

GSM'EN AAN HET STUUR: BEDRIJFSWAGENBESTUURDERS ZIJN RISICOGROEP

PERSBERICHT – 8 OKTOBER 2017

Gsm'en aan het stuur houdt levensgrote risico's in. Niettemin geven maar liefst 2 op de 3 Vlaamse automobilisten toe dat ze tijdens het rijden wel eens berichtjes lezen of verzenden, of bellen met de gsm in de hand. 1 op de 6 doet dat zelfs zeer regelmatig, bij bestuurders van bedrijfswagens is dat 1 op 3. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts en de VSV lanceren daarom een campagne die weggebruikers laat beloven om de gsm of smartphone aan de kant te laten tijdens het rijden. Voor bedrijven is er een specifieke oproep.

Vlaming is verslaafd aan de smartphone, ook in de wagen

De VSV bevroeg 1251 autobestuurders in Vlaanderen naar hun gsm- of smartphonegebruik in de wagen.¹ De resultaten spreken voor zich:

- 2 op de 3 Vlaamse autobestuurders (67%) hebben de voorbije maand wel eens de gsm in de hand gebruikt achter het stuur.
- 1 op de 2 (50%) heeft de voorbije maand wel eens handenvrij gebeld.
- Ongeveer 1 op de 6 (16%) gebruikt in minstens de helft van de ritten de gsm in de hand, dit is de groep met het hoogste risicoprofiel.
- Onder bestuurders tussen 26 en 35 jaar (35%), bedrijfswagenbestuurders (34%), zelfstandigen (32%) en bestuurders die meer dan 30.000 km per jaar afleggen (31%) zit ongeveer 1 op de 3 in de groep met het hoogste risicoprofiel.

We weten dat het gevaarlijk is, maar kunnen er niet aan weerstaan

Vlaamse automobilisten geven niet-handenvrij gsm-gebruik tijdens het rijden een gevaarsscore van gemiddeld 8,5 op 10, waarbij 10 staat voor heel gevaarlijk. Bestuurders van bedrijfswagens schatten de gevaren iets lager in, maar weten evengoed dat er een probleem is (gemiddelde gevaarsscore van 7 op 10).

Bijna 6 op de 10 bedrijfswagenbestuurders (58%) vindt het moeilijk om binnengekomen berichten te negeren, het gemiddelde voor alle bestuurders is 1 op 4 (25%). Iets minder dan 1 op 3 bedrijfswagenbestuurders voelt ook sociale druk om altijd bereikbaar te zijn tijdens het rijden: 31% geeft aan dat de werkgever dit verwacht, 29% meent dat de klanten dit verwachten. 26% vindt het zelf ook belangrijk om altijd bereikbaar te zijn voor klanten.

Risicogroep

Uit deze cijfers blijkt dat bedrijfswagenbestuurders een risicogroep zijn inzake gsm-gebruik aan het stuur, maar er zijn ook nuances:

- De grote meerderheid van de bedrijfswagens is uitgerust met een handsfree systeem (85%). Bij privéwagens is dit een pak lager (56%).
- Een kwart van de bedrijfswagenbestuurders (27%) heeft met zijn werkgever afspraken rond gsm-gebruik in de wagen. Dit betreft voornamelijk de afspraak dat er enkel handsfree kan gebeld worden (70%).
- 13% van de bedrijfswagenbestuurders beschikt over een app die de smartphone blokkeert tijdens het rijden, tegenover 4% bij de bestuurders van privéwagens.
- Opmerkelijk: bijna de helft van de mensen met een bedrijfswagen (45%) is voorstander van een verplichte blokkering van de smartphone tijdens verplaatsingen voor het werk, slechts 25% is tegenstander.

Minister Weyts: *'We kampen massaal met FOMO (achter het stuur) – Fear Of Missing Out. We kunnen niet wachten tot wanneer we op onze bestemming zijn om te kijken wie er gebeld heeft of wie ons een LinkedIn-bericht heeft gestuurd. Daardoor lopen we een groot risico om te missen wat er voor onze neus in het verkeer gebeurt, met alle gevolgen van dien. Net als rijden zonder alcohol, zou ook rijden zonder afleiding de nieuwe norm moeten worden. Met de campagne die vandaag start, willen we dat nog eens extra benadrukken.'*

BELOOFD!-campagne en oproep naar CEO's

De VSV voert van 16 oktober tot 12 november een affichecampagne langs de Vlaamse hoofdwegen. De affiche toont een bestuurder die zijn aandacht bij de weg houdt, met daarbij de slogan 'Papa heeft beloofd niet te gsm'en als hij rijdt' en de baseline 'Beloof het ook op BELOOFD.be'. De affiche bestaat in drie versies, met 'papa', 'mama' en 'mijn lief'. Verder zijn er radiospotjes op Radio 1, MNM, Studio Brussel en Qmusic, en gerichte advertenties op sociale media en via populaire blogs.



De VSV lanceert ook een specifieke, persoonlijke oproep naar CEO's. De bedoeling is dat zij zelf de belofte maken om tijdens het rijden de gsm aan de kant te laten, vervolgens hun werknemers aansporen om dit ook te doen, en tot slot bevriende CEO's vragen om de oproep verder te verspreiden.

VSV-coördinator Eddy Klynen: *'Gsm-gebruik aan het stuur is geen onschuldig iets. Berichten lezen en verzenden leidt niet alleen je aandacht af, maar zorgt er ook voor dat je letterlijk blindelings rijdt. De paar seconden waarin je je ogen niet op de weg richt, kunnen fataal zijn voor jezelf of andere weggebruikers. Daarom wil ik persoonlijk zoveel mogelijk collega-CEO's oproepen om te beloven dat ze niet meer zullen gsm'en tijdens het rijden, en hen aansporen om de oproep verder te verspreiden, zowel binnen als buiten hun organisatie. Want een belofte kan levens redden.'*

¹ Online bevraging bij 1251 bestuurders met een autorijbewijs in Vlaanderen (18-65 jaar), uitgevoerd van 7 tot 20 september 2017 door Indiville in opdracht van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

Perscontact

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Jeroen Tiebout

Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts

0477 99 80 88

Jeroen.tiebout@vlaanderen.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) is hét Vlaamse vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. De VSV werd per decreet opgericht door het Vlaams Parlement en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Beleidsdomein MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vormt samen met twee intern verzelfstandigde agentschappen - het Agentschap Wegen en Verkeer en het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust - het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken. Samen met de extern verzelfstandigde agentschappen De Lijn, De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal vormt dat Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op zijn beurt het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

Over het Departement MOW

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bevoegde minister inhoudelijk bij de beleidsvoering, zowel voor mobiliteit en verkeersveiligheid als voor investering, beheer en exploitatie van de transport- en de haveninfrastructuur.

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -