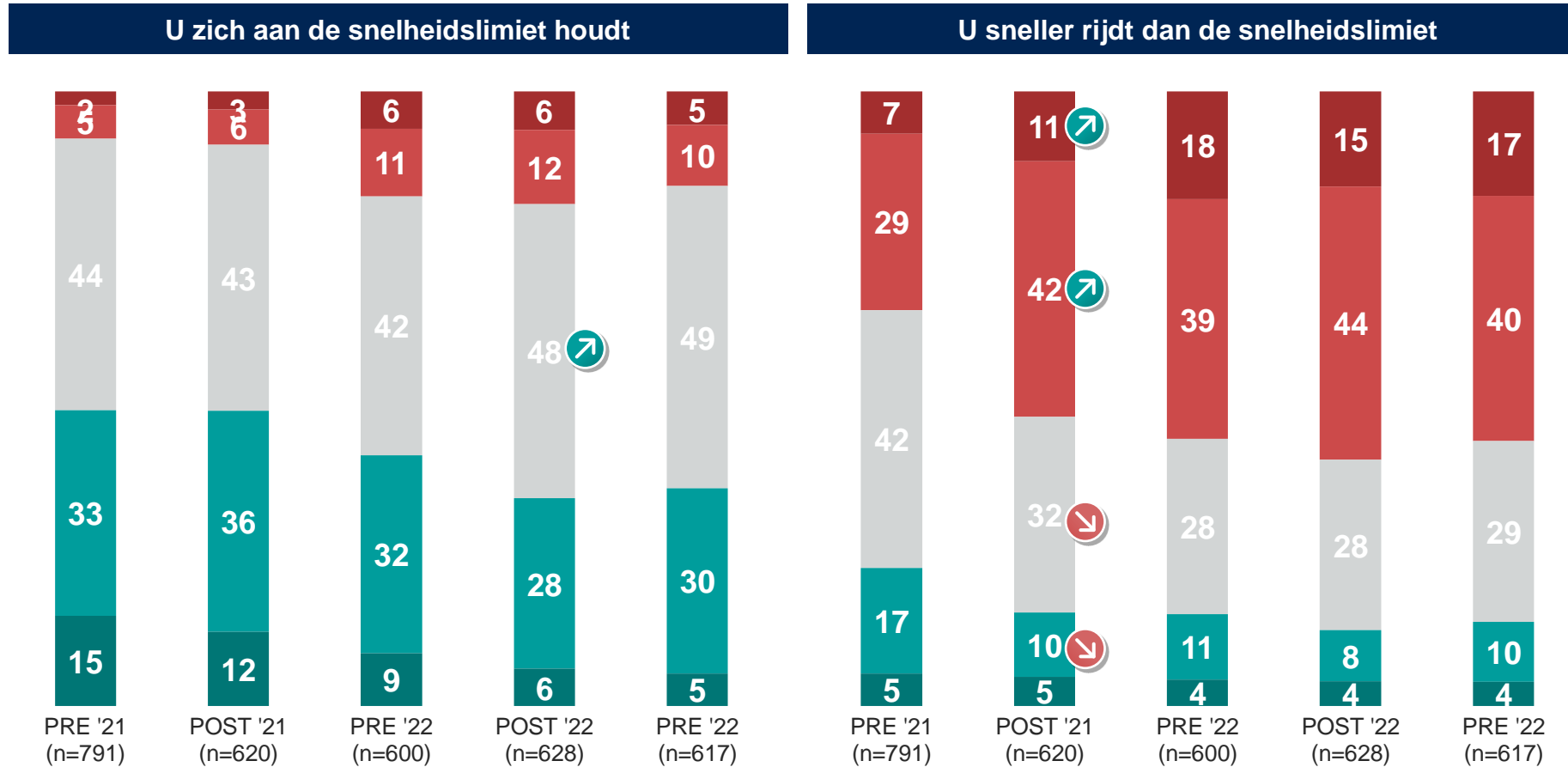


Risicoperceptie van te snel rijden blijft op een hoger niveau. Maar, ook bij het zich houden aan de snelheidslimiet vindt ongeveer 1 op 6 dat er een relatief grote kans is dan men een ongeval veroorzaakt.

HOE GROOT IS VOLGENS U DE KANS DAT U EEN VERKEERSONGEVAL VEROORZAAKT, WANNEER...



Bij de metingen in 2021 was de schaal 'Zeер groot – Groot – Neutraal – Klein – Zeer klein'.



- Zeer groot
- Eerder groot
- Noch groot, noch klein
- Eerder klein
- Zeer klein

Ongeveer 3 op 4 autobestuurders geeft aan zich aan de limieten te kunnen houden en erkent de voordelen van ervan. Men denkt dat men dan sneller kan reageren/stoppen.

## HOUDING T.O.V. SNELHEID (IMPACT)

### PREMETING '22

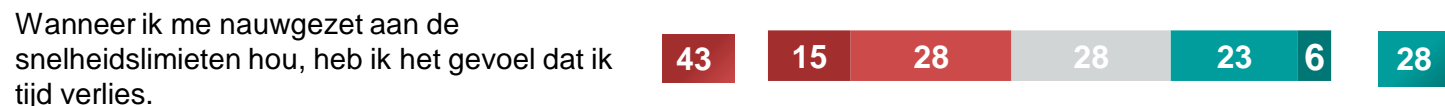
(n=617)



% akkoord hoger voor **30-39 jarigen** (18-29: 70%; **30-39: 81%**; 40-54: 76%).



% akkoord hoger voor **vrouwen** (56% vs. **73%**) en **30-39 jarigen** (18-29: 63%; **30-39: 71%**; 40-54: 61%).



% akkoord hoger voor **mannen** (24% vs. 16%) en **18-39 jarigen** (18-29: 26%; **30-39: 24%**; 40-54: 14%).

#### % NIET AKKOORD

■ Helemaal niet akkoord ■ Niet akkoord

■ Noch niet akkoord, noch akkoord ■ Akkoord

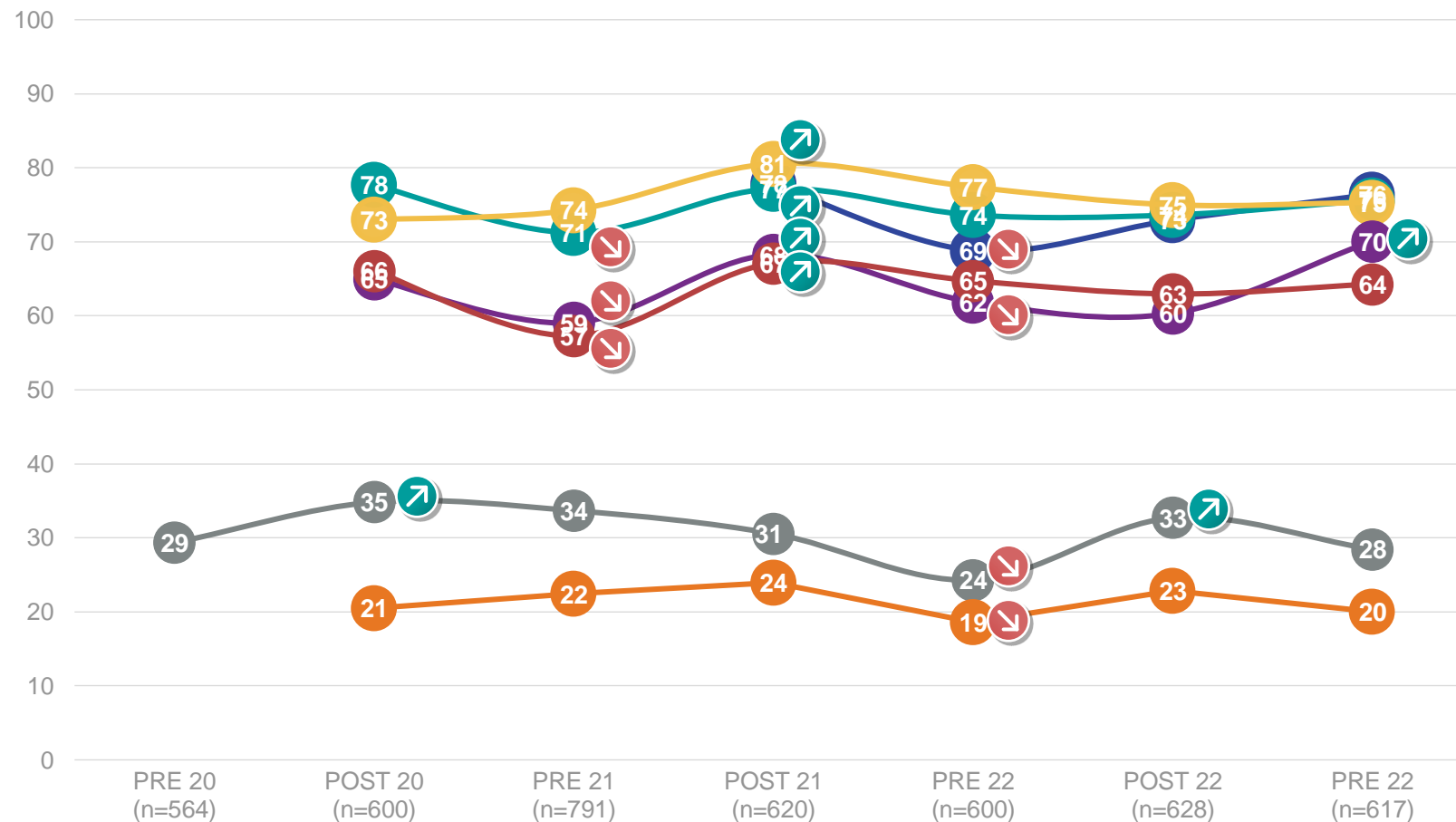
■ Helemaal akkoord

#### % AKKOORD

# Men geeft nu meer aan zich te kunnen houden aan de snelheidslimiet.

## HOUDING T.O.V. SNELHEID (IMPACT) - EVOLUTIE

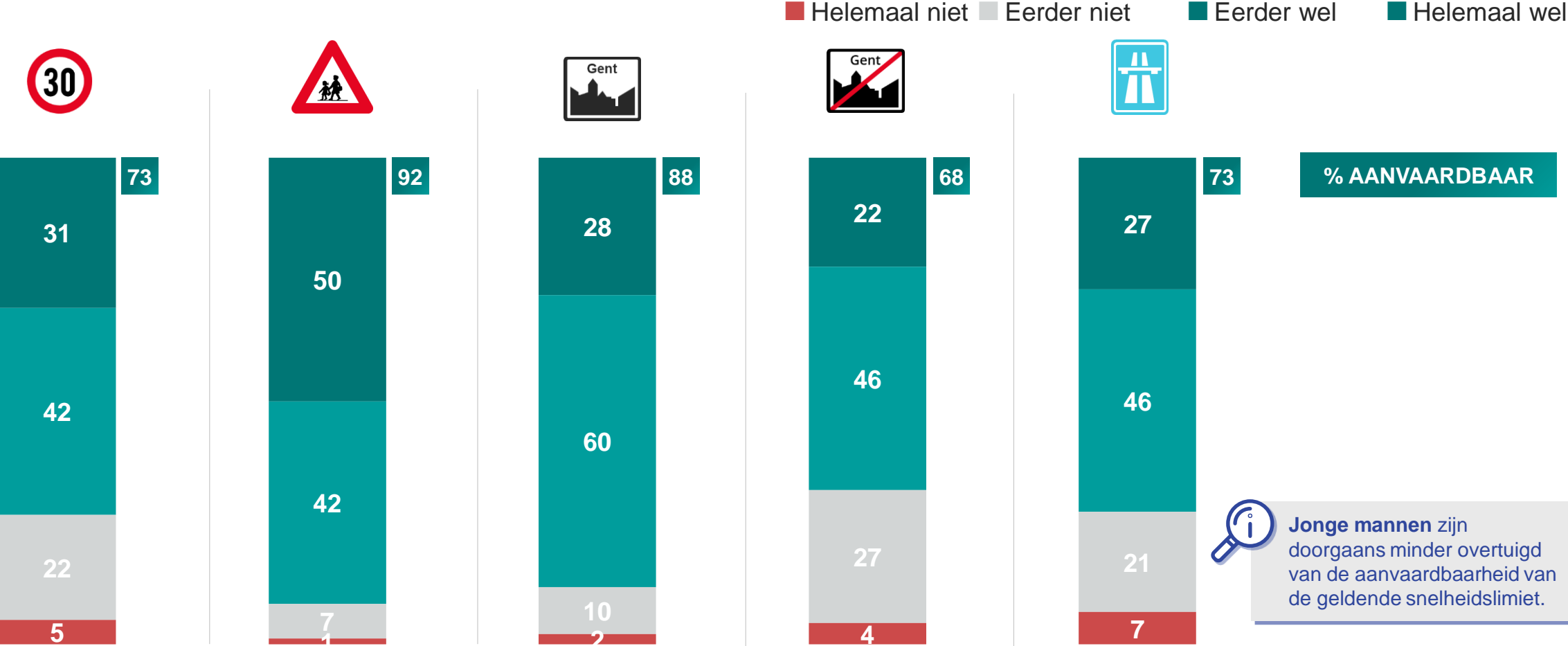
- Als ik dat wil, lukt het me zonder problemen om me aan de snelheidslimieten te houden.
- Wanneer ik sneller rijd dan de snelheidslimiet, zal een ongeval erger zijn, dan wanneer ik me aan de snelheidslimiet hou.
- Als ik me aan de snelheidslimiet hou, is de kans groter dat ik nog op tijd kan reageren of stoppen in een onverwachte situatie.
- Ik kan me makkelijk aan de snelheidslimieten houden.
- Ik heb veel meer kans op een ongeval wanneer ik sneller rijd dan de snelheidslimiet.
- Wanneer ik me nauwgezet aan de snelheidslimieten hou, heb ik het gevoel dat ik tijd verlies.
- Ik vind het leuk om sneller te rijden dan de snelheidslimiet.



Van POST '20 tot POST '21 werd een 7-puntenschaal gehanteerd, i.p.v. een 5-puntenschaal.

# Men kan zich minder sterk scharen achter de maximum snelheid op de autosnelweg en buiten de bebouwde kom.

## AANVAARDBARE SNELHEID



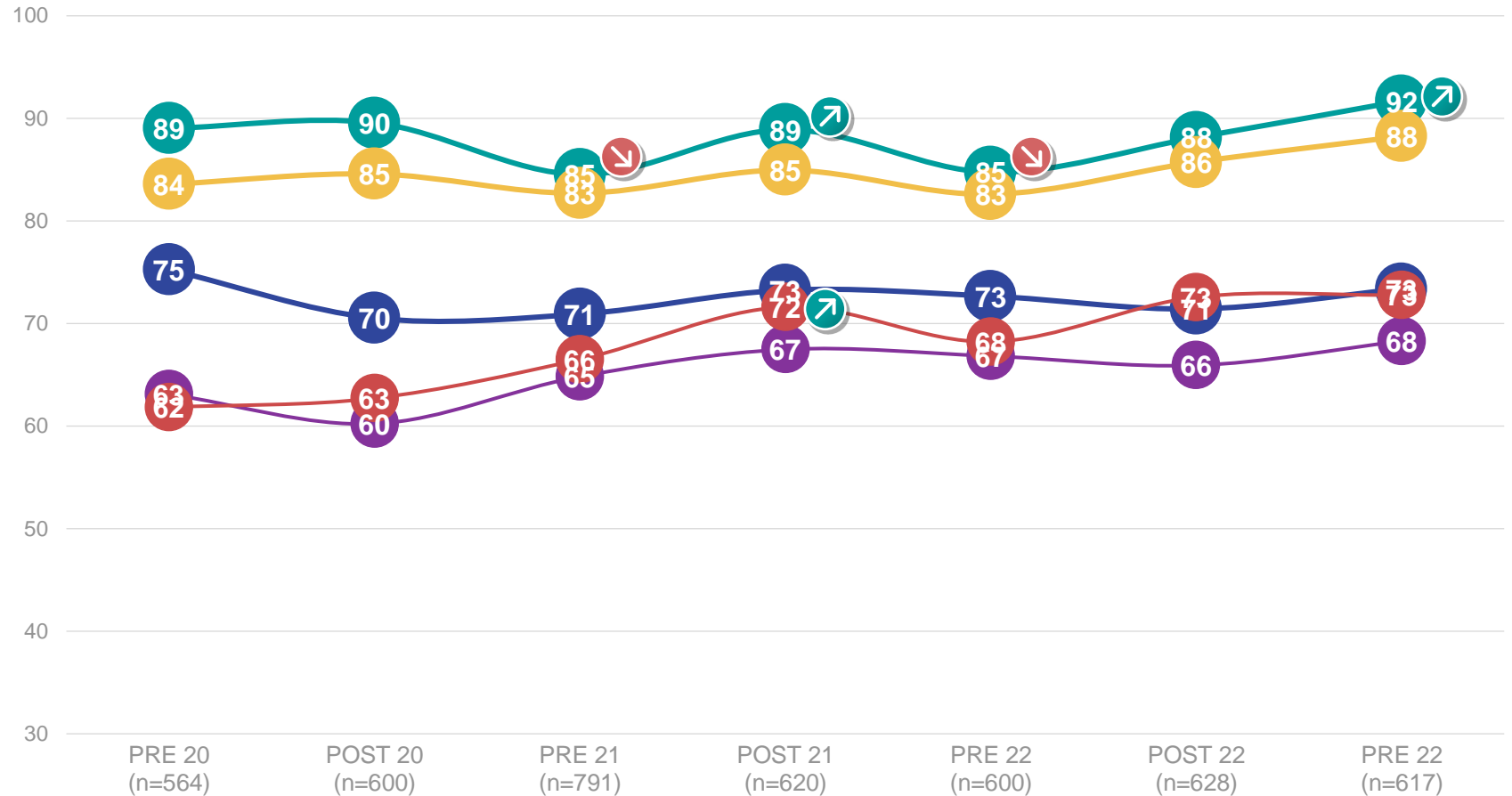
**Jonge mannen** zijn doorgaans minder overtuigd van de aanvaardbaarheid van de geldende snelheidslimiet.

Basis: 18 tot 54 jarige autobestuurders woonachtig in Vlaanderen (n=617)  
 Vraag: Q105. Vindt u op de meeste plaatsen waar volgende snelheidslimiet geldt, dat meestal een aanvaardbare snelheid?



Snelheid in de buurt van een school wordt meer aanvaard dan vorige meting.  
 Op langere termijn merken we een hogere aanvaarding van de limieten buiten de bebouwde kom en snelweg.

## AANVAARDBARE SNELHEID



Meerderheid is overtuigd dat het zich houden aan de snelheid een positieve impact heeft directe omgeving, opmerkzaamheid en reactievermogen.

## OVERTUIGING HOUDEN AAN SNELHEIDSLIMIET

### PREMETING '22

(n=617)

Draag ik bij tot een **veilige en leefbare buurt**



Kan ik **snel reageren** als er iets onverwachts op de weg zou gebeuren?



**Merk ik sneller en meer op** wat er gebeurt op de weg?



Loop ik **minder risico** om een ongeval te veroorzaken?



**Vrouwen** zijn meer overtuigd van de voordelen van zich aan de snelheid houden.

**% NIET OVERTUIGD**

■ Helemaal niet overtuigd

■ Niet echt overtuigd

■ Een beetje overtuigd

■ Zeer sterk overtuigd

**% OVERTUIGD**

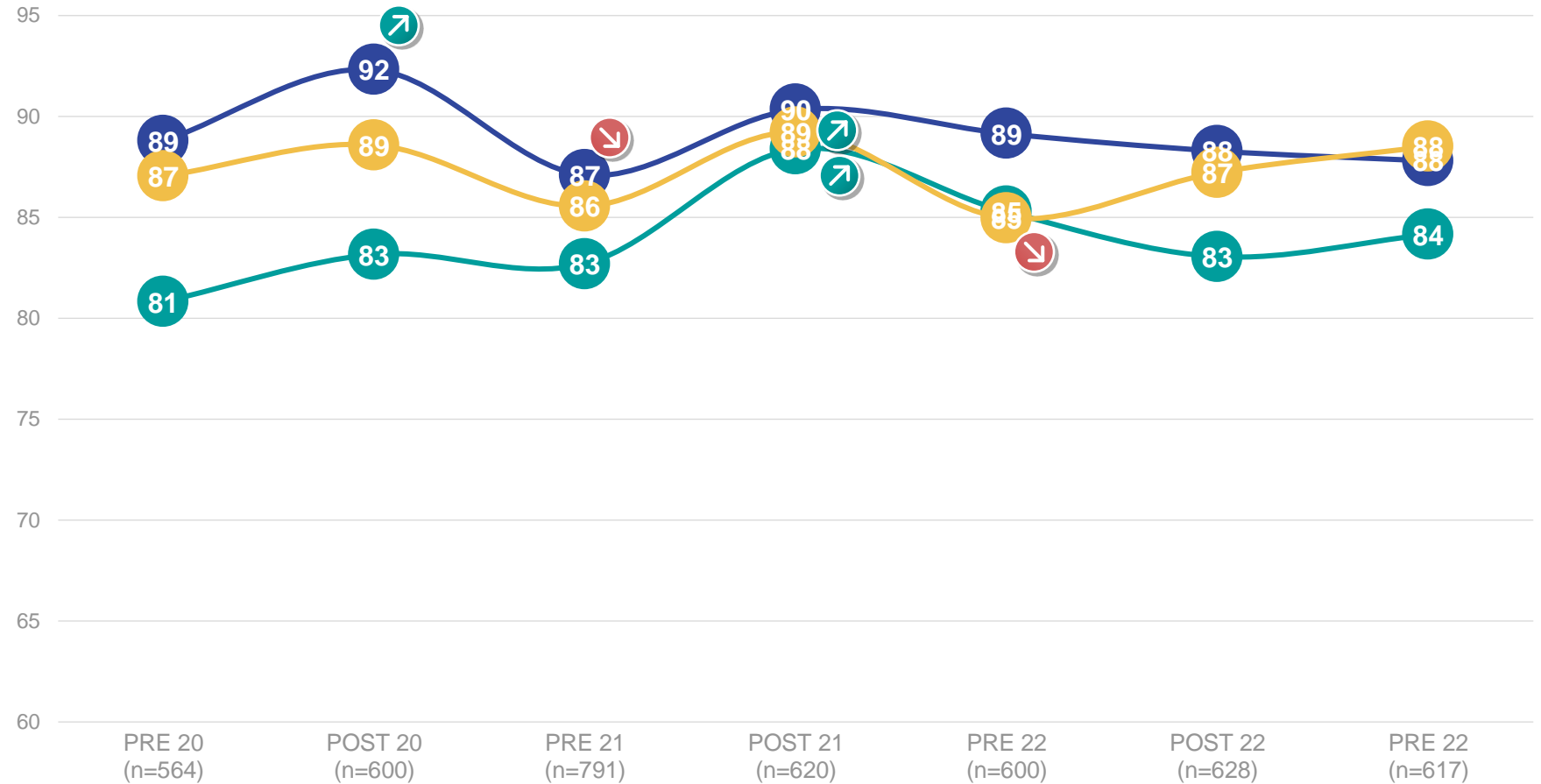
# Houding is niet gewijzigd na vorige post test.

## OVERTUIGING HOUDEN AAN SNELHEIDSLIMIET

● kan ik snel reageren als er iets onverwachts op de weg zou gebeuren?

● merk ik sneller en meer op wat er gebeurt op de weg?

● draag ik bij tot een veilige en leefbare buurt?



Houding t.o.v. specifieke snelheidslimiet, is gepolariseerd. Er blijft wel een vrij grote groep ze niet eenduidig vinden.

STELLINGEN SNELHEIDSLIMIET

PREMETING '22  
(n=617)

Het is voor mij niet altijd duidelijk waarom men op bepaalde wegen kiest om de snelheidslimiet te verlagen.



Ik kan zelf goed inschatten hoe snel ik ergens kan rijden, ongeacht wat de snelheidslimiet is.

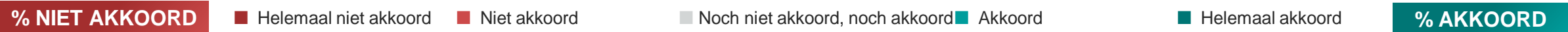


Mannen en 18-29 jarigen geven vaker aan zelf goed in te kunnen schatten hoe snel ergens te kunnen rijden, ongeacht de snelheidslimiet.

Ik vind de snelheidslimieten te streng.



Mannen, 18-29 jarigen en bestuurders met een bedrijfswagen vinden de snelheidslimieten te streng.

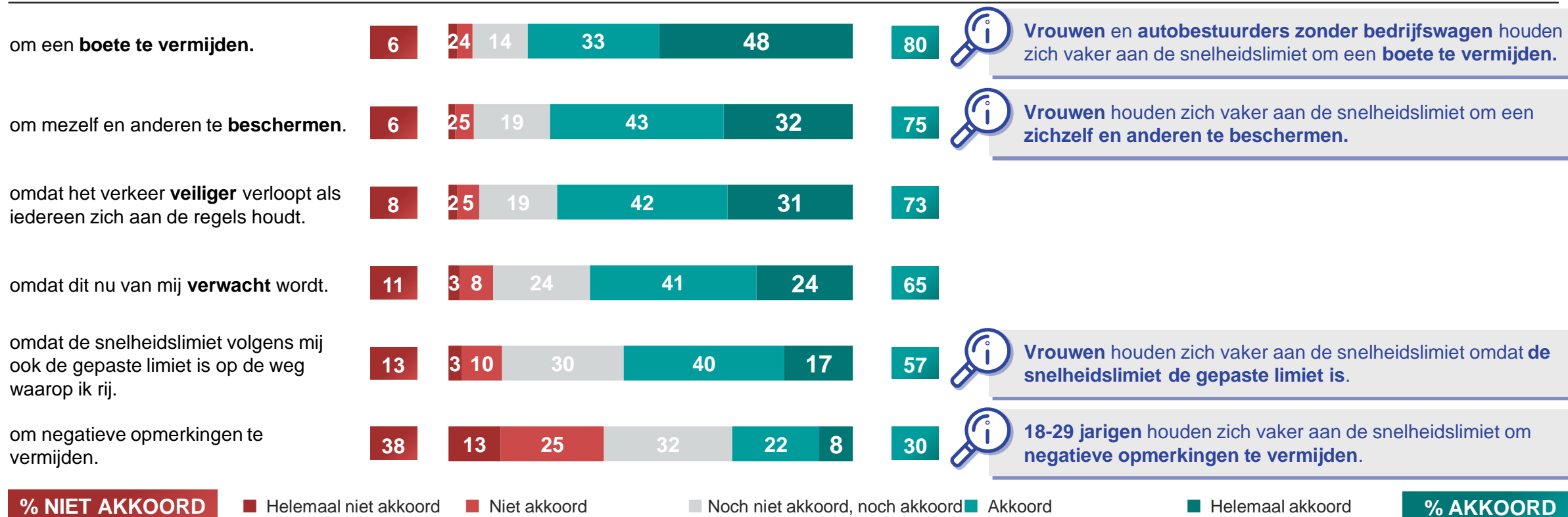


Het vermijden van een boeten en bescherming van zichzelf en anderen zijn belangrijkste redenen om zich aan de snelheidslimieten te houden. Men gelooft ook dat het verkeer dan veiliger is. De omgeving speelt ook wel een zekere rol (verwachtingen, opmerkingen vermijden...)

## REDENEN OM ZICH AAN DE SNELHEIDSLIMIET HOUDEN

### PREMETING '22

(n=617)

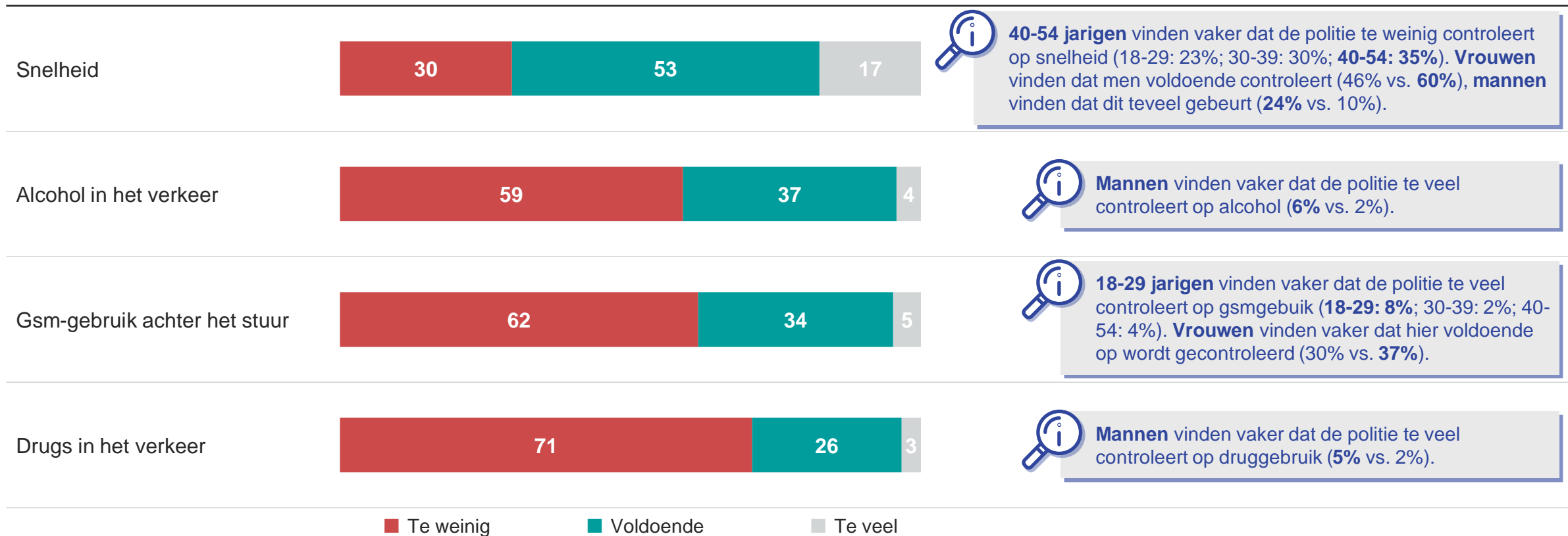


Houding t.o.v. handhaving voor verschillende types risicogedrag is positief. Vooral bij alcohol, drugs en gebruik gsm geeft meerderheid aan dat er te weinig wordt gecontroleerd. Indirect geeft dit ook aan dat gepercipieerde pakkans voor dat risicogedrag lager ligt dan voor snelheid.

## MATE WAARIN POLITIE VOLDOENDE CONTROLEERT OP...

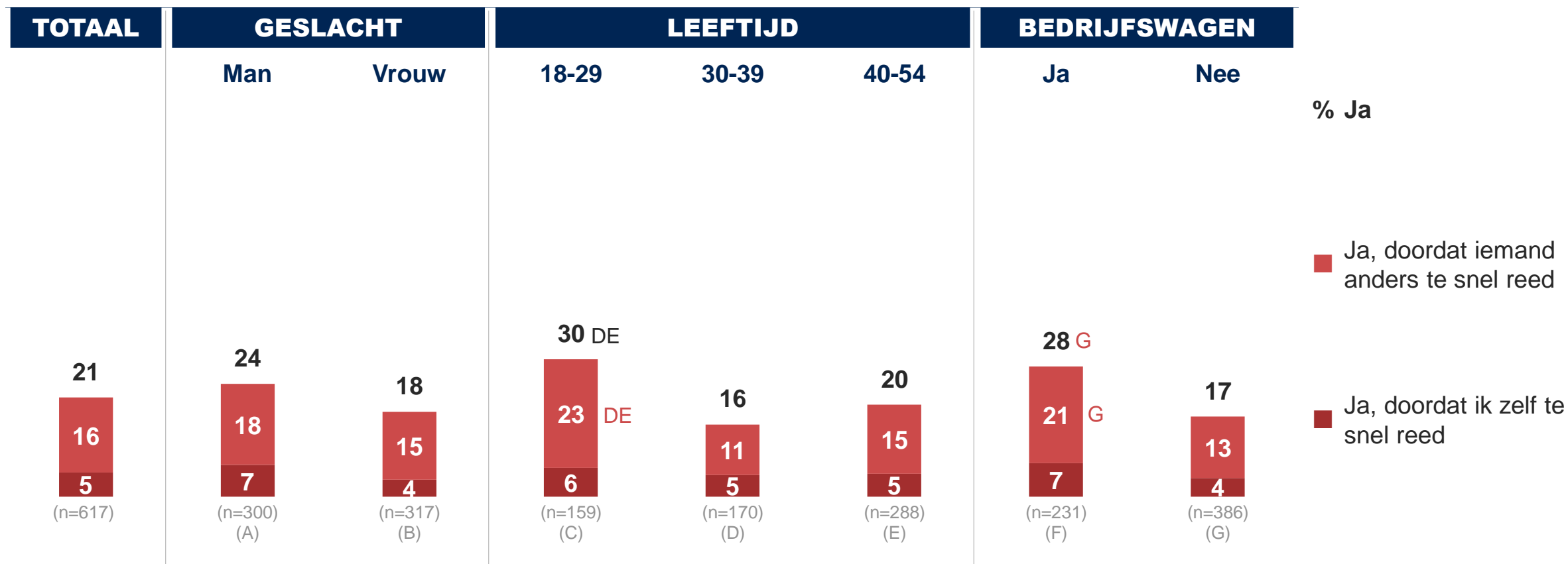
### PREMETING '22

(n=700)



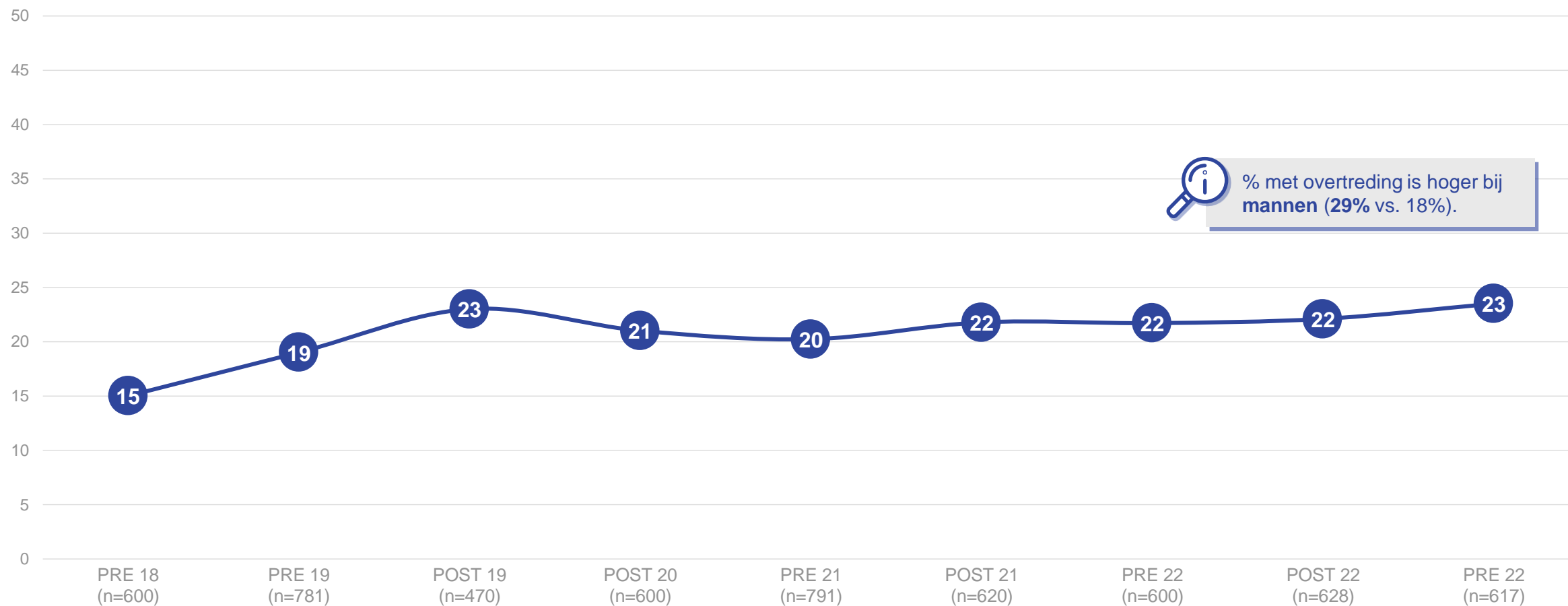
Ongeveer 1 op 5 bestuurders kwam recent in een gevaarlijke situatie terecht. Dat ligt hoger bij jongere bestuurders en eigenaars van een bedrijfswagen. Opvallend is dat dit vooral aan derden wordt toegeschreven.

## GEVAARLIJKE SITUATIE DOOR TE HOGE SNELHEID



# % met snelheidsovertreding blijft op een vergelijkbaar niveau sinds 2019

## VOORBIJE JAAR GEFLITST





# SAMENVATTENDE CONCLUSIES

# 3

## 2. Premeting snelheid

# SNELHEID

1

## (BEWEERD) GEDRAG EVOLUEERT POSITIEF

- **Meerderheid** van de autobestuurders in Vlaanderen **beweert** (bijna) elke rit **op de snelheidslimiet te letten**.
- Bereidheid om zich aan de snelheid te houden is het grootst in een schoolomgeving en het laagst op de autosnelweg.

2

## REDENEN OM ZICH AAN DE SNELHEID TE HOUDEN ZIJN HET BELANG VAN VEILIGHEID OMGEVING EN HET RISICO OP EEN BOETE

- Rationale achter snelheidslimieten in bepaalde omgevingen is evenwel niet altijd duidelijk. Voor sommigen zijn die ook te streng.

3

## MEN IS ZICH BEWUST VAN DE GEVAREN VAN HOGE SNELHEID

- Meerderheid weet dat het zich houden aan de snelheid een positieve impact heeft directe omgeving, opmerkzaamheid en reactievermogen.
- 1 op 5 kwam ook recent in een gevaarlijke situatie terecht, maar schrijft dit vooral toe aan anderen.

4

## OP LANGERE TERMIJN WORDEN POSITIEVE EVOLUTIES BEVESTIGD

- Het **belang van zich houden aan limieten** neemt toe
- Men denkt dat de **directe omgeving meer verwacht** meer dat men zich aan de snelheid houdt.
- Er is ook een positieve trend m.b.t. **duidelijkheid limieten** en er **rekening mee te houden**.
- Men **aanvaardt de limieten buiten de bebouwde kom en snelweg beter**