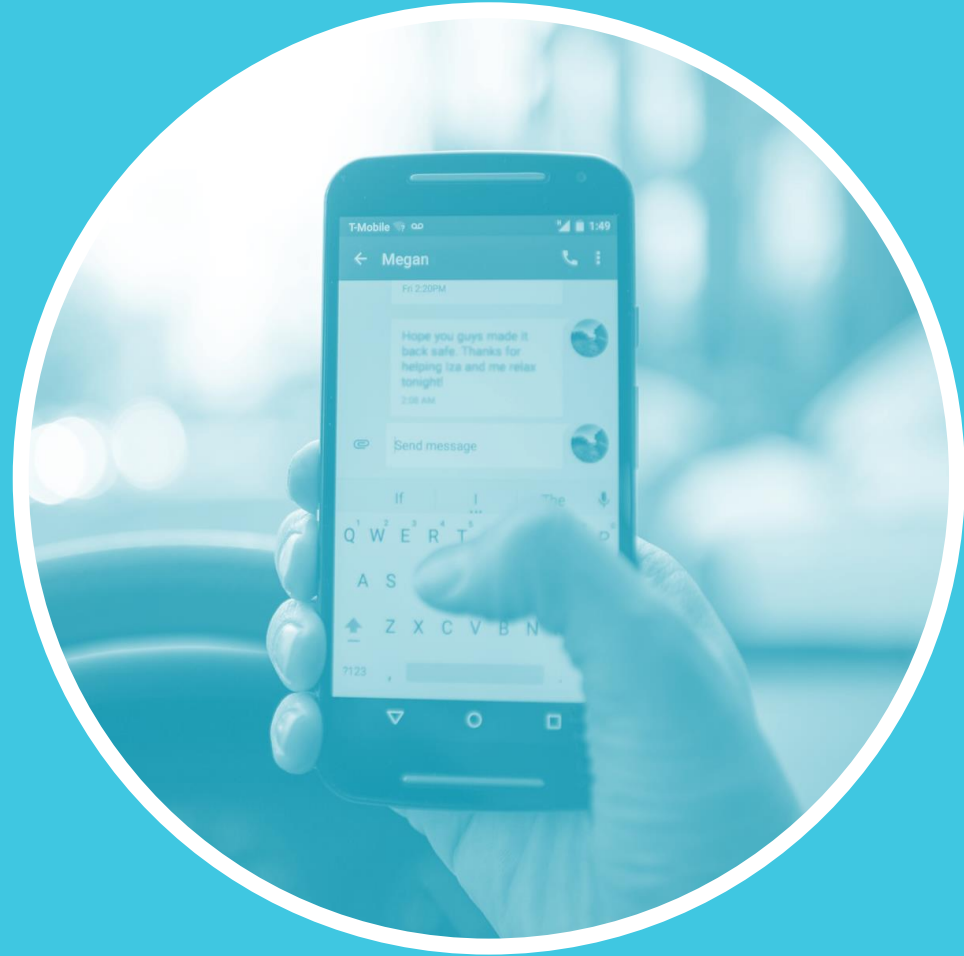


GEDRAGSBEVRAGING AFLEIDING 2019





Steekproef

18-65 jarige bestuurders woonachtig in Vlaanderen met een smartphone



Steekproefgrootte

N=923



Quota

Geslacht: 50% Man; 50% vrouw
Leeftijd: 15% 18-24; 21% 25-34; 22% 35-44; 24% 45-45; 18% 55-65
Provincie: 16% West-Vlaanderen; 25% Oost-Vlaanderen; 28% Antwerpen; 16% Vlaams-Brabant; 15% Limburg



Gemiddelde duur interview

21 minuten



Data-collectie methode

Online Panel Interviews (Device Agnostic)

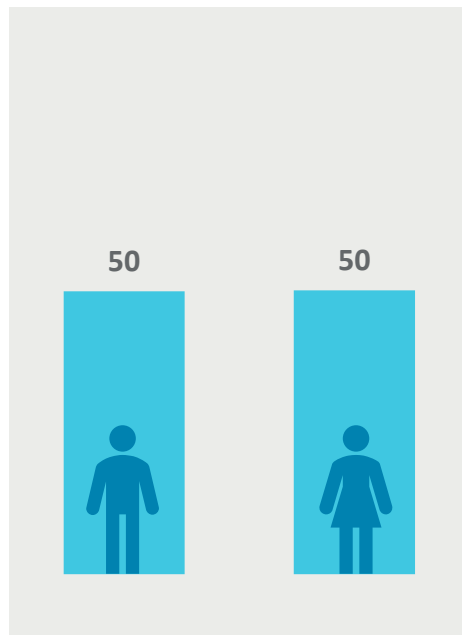


Veldwerk

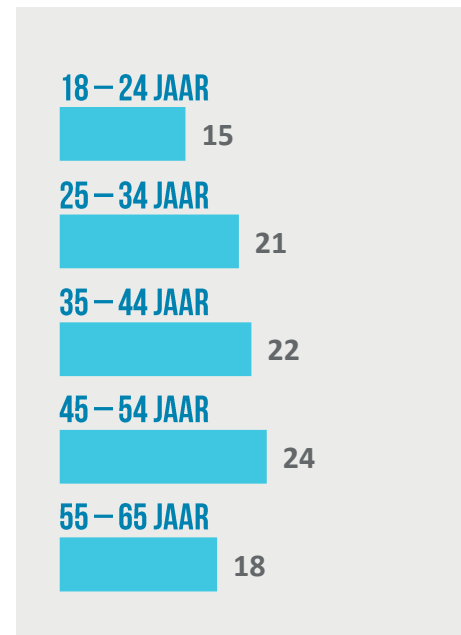
Van 29/04/2019 tot en met 08/05/2019

SOCIO-DEMOGRAFISCH PROFIEL

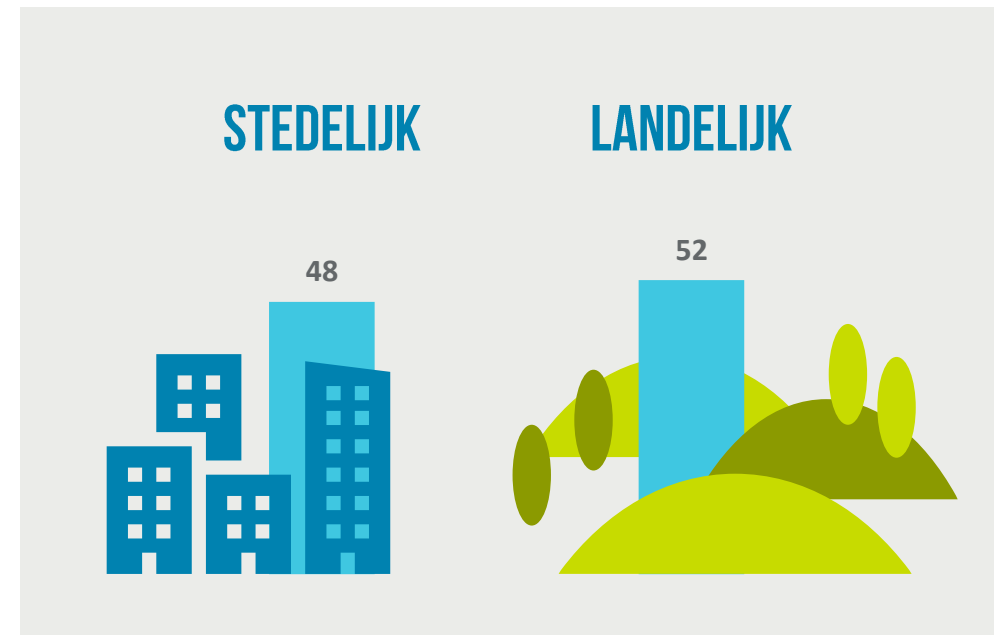
GESLACHT



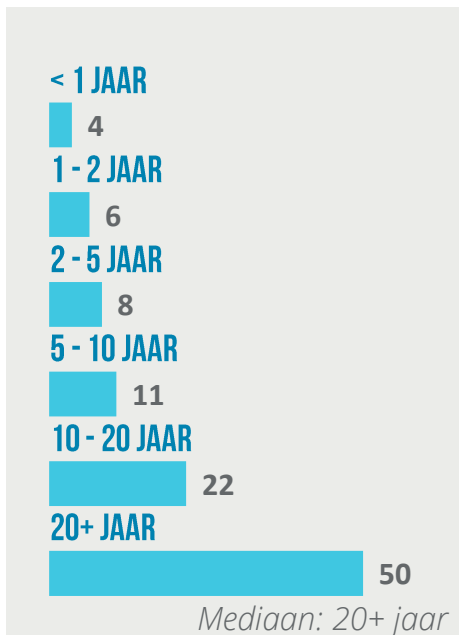
LEEFTIJD



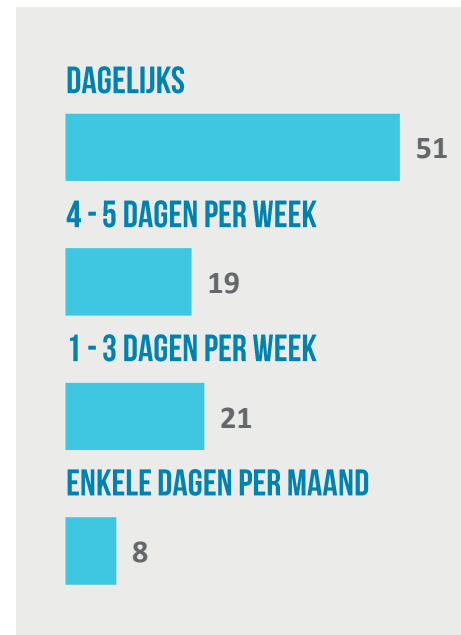
REGIO



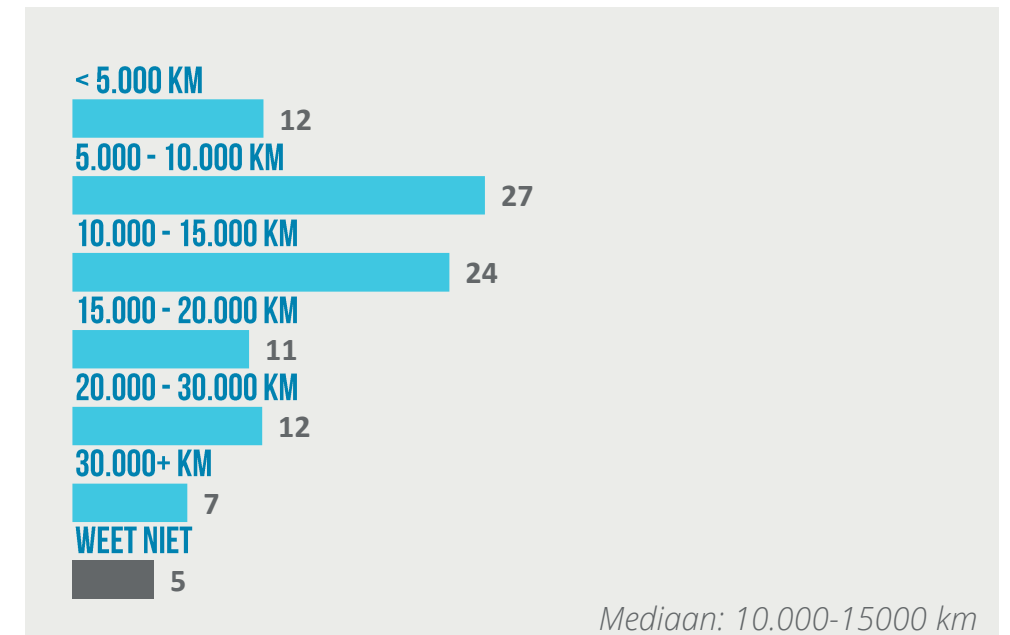
BEZIT RIJBEWIJS B



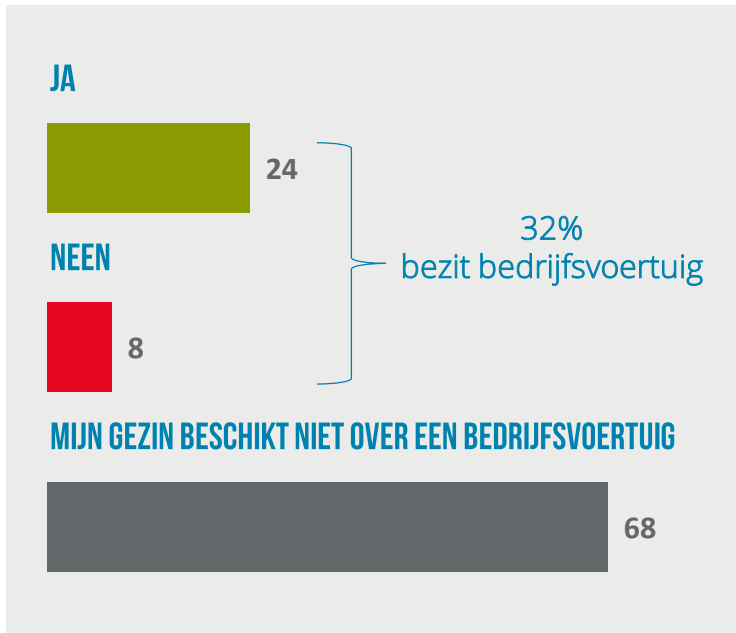
GEBRUIK WAGEN



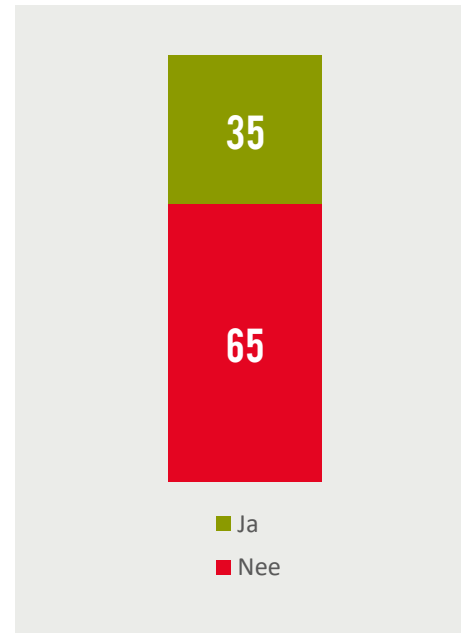
GEREDEN KILOMETERS



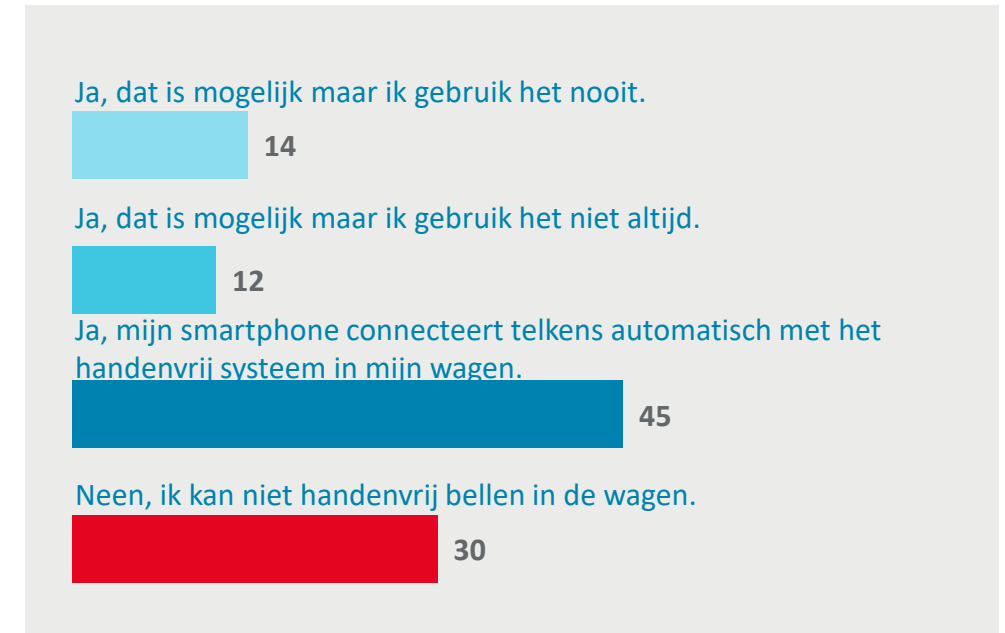
BEDRIJFSVOERTUIG VOOR PRIVÉVERPLAATSINGEN?



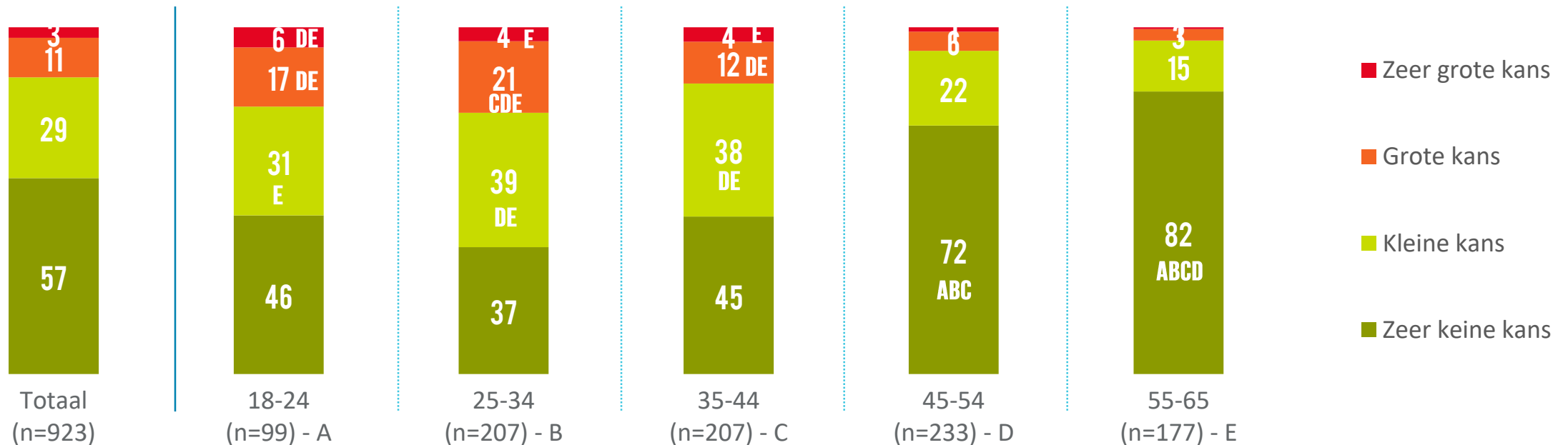
BEDRIJFSVOERTUIG ENIGE WAGEN? (n=223)



KAN U HANDENVRIJ BELLEN IN WAGEN WAARMEE U MEESTE RITTEN AFLEGT?

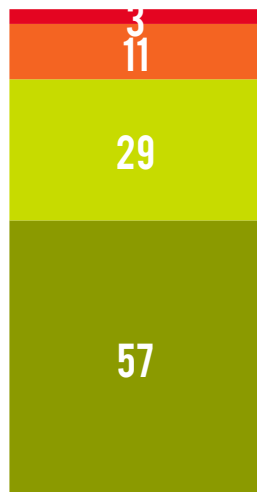


HOE GROOT ACHT U DE KANS DAT U UW SMARTPHONE MET DE HAND ZOU BEDIENEN TIJDENS HET BESTUREN VAN DE AUTO? — LEEFTIJD

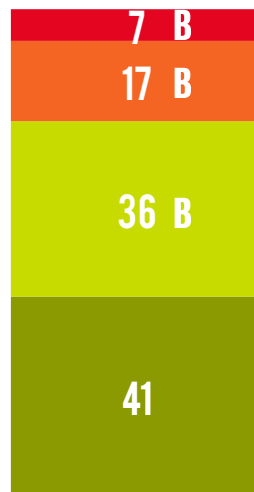


... en bij personen met een bedrijfswagen.

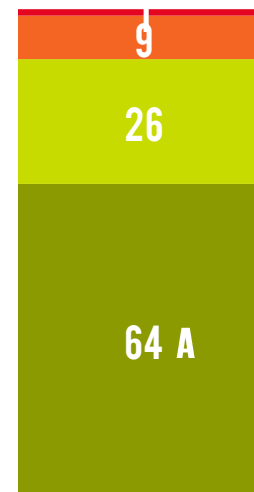
HOE GROOT ACHT U DE KANS DAT U UW SMARTPHONE MET DE HAND ZOU BEDIENEN TIJDENS HET BESTUREN VAN DE AUTO? – BEZIT BEDRIJFSWAGEN



Totaal
(n=923)



Bedrijfswagen
(n=291) - A

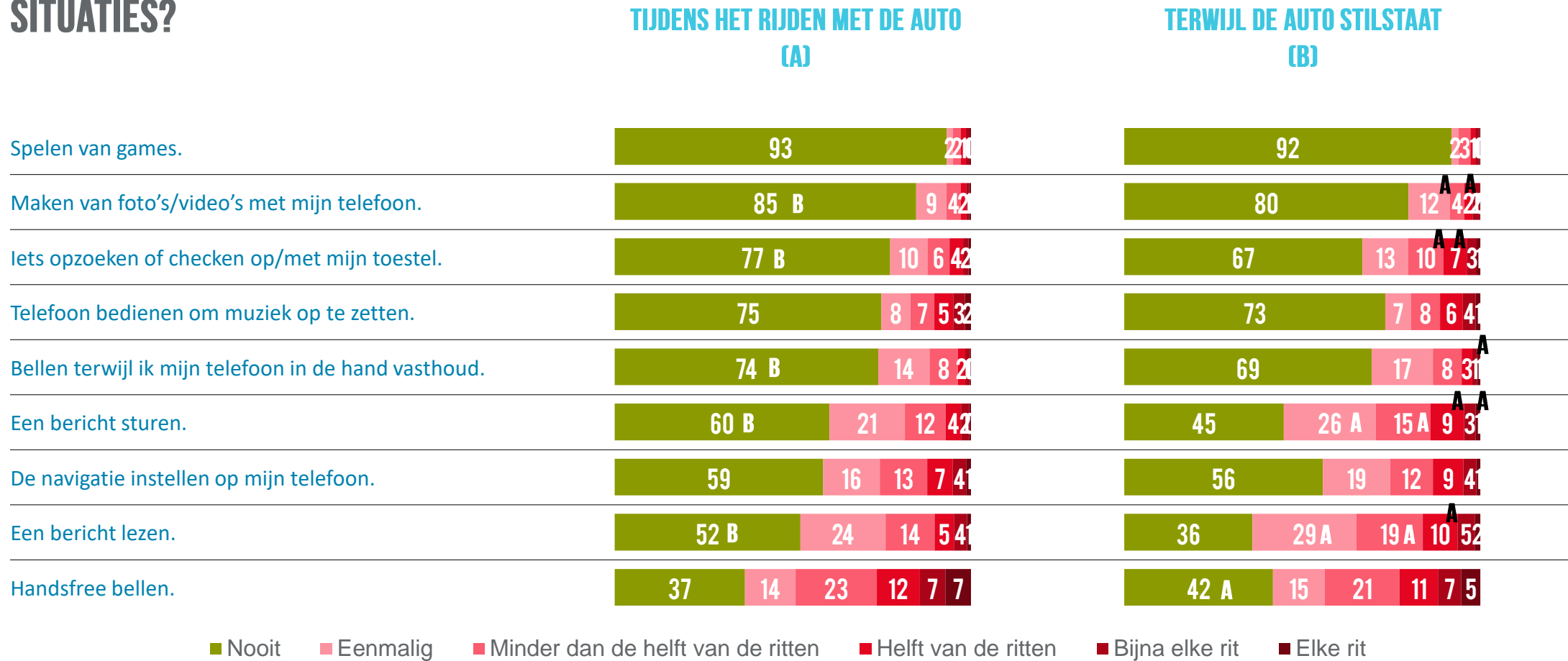


Geen bedrijfswagen
(n=632) - B

- Zeer grote kans
- Grote kans
- Kleine kans
- Zeer kleine kans

Men hanteert vaker de gsm als de wagen stilstaat dan tijdens het rijden.

SITUATIES?



SITUATIES?

TIJDENS HET RIJDEN MET DE AUTO (A)

TERWIJL DE AUTO STILSTAAT (B)

Spelen van games.



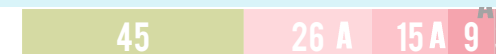
Opmerking

Alle situaties komen vaker voor bij autobestuurders met een **bedrijfswagen**.

Alle situaties komen minder vaak voor bij **45 plussers**.

Dit is vergelijkbaar met de premeting van 2018.

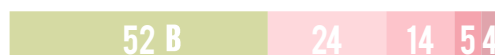
Een bericht sturen.



De navigatie instellen op mijn telefoon.



Een bericht lezen.



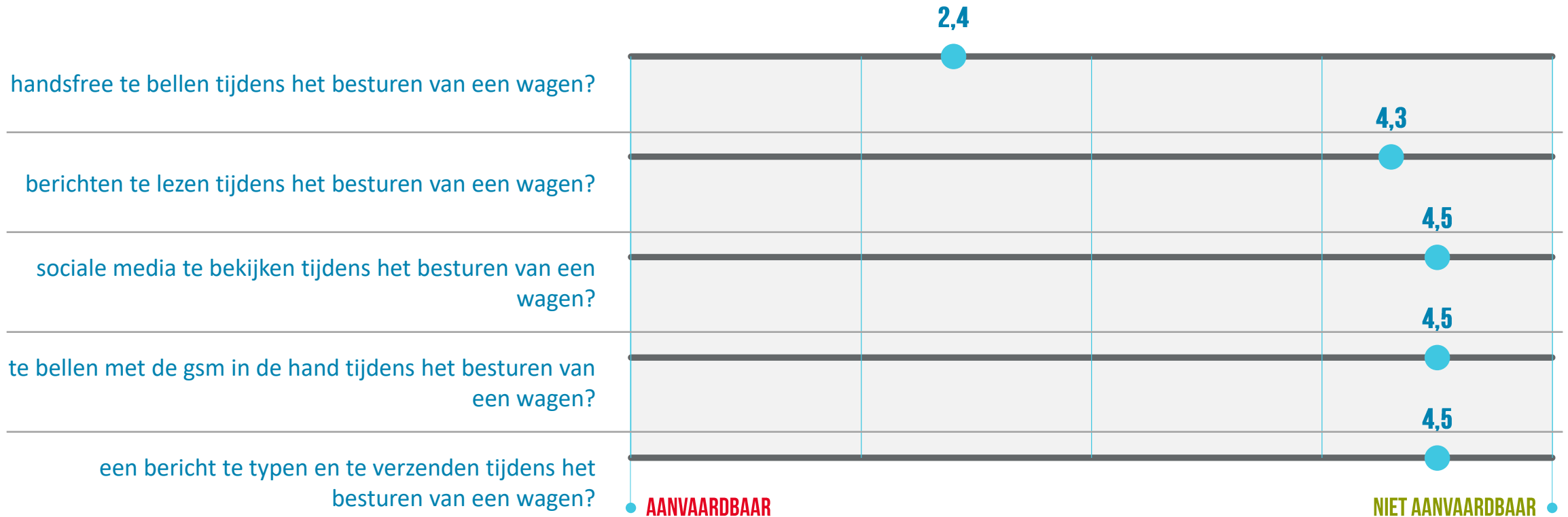
Handsfree bellen.



■ Nooit ■ Eenmalig ■ Minder dan de helft van de ritten ■ Helft van de ritten ■ Bijna elke rit ■ Elke rit

Tolerantie om met te gebruiken tijdens het rijden, is laag.

HOE AANVAARDBAAR VINDT U HET OM ...



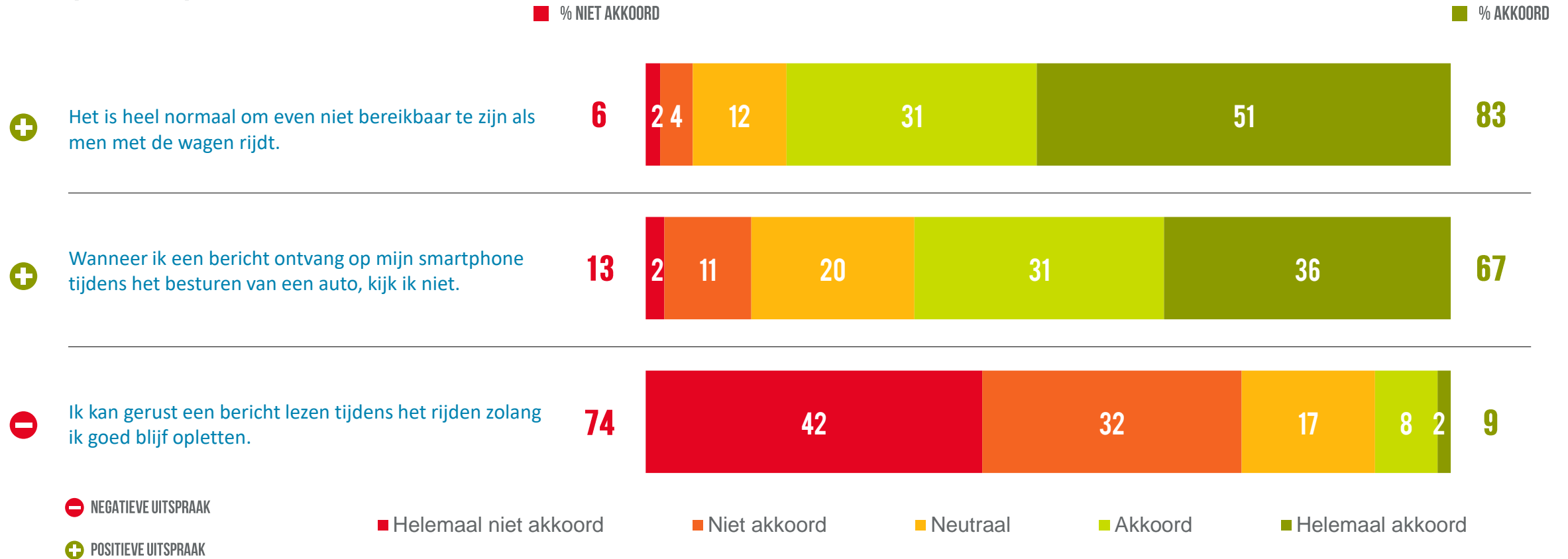
Tolerantie is zeer laag bij 55-65 jarigen.

HOE AANVAARDBAAR VINDT U HET OM ... — LEEFTIJD

% AANVAARDBAAR

| | TOTAAL | 18-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-65 |
|--|------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| | (n=923) | (n=99) – A | (n=207) – B | (n=207) – C | (n=233) – D | (n=177) – E |
| handsfree te bellen tijdens het besturen van een wagen? | 58% | 61% E | 63% DE | 68% DE | 51% | 47% |
| berichten te lezen tijdens het besturen van een wagen? | 8% | 12% E | 11% E | 7% | 7% | 4% |
| sociale media te bekijken tijdens het besturen van een wagen? | 7% | 9% E | 9% E | 7% E | 6% E | 2% |
| te bellen met de gsm in de hand tijdens het besturen van een wagen? | 6% | 8% E | 10% E | 5% | 7% E | 2% |
| een bericht te typen en te verzenden tijdens het besturen van een wagen? | 6% | 8% E | 9% E | 5% | 7% E | 2% |

STELLINGEN



Niet bereikbaar zijn in de wagen en niet naar je gsm kijken bij het ontvangen van een bericht wordt meer als vanzelfsprekend gezien door 45-65 jarigen. De 18-44 jarigen zijn meer overtuigd dat ze een bericht kunnen lezen en terwijl nog aandachtig kunnen rijden.

STELLINGEN – LEEFTIJD

| % AKKOORD | | TOTAAL | 18-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-65 |
|-----------|--|------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | | (n=923) | (n=99) – A | (n=207) – B | (n=207) – C | (n=233) – D | (n=177) – E |
| + | Het is heel normaal om even niet bereikbaar te zijn als men met de wagen rijdt | 83% | 79% | 77% | 79% | 86% B | 91% ABC |
| + | Wanneer ik een bericht ontvang op mijn smartphone tijdens het besturen van een auto, kijk ik niet. | 67% | 55% | 58% | 62% | 75% ABC | 81% ABC |
| - | Ik kan gerust een bericht lezen tijdens het rijden zolang ik goed blijf opletten. | 9% | 15% DE | 17% DE | 11% DE | 3% | 3% |

- NEGATIEVE UITSPRAAK
+ POSITIEVE UITSPRAAK

STELLINGEN – FREQUENTIE MET DE WAGEN RIJDEN

| % AKKOORD | TOTAAL | DAGELIJKS | 4-5 DAGEN / WEEK | 1-3 DAGEN / WEEK | ENKELEDAGEN PER MAAND |
|---|------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------|
| | (n=923) | (n=484) – A | (n=178) – B | (n=190) – C | (n=71) – D |
| + Het is heel normaal om even niet bereikbaar te zijn als men met de wagen rijdt | 83% | 78% | 82% | 90% AB | 91% A |
| + Wanneer ik een bericht ontvang op mijn smartphone tijdens het besturen van een auto, kijk ik niet. | 67% | 60% | 62% | 80% AB | 84% AB |
| - Ik kan gerust een bericht lezen tijdens het rijden zolang ik goed blijf opletten. | 9% | 12% C | 7% | 6% | 5% |

- NEGATIEVE UITSPRAAK
+ POSITIEVE UITSPRAAK

STELLINGEN – BEZIT BEDRIJFSWAGEN + GESLACHT

% AKKOORD

| | TOTAAL | BEZIT BEDRIJFSWAGEN | BEZIT GEEN BEDRIJFSWAGEN | MAN | VROUW |
|---|------------|---------------------|--------------------------|--------------|--------------|
| | (n=923) | (n=291) – A | (n=632) – B | (n=458) – C | (n=465) – D |
| + Het is heel normaal om even niet bereikbaar te zijn als men met de wagen rijdt | 83% | 74% | 87% A | 78% | 87% C |
| + Wanneer ik een bericht ontvang op mijn smartphone tijdens het besturen van een auto, kijk ik niet. | 67% | 58% | 71% A | 65% | 68% |
| - Ik kan gerust een bericht lezen tijdens het rijden zolang ik goed blijf opletten. | 9% | 14% B | 7% | 12% D | 7% |

- NEGATIEVE UITSPRAAK
+ POSITIEVE UITSPRAAK

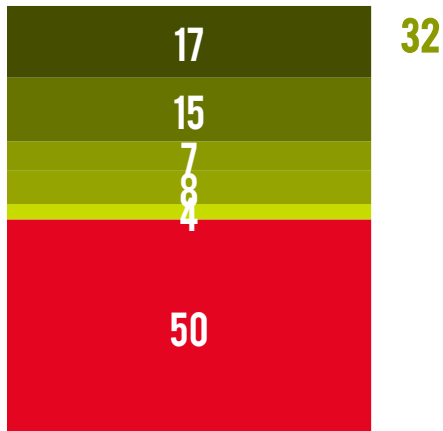
3 op 10 geeft aan elke rit consequent een handeling te stellen om niet gestoord te worden door de smartphone tijdens het rijden. 46% doet dat bijna elke rit.

HUIDIG GEDRAG TIJDENS HET RIJDEN

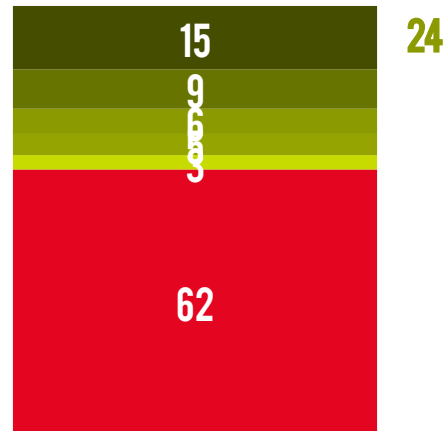
28% doet ten minste één handeling *elke rit*

46% doet ten minste één handeling (*bijna*) elke rit

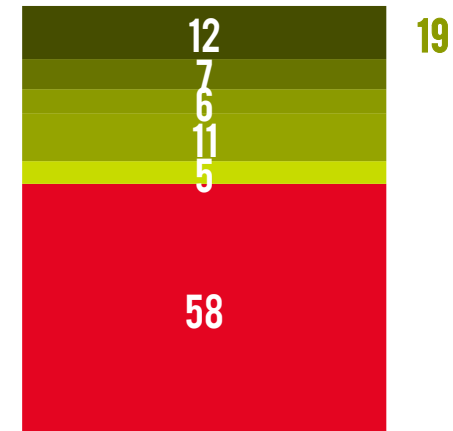
IK LEG DEZE OP EEN PLEK WAAR IK ER NIET BIJ KAN (BUITEN HANDBEREIK).



IK ZET MIJN SMARTPHONE OP STIL.



IK ZET MIJN SMARTPHONE OP 'NIET STOREN'



(BIJNA) ELKE RIT

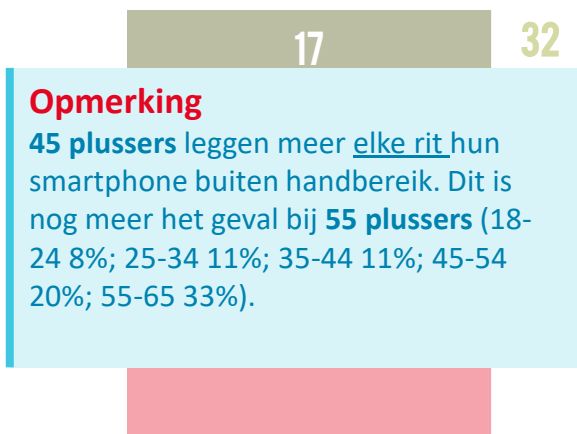
- Elke rit
- Bijna elke rit
- Helft van de ritten
- Minder dan de helft van de ritten
- Eenmalig
- Nooit

HUIDIG GEDRAG TIJDENS HET RIJDEN

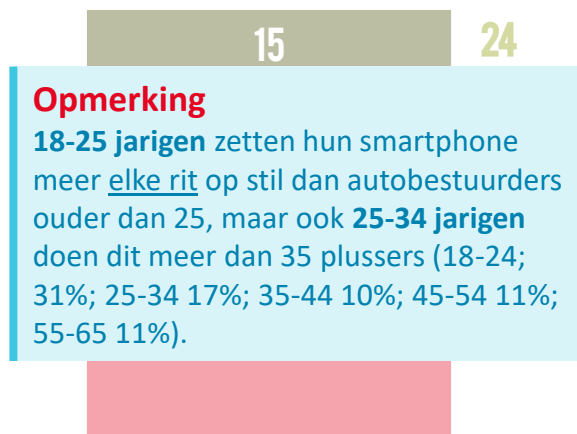
28% doet ten minste één handeling *elke rit*

46% doet ten minste één handeling *bijna elke rit*

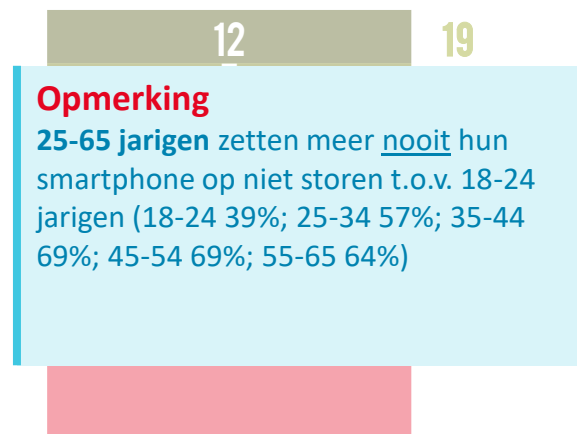
IK LEG DEZE OP EEN PLEK WAAR IK ER NIET BIJ KAN (BUITEN HANDBEREIK).



IK ZET MIJN SMARTPHONE OP STIL.



IK ZET MIJN SMARTPHONE OP 'NIET STOREN'

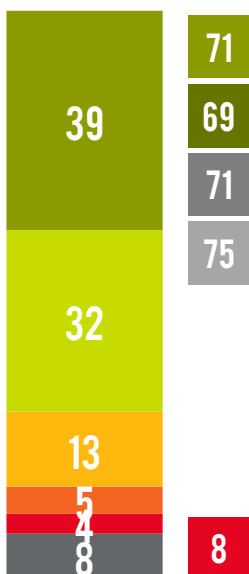


(BIJNA) ELKE RIT

- Elke rit
- Bijna elke rit
- Helft van de ritten
- Minder dan de helft van de ritten
- Eenmalig
- Nooit

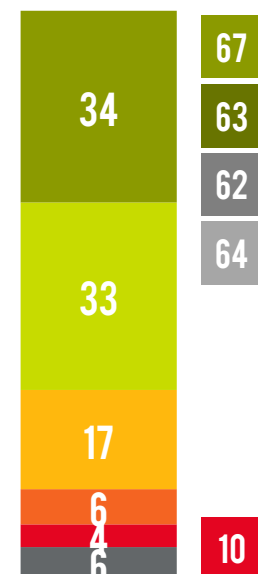
HET GEBRUIK VAN DE TELEFOON (MET DE HAND) TIJDENS HET RIJDEN

MIJN OUDERS
ZOU DEN DIT ...



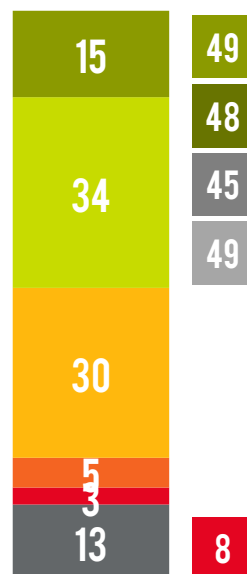
(n=804)

MIJN PARTNER
ZOU DIT ...



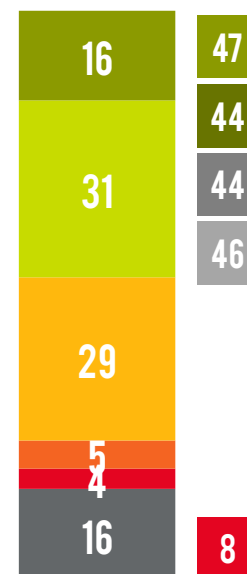
(n=750)

MIJN VRIENDEN
ZOU DEN DIT ...



(n=895)

MIJN COLLEGA'S
ZOU DEN DIT ...



(n=801)



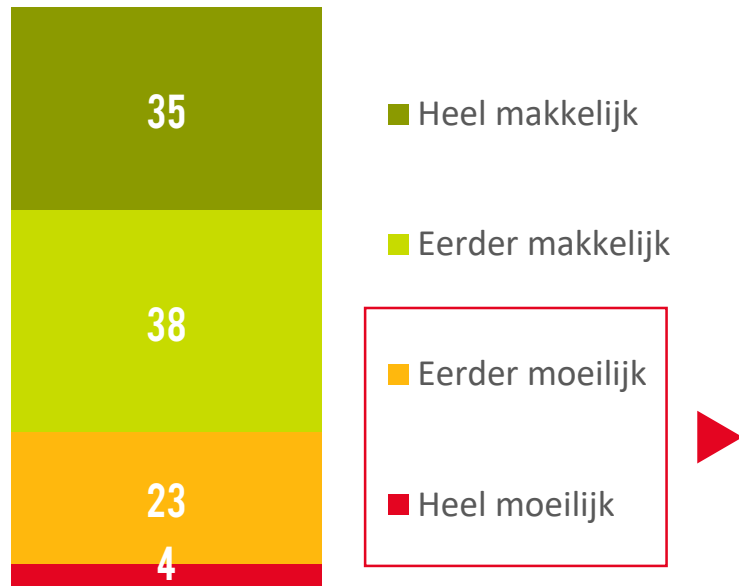
De afkeuring is vooral merkbaar in de oudere leeftijdsgroep (45-65).

GEBRUIK VAN DE TELEFOON IN WAGEN... — LEEFTIJD

| % AFKEUREN | TOTAAL | 18-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-65 |
|------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | A | B | C | D | E |
| Mijn ouders zouden dit... | (n=804) 71% | (n=95) 67% | (n=202) 64% | (n=198) 69% | (n=195) 76% B | (n=114) 78% B |
| Mijn partner zou dit... | (n=750) 67% | (n=71) 52% | (n=177) 60% | (n=174) 60% | (n=186) 76% ABC | (n=142) 83% ABC |
| Mijn vrienden zouden dit... | (n=895) 49% | (n=97) 50% | (n=204) 46% | (n=204) 52% | (n=219) 52% C | (n=171) 54% C |
| Mijn collega's zouden dit... | (n=801) 47% | (n=79) 45% | (n=196) 41% | (n=197) 41% | (n=200) 51% | (n=129) 61% ABC |

1 op 4 geeft aan het moeilijk te hebben om in automodus te gaan. De hoofdreden hiervoor is dat men op de bereikbaar wil blijven.

MAKKELIJK OM IN AUTOMODUS TE GAAN VOOR VERTREK MET DE AUTO?



Opmerking

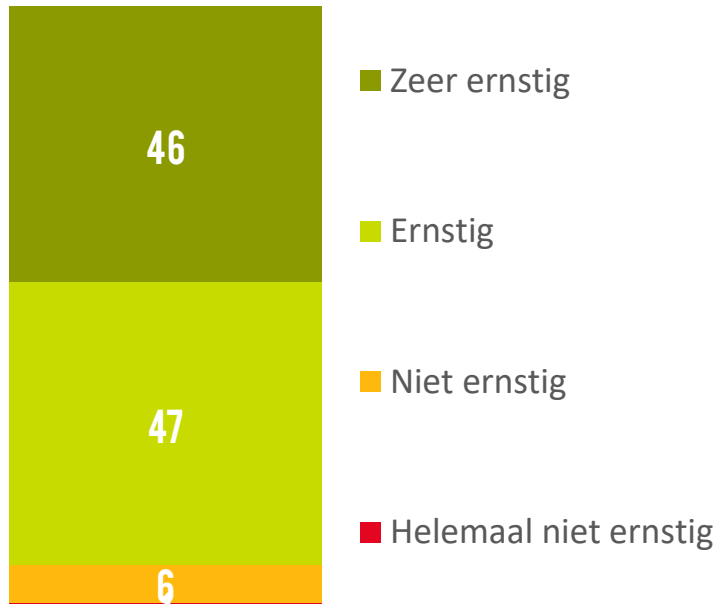
18-54 jarigen vinden het moeilijker om in automodus te gaan vooraleer ze vertrekken met de auto in vergelijking met 55-65 jarigen. 35-44 jarigen hebben er het moeilijkste mee (18-24 23%; 25-34 33%; 35-44 38%; 45-54 26%; 55-65 12%).

WAAROM? (n=249)

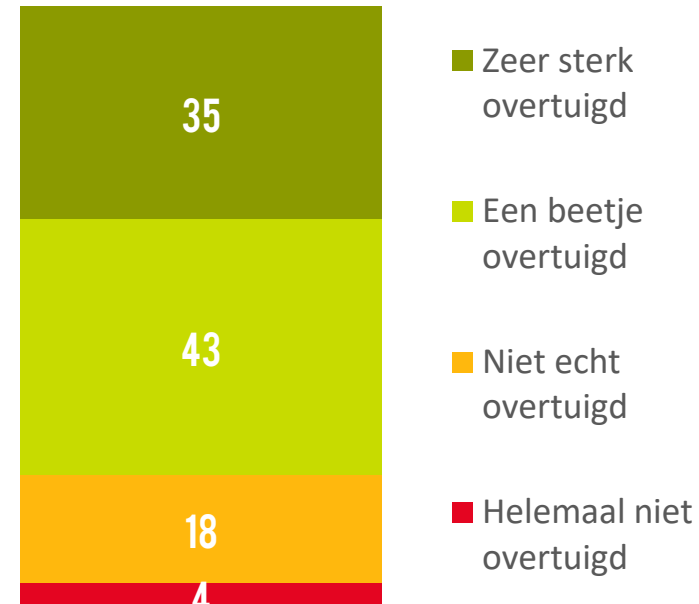
| | |
|---|----|
| Ik wil bereikbaar/op de hoogte blijven | 27 |
| Ik heb een handsfree systeem, dus niet nodig | 13 |
| Gemakkelijk te vergeten | 12 |
| Geen interesse/niet nodig | 10 |
| Smartphone nodig voor de GPS | 6 |
| Ik moet bereikbaar zijn voor het werk | 6 |
| Uit gewoonte/ik ben het (nog) niet gewoon | 5 |
| Tijdrovend/moeite | 4 |
| Smartphone nodig voor mijn muziek | 4 |
| Mijn telefoon is een verslaving | 4 |
| Ik gebruik mijn smartphone voor het rood licht/in de file | 1 |
| Ik weet niet hoe het moet | 1 |
| Andere | 4 |
| Weet niet/geen antwoord | 17 |

De risico's worden hoog ingeschat, toch is 1 op 5 niet overtuigd dat de automodus een aanrijding zal voorkomen.

HOE ERNSTIG SCHAT U VOOR UZELF DE GEVOLGEN IN (FYSIEK, EMOTIONEEL, FINANCIIEEL) WANNEER U EEN AANRIJDING ZOU VEROORZAKEN MET DE AUTO?*



HOE OVERTUIGD BENT U ERVAN DAT U DOOR IN AUTOMODUS TE GAAN EEN AANRIJDING KAN VOORKOMEN?



Opmerking

Meer 18-24 jarigen zijn ervan **overtuigd** dat door in automodus te gaan je een aanrijding kan voorkomen (18-24 89%; 25-34 77%; 35-44 77%; 45-54 74%; 55-65 76%).

Ongeveer 6 op 10 Vlamingen is bereid om één of andere automodus te hanteren.

HOE BEREID BENT U OM VOORALEER U DE WAGEN INSTAPT...

in Automodus te gaan (waardoor u niet wordt afgeleid door uw smartphone).



het geluid van uw telefoon af te zetten.



uw telefoon buiten handbereik te leggen (uit het zicht en niet hoorbaar).



een instelling of app te activeren die binnenkomende oproepen en berichten tijdens het rijden blokkeert.



■ Helemaal niet bereid ■ Niet bereid ■ Noch niet bereid, noch bereid ■ Bereid ■ Helemaal wel bereid

HOE BEREID BENT U OM VOORALEER U DE WAGEN INSTAPT...

in Automodus te gaan (waardoor u niet wordt afgeleid door uw smartphone).

het geluid van uw telefoon af te zetten.

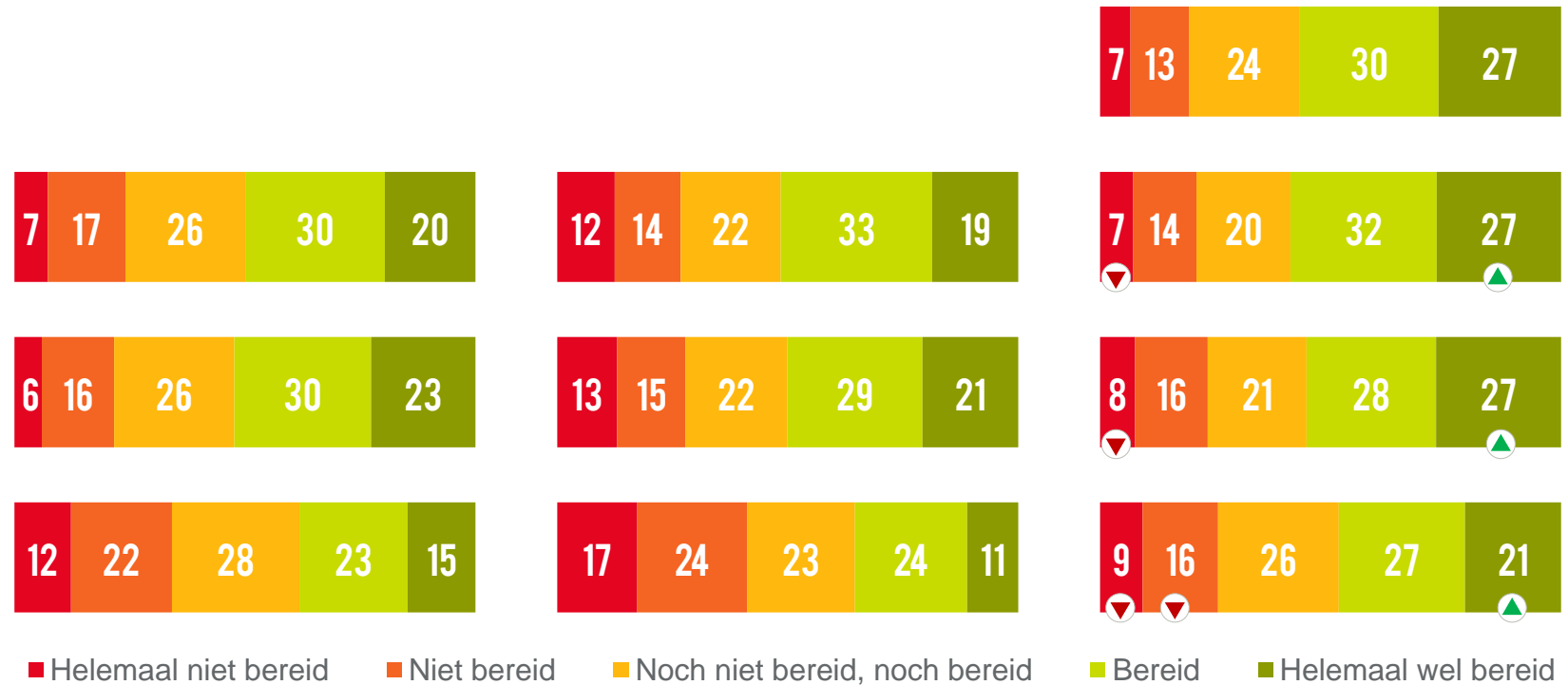
uw telefoon buiten handbereik te leggen (uit het zicht en niet hoorbaar).

een instelling of app te activeren die binnenkomende oproepen en berichten tijdens het rijden blokkeert.

PREMETING 2018 (n=603)

POSTMETING 2018 (n=600)

PREMETING 2019 (n=746)



55-65 jarigen zijn meer bereid de automodus gebruiken en de telefoon buiten handbereik leggen dan de jongeren.

HOE BEREID BENT U OM VOORALEER U DE WAGEN INSTAPT... – LEEFTIJD

| % BEREID | TOTAAL | 18-24 | 25-34 | 35-44 | 45-54 | 55-65 |
|--|---------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | (n=923) | (n=99) – A | (n=207) – B | (n=207) – C | (n=233) – D | (n=177) – E |
| in Automodus te gaan (waardoor u niet wordt afgeleid door uw smartphone). | 59% | 58% | 58% | 55% | 57% | 69% BCD |
| het geluid van uw telefoon af te zetten. | 59% | 64% | 60% | 57% | 56% | 59% |
| uw telefoon buiten handbereik te leggen (uit het zicht en niet hoorbaar). | 58% | 54% | 56% | 49% | 61% C | 71% ABCD |
| een instelling of app te activeren die binnenkomende oproepen en berichten tijdens het rijden blokkeert. | 49% | 45% | 48% | 48% | 51% | 53% |

HOE BEREID BENT U OM VOORALEER U DE WAGEN INSTAPT... – FREQUENTIE MET DE WAGEN RIJDEN

| % BEREID | TOTAAL | DAGELIJKS | 4-5 DAGEN / WEEK | 1-3 DAGEN / WEEK | ENKELE DAGEN PER MAAND |
|--|---------|-------------|------------------|------------------|------------------------|
| | (n=923) | (n=484) – A | (n=178) – B | (n=190) – C | (n=71) – D |
| in Automodus te gaan (waardoor u niet wordt afgeleid door uw smartphone). | 59% | 55% | 54% | 66% AB | 80% ABC |
| het geluid van uw telefoon af te zetten. | 59% | 54% | 55% | 67% AB | 80% ABC |
| uw telefoon buiten handbereik te leggen (uit het zicht en niet hoorbaar). | 58% | 54% | 55% | 64% A | 80% ABC |
| een instelling of app te activeren die binnenkomende oproepen en berichten tijdens het rijden blokkeert. | 49% | 45% | 49% | 58% A | 57% |