



**MAMA HEEFT
BELOOFD ME ALTIJD
VAST TE KLIKKEN**

BELOOF HET OOK OP
BELOOFD.be

Persvoorstelling campagne 'kinderzitjes'
7 augustus 2017

Achtergrondinformatie

Inhoud

Kennis, gedrag en attitudes rond het gebruik van kinderzitjes.....	3
Enquête ‘kinderzitjes’ (VSV, juli 2017)	3
Zelfverklaard gedrag.....	3
Attitudes.....	3
Kennis	5
Gedragsmeting (BIVV, 2014)	8
Ongevallencijfers	9
Belang van kinderzitjes.....	10
Wat zegt de wet	10
Soorten kinderzitjes.....	11
Sensibiliseringscampagne ‘kinderzitjes’ – 14 augustus tot 3 september 2017	12
Doelstelling.....	12
Doelgroep	12
Aanpak.....	12
Mediaplan.....	13

Kennis, gedrag en attitudes rond het gebruik van kinderzitjes

Enquête 'kinderzitjes' (VSV, juli 2017)

Online bevraging bij 501 ouders en grootouders in Vlaanderen die kinderen of kleinkinderen van 0 tot 10 jaar met de wagen vervoeren, uitgevoerd van 10 tot 17 juli 2017 door Ipsos in opdracht van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

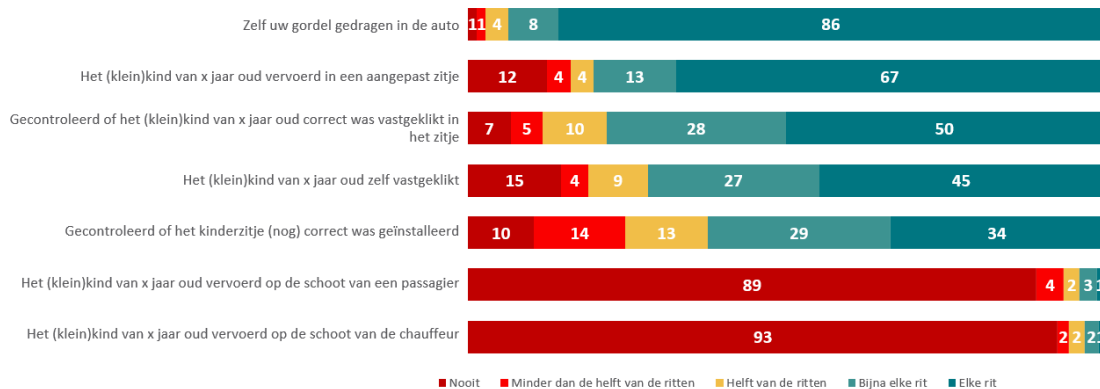
Zelfverklaard gedrag

- Gebruik van kinderzitjes
 - 1 op 3 (33%) ouders of grootouders geeft toe niet consequent elke rit hun kind of kleinkind in een aangepast zitje te vervoeren
 - De belangrijkste redenen om kinderen niet correct vast te klikken zijn vergetelheid (7%) en het feit dat men korte ritten maakt (4%)
 - Ongeveer 1 op 10 geeft toe hun kind of kleinkind soms te vervoeren op de schoot van een passagier (11%) of op de schoot van de chauffeur (7%)
 - 14% geeft toe zelf niet consequent elke rit zelf de gordel te dragen
- Controle op correct vastklikken
 - Slechts 1 op 2 (50%) ouders of grootouders controleert consequent elke rit of hun kind of kleinkind correct is vastgeklikt
 - De belangrijkste reden om dit niet te controleren is de overtuiging dat kinderen hiervoor zelf kunnen instaan (29%)
 - Slechts 1 op 3 (34%) controleert consequent elke rit of het kinderzitje correct is geïnstalleerd in de wagen

14% geeft toe zelf niet consequent elke rit de gordel te dragen. Niet iedereen gebruikt ook altijd een aangepast zitje. Consequente controle en/of zelf vastklikken gebeurt ook maar door 1 op 2 (groot)ouders.

Ipsos Connect

Zelfverklaard gedrag - hoe vaak heeft u als bestuurder in de voorbije maand ...



Basis:
Vraag:
ABCD:

Totale steekproef (n=501)
V4. Als u heel eerlijk bent, hoe vaak heeft u als bestuurder in de voorbije maand ... ?
95% significantieniveau

GAME CHANGERS



Attitudes

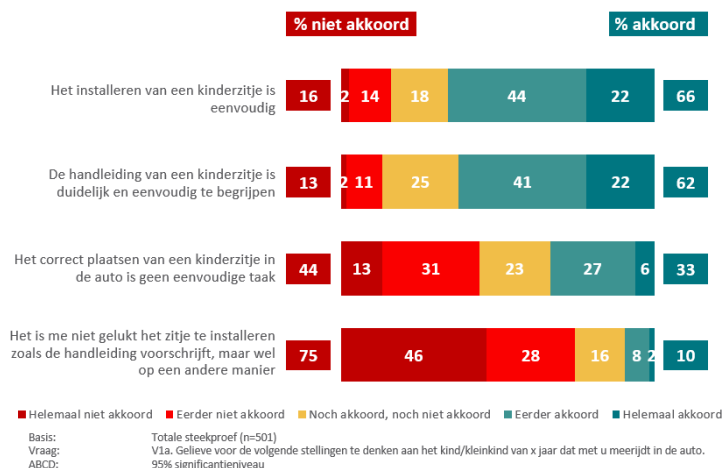
- Een kinderzitje installeren in de auto
 - 1 op 3 (34%) ouders of grootouders vindt de installatie van een kinderzitje minder evident
 - Iets meer dan 1 op 10 (13%) worstelt met de handleiding

- 1 op 10 (10%) zegt het kinderzitje niet te kunnen installeren zoals de handleiding voorschrijft, maar wel op een andere manier
- Kinderen correct vastklikken
 - 1 op 4 (24%) ouders of grootouders geeft toe dat men wel eens vergeet te controleren of hun (klein)kind correct is vastgeklikt
 - 1 op 5 vindt dat je snel een fout kan maken, zowel bij het correct vastklikken (22%) als bij het controleren of een kind correct is vastgeklikt (21%)
 - 1 op 5 vindt dat het een inspanning vergt om een kind correct vastklikken (21%) of om te controleren of een kind correct is vastgeklikt (19%)
 - 1 op 10 (10%) geeft toe wel eens te vergeten om het kind correct vast te klikken
- Korte ritten
 - 3 op 10 (30%) ouders of grootouders stemt er niet volledig mee in dat het bij korte ritten gevaarlijk is om een kind niet vast te klikken
 - 4 op 10 (41%) stemt er niet volledig mee in dat het bij korte ritten belangrijk is om te controleren of een kind correct is vastgeklikt

Ongeveer 1 op 3 (groot)ouders vindt de installatie van een kinderstoel minder evident, 1 op 10 worstelt met de handleiding.

Ipsos Connect

Houding ten opzichte van kinderzitjes



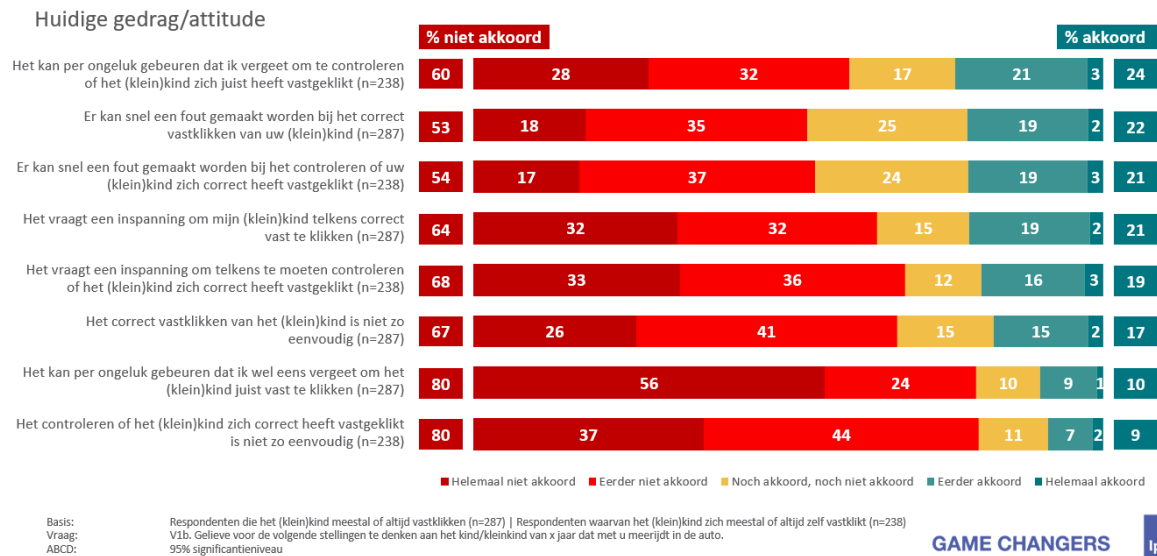
Groep kinderzitje					
GROEP 0 OF 0+ (A)	GROEP 1 (B)	GROEP 2 (C)	GROEP 3 (D)	(E)	
64	61	72 E	71 E	56	
58	65 E	71 E	65 E	48	
32	41 D	37	28	29	
6	9	12	10	9	

GAME CHANGERS



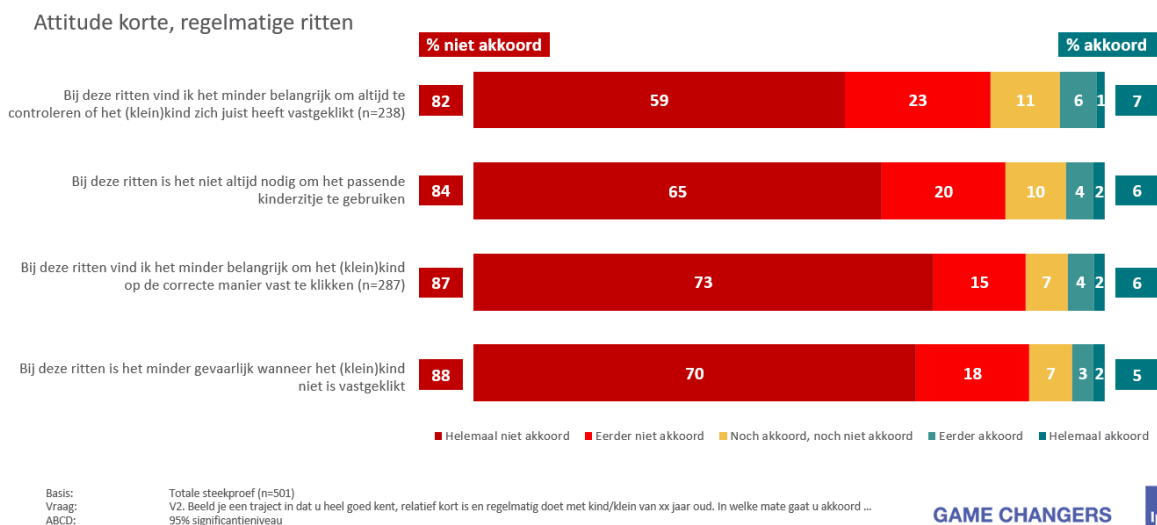
Ongeveer 1 op 5 (groot)ouders geeft toe dat men wel eens vergeet te controleren of het (klein)kind correct is vastgeklit, dat je snel een fout kan maken en correct vastklikken een inspanning vraagt.

Ipsos Connect



Korte ritten houden duidelijk een risico in voor gebruik en/of controle van het kinderzitje. Ongeveer 3 op 10 stemt er namelijk niet volledig mee in dat het niet gebruik/controle gevaarlijk is & 4 op 10 stemt er niet volledig mee in dat het belangrijk is.

Ipsos Connect



Kennis

- De kennis over het correcte gebruik van de verschillende types kinderzitjes is niet optimaal.
- Slechts 1 op 4 (26%) gebruikers is goed op de hoogte van de belangrijkste gebruiksregels voor babyzitjes (groep 0 of 0+)
 - Ongeveer 1 op 3 (36%) weet niet dat de riempjes waarmee het kind wordt vastgeklit slechts 1 cm speling mogen hebben
 - 3 op 10 (30%) weten niet dat dit type zitje altijd tegen de rijrichting moet worden gebruikt
 - Ongeveer 3 op 10 (28%) weten niet dat je moet overschakelen naar een groter zitje als het kind met zijn hoofd boven het zitje uitsteekt

- 1 op 4 (24%) weet niet dat je frontale airbags altijd moet uitschakelen als je het zitje voorin de wagen plaatst
- Slechts 31% is goed op de hoogte van de belangrijkste gebruiksregels voor **peuter- en kleuterzitjes (groep 1)**
 - Meer dan de helft (57%) weet niet dat de riempjes waarmee het kind wordt vastgeklikt weinig speling mogen hebben
 - Ongeveer 1 op 5 weet niet dat je moet overschakelen naar een groter zitje als het kind met zijn hoofd boven het zitje uitsteekt (18%) of dat bevestigingsriempjes die gedraaid zitten extra risico kunnen opleveren bij een ongeval (18%)
- Slechts 27% is goed op de hoogte van de belangrijkste gebruiksregels voor **verhogingskussens (groep 2 of 3)**
 - Bijna de helft (45%) weet niet dat een verhogingskussen met rug- en hoofdsteun veiliger is dan zonder.
 - 1 op 5 weet niet dat de gordel niet onder de arm of achter de rug van het kind mag lopen (20%), niet gedraaid mag zitten (20%) en plat over de heupen moet lopen (19%).
- Ongeveer 1 op 6 beweert informatie te hebben opgezocht over het correct gebruik van kinderzitjes (8%) of is dat van plan (8%). Jonge ouders zoeken significant meer informatie op (12%).
- 6 op 10 (59%) kent het gebruiksvriendelijke Isofix-systeem om zitjes in de wagen te bevestigen, maar minder dan een kwart (23%) van de ouders en grootouders maakt er gebruik van.

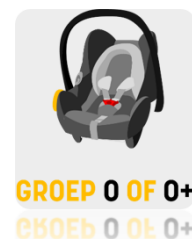
Kennis over correct gebruik babyzitjes (groep 0/0+) is niet optimaal. Slechts 1 op 4 gebruikers is echt goed op de hoogte. Grootste hiaat betreft de speling van 1cm/vinger van de riempjes. Ipsos Connect

Gebruik van kinderzitje groep 0+ (maxi-cosi) - % correct

			CORRECT BEOORDEELD
✗	Kan zowel met als tegen de rijrichting worden gebruikt	70%	
✗	Frontale airbags mogen ingeschakeld blijven wanneer dit zitje vooraan wordt gebruikt	76%	
✓	Riempjes van dit zitje mogen maximaal 1 cm (1 vinger) speling hebben (aangepast volgens dikte kledij)	64%	
✓	Kinderzitjes worden bij voorkeur achterin geïnstalleerd	76%	
✓	Overschakelen naar een ander zitje is nodig wanneer het hoofd van het kind boven het zitje uitsteekt	72%	

Basis:
Vraag:
ABCD:

Respondenten die een kinderzitje van groep 0+ gebruiken (n=50)
V9. In de volgende vraag leggen we u enkele stellingen voor over het gebruik van kinderzitjes van groep 0+. Gelieve aan te geven of deze (in)correct zijn.
95% significantieniveau



26%

ALLES
CORRECT

1 fout: 42%
>2 fouten: 32%

GAME CHANGERS



Ook bij peuter- en kleuterzitjes (groep 1) kan de kennis beter. Vooral de kennis over de maatstaf voor speling is een pijnpunt.

Ipsos Connect

Gebruik van kinderzitje groep 1 (peuter/kleuter) - % correct

		 CORRECT BEOORDEELD
	Als u uw volledige hand nog onder de riempjes kan steken, is dit een goede maatstaf voor de speling van de riempjes	43%
	De schouderriempjes zijn het meest effectief wanneer ze op schouderhoogte zijn afgesteld	83%
	Overschakelen naar een ander zitje is nodig wanneer het hoofd van het kind boven het zitje uitsteekt	82%
	Riempjes van het zitje die gedraaid zitten, vormen een mogelijk risico op extra verwondingen bij een ongeval	82%

Basis:
Vraag:
ABCD:

Respondenten die een kinderzitje van groep 1 gebruiken (n=111)
V10. In de volgende vraag leggen we u enkele stellingen voor over het gebruik van kinderzitjes van groep 1. Gelieve aan te geven of deze (in)correct zijn.
95% significantieniveau



GROEP 1
CB0Eb 1

31%

ALLES CORRECT

1 fout: **41%**
>2 fouten: **28%**

GAME CHANGERS



Bij verhogingskussens (groep 2/3) is slechts 27% volledig op de hoogte. Vooral de kennis over de lagere veiligheid van verhogingskussens zonder rugsteun kan beter.

Ipsos Connect

Gebruik van kinderzitje groep 2/3 (verhogingskussen) - % correct

		 CORRECT BEOORDEELD
	Een verhogingskussen zonder rugsteun biedt evenveel bescherming als een verhogingskussen met rugsteun	55%
	Als de gordel onder de arm of achter de rug wordt gedragen, heeft dit geen gevolgen bij een ongeval	79%
	Indien hinderlijk mag de veiligheidsgordel ook onder de arm of achter de rug worden gedragen	80%
	Dit zitje kan ook tegen de rijrichting gebruikt worden	83%
	De veiligheidsgordel die gedraaid zit vormt een mogelijk risico op extra verwondingen	80%
	Voor een doeltreffende bescherming ligt de heupriem best plat over de heupen	81%

Basis:
Vraag:
ABCD:

Respondenten die een kinderzitje van groep 2/3 gebruiken (n=258)
V11. In de volgende vraag leggen we u enkele stellingen voor over het gebruik van kinderzitjes van groep 2/3 (verhogingskussen). Gelieve aan te geven of deze (in)correct zijn.
95% significantieniveau



GROEP 2
CB0Eb 5



GROEP 3
CB0Eb 3

27%

ALLES CORRECT

1 fout: **38%**
>2 fouten: **35%**

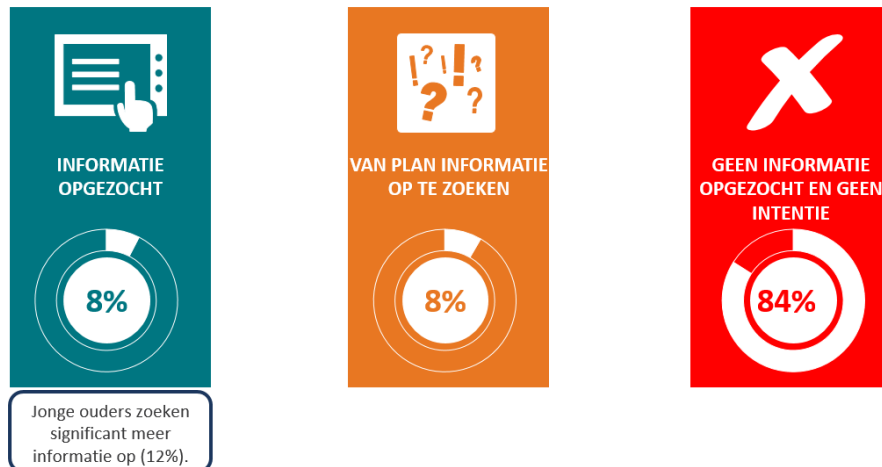
GAME CHANGERS



Ongeveer 1 op 6 beweert informatie te hebben opgezocht over het correct gebruik van kinderzitjes of is dat van plan.

Ipsos Connect

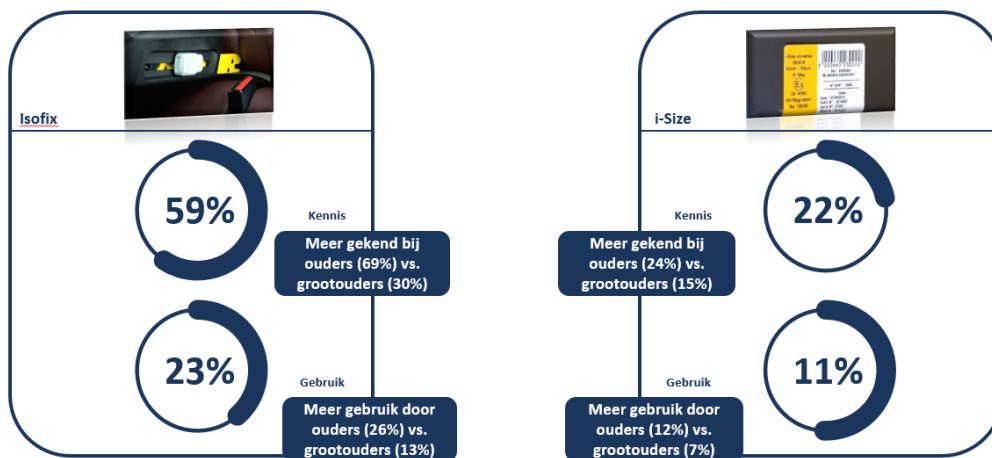
Informatie opgezocht



Basis: Totale steekproef (n=501)
 Vraag: V6. Heeft u de voorbije maand informatie opgezocht omtrent het correct gebruik van kinderzitjes?
 ABCD: 95% significantieniveau

Isofix is gekend bij 59%, maar gebruik is beperkt tot 23%. Voor i-size ligt kennis en gebruik ervan nog lager. Vertrouwdheid van beide systemen is hoger bij ouders dan bij grootouders.

Ipsos Connect

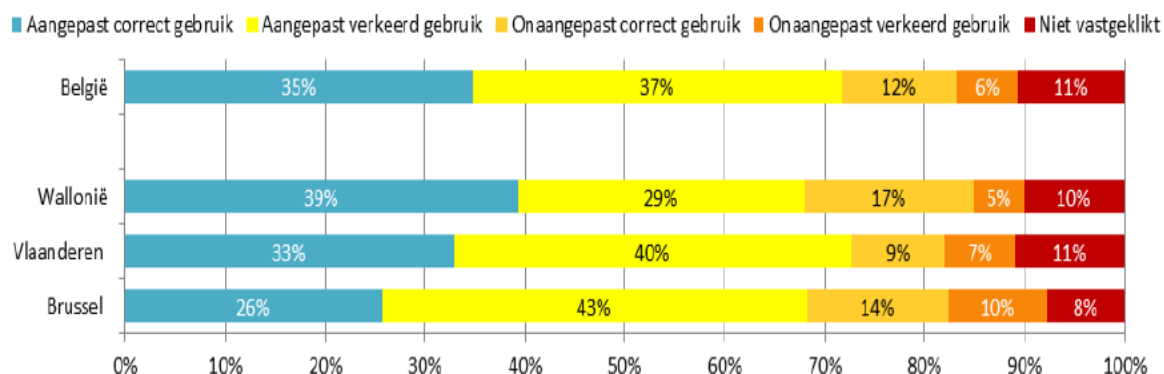


Basis: Totale steekproef (n=501)
 Vraag: S11. Bekendheid met Isofix-systeem? | S12. Gebruikt u het? | S13. Bekendheid i-Size kinderzitjes? | S14. Gebruikt u het?
 ABCD: 95% significantieniveau

Gedragsmeting (BIVV, 2014)

- De recentste gedragsmeting over het gebruik van kinderbeveiligingssystemen in de wagen (BIVV, 2014) toonde aan dat slechts 33% van de kinderen in Vlaanderen op de correcte manier was vastgeklit, dat wil zeggen in een aangepast zitje dat correct werd gebruikt. 56% was niet op de correcte manier beveiligd en 11% was helemaal niet beveiligd ([Roynard, 2015](#)).

Aantal kinderen in percenten volgens het gebruik van kinderzitjes



Bron: Roynard, 2015

- Factoren die het correct beveiligen beïnvloeden zijn onder meer (Roynard, 2015):
 - het type traject (de trajecten die regelmatig worden afgelegd en over een korte afstand zijn minder veilig);
 - de leeftijd van het kind gerelateerd aan de weerstand dat het biedt om vastgeklekt te worden;
 - het type beveiligingssysteem dat gebruikt wordt;
 - het gebruik van een ISOFIX-systeem (doet het verkeerde gebruik van een kinderzitje significant dalen ten opzichte van het klassieke systeem met de gordel);
 - de gordeldracht van de bestuurder (een bestuurder die zich zelf niet vastklikt zal minder streng en meer nonchalant zijn met betrekking tot het beveiligen van de kinderen die hij vervoert).

Ongevallencijfers

- In 2016 vielen in Vlaanderen 1.057 verkeersslachtoffers onder kinderen van 0 tot 9 jaar, waarvan 2 doden 30 dagen en 66 zwaargewonden.
- Meer dan de helft van alle slachtoffers in die leeftijdscategorie waren autopassagier (601 slachtoffers, of 57%), waarvan 1 dodelijk slachtoffer en 20 zwaargewonden.
- In tegenstelling tot wat algemeen gedacht wordt, is de auto dus geen veilige plek voor kinderen.

Aantal slachtoffers volgens leeftijd en vervoermiddel, Vlaanderen, 2016

Aantal slachtoffers (2016)	Voetganger	Fietser	Bromfietser	Motorfietser	Personenwagen	Lichte vrachtwagen	Vrachtwagen	Autobus en autocar	Overige	Onbekend	TOTAAL
0-4 jaar	94	25	0	0	235	6	0	4	1	8	373
5-9 jaar	144	135	9	2	366	8	0	9	1	10	684

Bron: FOD Economie, AD SEI

Belang van kinderzitjes

- Kinderzitjes dienen in de eerste plaats om kinderen kleiner dan 1,35 meter optimaal te beschermen bij een frontale botsing. Bij zijdelingse botsingen en roll-overs voorkomen kinderzitjes vooral dat de inzittenden door, of uit de auto worden geslingerd en vergroten ze daarmee de kans om het ongeval te overleven aanzienlijk ([SWOV, 2012](#)).
- Autogordels zijn ontworpen voor volwassenen. Kinderen kleiner dan 1,35 meter zijn te klein om veilig met de gewone veiligheidsgordel te kunnen worden vastgeklikt. Het risico bestaat dat het diagonale gedeelte van de gordel bij kleinere kinderen in de hals snijdt of dat de heupgordel over de buik in plaats van over de heupen loopt. Bij een botsing kan dat tot ernstige verwondingen leiden.
- Baby's hebben een andere lichaamsbouw dan grotere kinderen: in vergelijking met de rest van hun lichaam is hun hoofd veel groter en zwaarder. De nek van een baby is niet sterk genoeg om de zware krachten bij een voorwaartse aanrijding op te vangen, met mogelijk fatale letsels tot gevolg. Daarom moeten baby's altijd tegen de rijrichting in worden vervoerd, hiervoor is een aangepast kinderzitje vereist dat tegen de rijrichting kan worden geïnstalleerd.
 - Zitjes tegen de rijrichting mogen nooit op de passagiersplaats voorin worden geïnstalleerd als de airbag is ingeschakeld. Indien de airbag bij een aanrijding uitklapt, kan dat immers fataal zijn voor het kind. Om het kind veilig tegen de rijrichting te vervoeren moet de airbag worden uitgeschakeld of moet het zitje achterin worden geplaatst.
 - Het is aanbevolen om jonge kinderen tot de leeftijd van 15 maanden altijd tegen de rijrichting te vervoeren.
- Kinderbeveiligingssystemen verminderen het risico op dodelijke verwondingen met 50% en het risico op ernstige verwondingen met 30% (Schoon & Van Kampen, 1992; Brown et al., 2002). Deze onderzoeken maakten geen onderscheid naar leeftijd van de kinderen, type beveiligingsmiddel of plaats in de auto (SWOV, 2012).
- Correct gebruikte kinderzitjes verminderen het risico op overlijden bij een ongeval met -70% voor kinderen jonger dan 1 jaar en met -54% voor kinderen tussen 1 en 4 jaar, in vergelijking met kinderen die niet zijn beveiligd (WHO, 2011).
- Kinderzitjes tegen de rijrichting verminderen het risico om bij een ongeval dodelijk of ernstig gewond te geraken met -90% voor kinderen jonger dan 4 jaar (Elvik et al., 2009).
- De efficiëntie van een kinderbeveiligingssysteem hangt af van het juiste gebruik ervan in het voertuig, van de goede beveiliging van het kind in het zitje en van een aangepast gebruik ([BIVV, 2015](#)).

Wat zegt de wet

- Kinderen kleiner dan 1,35 m moet je altijd vervoeren in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem.
- Kinderen vanaf 1,35 m moet je vervoeren in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem OF ze moeten de gordel dragen.
- Uitzondering: als je af en toe andermans kinderen (< 1,35m) vervoert over een korte afstand en je hebt geen of onvoldoende kinderzitjes, dan gelden de volgende regels:
 - Kinderen jonger dan 3 jaar mag je in dat geval niet vervoeren.
 - Kinderen vanaf 3 jaar moeten achterin zitten en de gordel dragen.

- Je eigen kinderen die kleiner zijn dan 1,35 m moet je altijd in een aangepast zitje vervoeren.
- Deze wetgeving geldt sinds 2006.
- Boetebedragen: het niet correct beveiligen van kinderen in de wagen, zoals bepaald in artikel 35.1.1. van de Wegcode, is een overtreding van de derde graad. Overtreders betalen een onmiddellijke inning van 174 euro. Bij een veroordeling voor de rechtbank kan de boete oplopen van 240 tot 4000 euro.

Soorten kinderzitjes

- Er mogen alleen kinderzitjes worden gebruikt die voldoen aan internationale normen die zijn vastgelegd door de Verenigde Naties (United Nations Economic Commission for Europe, UNECE). Momenteel gelden er twee normen: ECE R44 (sinds de jaren '90) en UN R129, ook wel iSize genoemd (van recentere datum).
 - De ECE R44-norm deelt zitjes in volgens gewichtsklasse. Momenteel mogen enkel nog zitjes worden verkocht en gebruikt die voldoen aan de recentste versies van de norm (versies 3 en 4).
 - De UN R129-norm deelt zitjes in volgens de lengte van het kind.
 - De typegoedkeuring en de gewichtsklasse (ECE R44) of lengteklasse (UN R129) staan op een oranje label op het zitje vermeld.
- Er zijn drie grote groepen te onderscheiden:
 - Babyzitjes (groep 0/0+): voor baby's tot 13 kg (tot ongeveer 12 à 15 maanden, of 85 cm groot). Dit type wordt altijd tegen de rijrichting geplaatst.
 - Peuterzitjes (groep 1): voor peuters/kleuters van 9 tot 18 kg (ongeveer 12 maanden tot 4 jaar, of 80 tot 105 cm groot). Afhankelijk van het type moet je het zitje met de rijrichting mee of tegen de rijrichting installeren.
 - Verhogingskussens (groep 2/3): voor kinderen van 15 kg tot 36 kg (ongeveer 3,5 tot 12 jaar, of 105 tot 150 cm groot). Een verhogingskussen installeer je in de rijrichting. Goede verhogingskussens hebben een zijdelingse hoofdsteun.
- Niet elk goedgekeurd kinderzitje biedt dezelfde veiligheid. Consumentenorganisatie Test-Aankoop test daarom regelmatig de zitjes die op de markt zijn en geeft er een beoordeling aan.
 - Zitjes kunnen bijvoorbeeld minder goed voldoen omdat ze minder bescherming bieden (bv verhogingskussens zonder zijdelingse hoofdsteun), of omdat het onpraktisch is om het zitje in de auto of het kind in het zitje vast te klikken.
 - Er zijn ook zitjes op de markt die 'meegroeien'. Je kunt ze ombouwen van groep 1 tot en met groep 3. Hoe meer ombouwmogelijkheden het stoeltje heeft, hoe groter de kans op foutief gebruik.
 - Als algemene stelregel geldt dat je best een zitje in de auto uitprobeert voor je het koopt.

Sensibiliseringscampagne 'kinderzitjes' – 14 augustus tot 3 september 2017

Doelstelling

- De campagne heeft als doel ouders en grootouders te overtuigen hun (klein)kinderen altijd correct te beveiligen in de auto, ook bij korte ritten en lage snelheden.
- Dit betekent dat kinderen die kleiner zijn dan 1,35 meter altijd kinderzitje moeten worden vervoerd, dat aangepast is aan hun gewicht en lengte.
- Drie elementen zijn daarbij van bijzonder belang: de keuze van een aangepast zitje, de correcte installatie van het zitje in de wagen en het correct vastklikken van het kind in het zitje.

Doelgroep

- Ouders en grootouders van (klein)kinderen tussen 0 en 10 jaar.

Aanpak

- Interpelleren, aanzetten tot nadenken en checken of kind correct beveiligd is
- Toon: niet moraliserend, oplossingsgericht, positief, persoonlijk
- Concept: de campagne draait rond de belofte van ouders/grootouders ten aanzien van hun kinderen/kleinkinderen. Door hen aan te sporen om concreet de belofte uit te spreken dat ze hun kind/kleinkind altijd correct zullen vastklikken en hen aan te zetten die belofte te delen via sociale media, wordt de boodschap heel persoonlijk, wat de impact vergroot.
- Campagnebeeld: in de binnenspiegel van een auto zien we een kind op de achterbank van de auto zitten, correct vastgeklemd in een aangepast zitje. Het kind kijkt ons indringend aan. Daarbij staat de campagneslogan 'Mama heeft beloofd me altijd vast te klikken', aangevuld met de baseline 'Beloof het ook op BELOOFD.be'. De slogan bestaat in 3 varianten (mama, papa en oma), telkens met een aangepaste visual.



- Concreet: ouders/grootouders kunnen zich op de website beloofd.be engageren om hun kinderen/kleinkinderen altijd correct te beveiligen in de wagen. Alvorens ze de belofte kunnen doen, krijgen ze een keuzewijzer op maat van hun (klein)kind met de belangrijkste informatie over wat correct vastklikken betekent en welk type zitje het meest geschikt is.
- De VSV zal het BELOOFD-concept mettertijd uitbreiden naar andere campagnethema's zoals afleiding aan het stuur (najaar 2017), overdreven en onaangepaste snelheid (voorjaar 2018), fietsers (voorjaar 2018) en gordeldracht (zomer 2018).
- Op die manier wordt BELOOFD een koepelconcept voor alle Vlaamse verkeersveiligheidscampagnes, met uitzondering van de Bobcampagne.

Mediaplan

- Affichage langs de Vlaamse hoofdwegen (netwerk van het Agentschap Wegen en Verkeer), van 14 augustus tot 3 september 2017, 3 versies (mama, papa en oma)
- 2 radiospotjes (30 seconden en 10 seconden) die van 14/08 tot 27/08/2017 afwisselend te horen zijn op Qmusic, MNM en Studio Brussel. De spotjes werden ingesproken door bekende Vlamingen die onlangs (opnieuw) mama en papa zijn geworden, namelijk Siska Schoeters en Guga Baul. In de spotjes spreken beide BV's tegenover hun kinderen telkens de belofte uit dat ze hen altijd veilig zullen vastklikken in de wagen.
- Banneradvertenties 'Mama heeft beloofd me altijd vast te klikken' op sociale media – gerichte verspreiding naar ouders en grootouders van jonge kinderen (3 varianten: mama, papa en oma)
- Online: mogelijkheid om de belofte concreet te maken op beloofd.be, informatie over het veilig vastklikken van kinderen op veiligverkeer.be
- Informatiebrochure rond kinderzitjes in samenwerking met Ethias, Test-Aankoop en Kind en Gezin. De brochure wordt op 50.000 exemplaren verspreid via gemeentebesturen, kantoren van Kind en Gezin en het Ethias-netwerk.
- Campagne via 'influencers' op Twitter en 'blogmama's' op Facebook.
- Verspreiding van affiches met identieke boodschappen op klein formaat naar alle Vlaamse politiezones en gemeentebesturen.
- Verspreiding van het materiaal onder digitale vorm naar politiezones en gemeentebesturen voor gebruik op sociale media.



VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde)
 Stationsstraat 110 – 2800 Mechelen
 Tel. 015 44 65 50
 info@vsv.be

www.veiligverkeer.be